

RESULTADOS 2018

La AP-9 logra su máximo tráfico en 7 años, todavía un 15% por debajo del récord histórico de 2007

El tráfico de la AP-9 crece un 16% en 2013-18
Evolución intensidad media diaria (IMD) 2007 - 2018



- **Autopistas del Atlántico gana 40,7M€, tras abonar 43,8M€ en impuestos**
- **El precio del peaje de Audasa en 2018, ligeramente por debajo de la media española**
- **Los ingresos aumentan un 2,4% y el beneficio se reduce un 7,4% por las inversiones**
- **Los descuentos a clientes habituales crecen un 10%, hasta los 10 millones de euros**

30.04.2019. Autopistas del Atlántico SA (Audasa) ha alcanzado en 2018 su mejor dato de tráfico en 7 años (desde 2011), sumando su quinto año consecutivo en crecimiento. El aumento del tráfico interanual en 2018 ha sido del 1,9%, encadenando un 16% de crecimiento acumulado en los últimos 6 años. Audasa pertenece al 100% al grupo Itínere, que gestiona otras autopistas en España. Los resultados de la compañía han sido presentados hoy a la CNMV.

La concesionaria de la autopista AP-9 gestiona 219,6 kilómetros con una intensidad media diaria (IMD) de tráfico de 21.202 vehículos en 2018, entre Tui (frontera con Portugal) y Ferrol. El incremento de la IMD constata el cambio de ciclo económico, si bien el número de vehículos aún no ha recuperado los niveles precrisis de 2007 y 2008. El récord de tráfico

anual en la Autopista del Atlántico está registrado en 2007, con una IMD de 24.902, un 14,8% superior a la contabilizada en 2018.

Autopistas del Atlántico presenta en el último ejercicio unos ingresos de 144 millones de euros (+2,4%) y un beneficio neto de 40,7 millones (-7,4%). La reducción del beneficio se produce por el aumento de las amortizaciones por la inversión de 281 millones de euros realizada para la ampliación de la AP-9 en los accesos a Vigo (incluida la ampliación del puente de Rande) y de la circunvalación de Santiago de Compostela. La compañía incluye una inversión medioambiental de 1,36 millones para la mejora de su impacto paisajístico y el cuidado de las zonas anexas al vial.

Peajes

El peaje medio de la AP-9 se situó en 2018 en 0,1242 euros por kilómetro, ligeramente por debajo de la media española de autopistas estatales (0,1244 €/km). El 92% del tráfico de la AP-9 son vehículos ligeros con un peaje de 0,1087 €/km, también por debajo de la media española en 2018 (0,1144€/Km). Tras varios años con precios por debajo del promedio estatal, la previsión de la compañía para 2019 es situarse en la media española en tarifas de peaje.

Ingresos

De los 144,1 millones de euros en ingresos por peaje, un 75% proceden de medios de pago electrónico y solo un 21% de tarifa abonada en efectivo. El mayor crecimiento se registra en el pago con dispositivos de telepeaje, con una penetración del 57% y un crecimiento del 9,2% en 2018. El pago con tarjetas aumenta en un 5,8%, mientras que el pago en efectivo se reduce en un 8,1%. La mayor caída de ingresos (-28,4%) se produce en la partida de peaje en sombra (tramos Vigo-O Morrazo y A Coruña A Barcala), debido a la reducción de la aportación de la Administración que Audasa ha recurrido judicialmente.

Bonificaciones y tráfico

Las bonificaciones y descuentos aplicados por Audasa en la AP-9 para fidelización de clientes crecen un 10%, hasta los 9,8 millones de euros. La Autopista del Atlántico está entre las 4 autopistas de largo recorrido que supera los 20.000 vehículos/día.

Empleo e impuestos

A cierre de 2018, la plantilla de Autopistas del Atlántico en Galicia es de 209 profesionales, a los que se añaden 70 empleados de servicios de subcontratas. El 99% de los empleos son indefinidos; un 39% del personal y el 33% de los puestos directivos y técnicos están integrados por mujeres. Audasa abonó en 2018 un total de 43,8 millones de euros en impuestos y cotizaciones sociales a las administraciones públicas.