



Lanzamiento oficial del A380: EADS se congratula de la decisión del Consejo de Supervisión de Airbus

Amsterdam, 19 de diciembre de 2.000: EADS (European Aeronautic Defence and Space) se congratula de la decisión tomada este martes por el Consejo de Supervisión de Airbus de lanzar el programa A380.

"El A380 está llamado a ser la nave insignia de la industria aeroespacial europea. Estamos dando ahora otro paso para ofrecer el mayor y más moderno avión de pasajeros del mundo", explicaron los dos presidentes del Consejo de EADS, Manfred Bischoff y Jean-Luc Lagardère, apoyando la decisión. "Las reacciones extremadamente positivas de los mercados revelan que el A380 cumple con las necesidades de los usuarios de una manera óptima".

Los dos máximos responsables ejecutivos de EADS, Philippe Camus y Rainer Hertrich, constataron: "EADS es el requisito previo indispensable en el prometedor entorno de negocio del A380. Integrando a los campeones nacionales aeroespaciales de Francia, Alemania y España en EADS, hemos logrado la base tecnológica y financiera para un desafiante programa de esta envergadura. Estamos totalmente comprometidos con el éxito del A380. Ayudará a proyectar a EADS a una nueva dimensión de crecimiento rentable".



El CEO de Airbus, Noël Forgeard, resaltó la importancia que tiene para el programa la gama de productos ofrecida por Airbus: "Con el lanzamiento del A380 estamos cerrando el final de un largo vacío en nuestro espectro de productos. Ahora somos capaces de ofrecer aviones en todas las categorías, desde aparatos de pasillo único a aviones de pasajeros gigantes, pasando por las de fuselaje ancho, y cumplir de esta forma todos los deseos que puedan tener nuestros clientes".

El A380 se ofrecerá en cinco versiones de pasajeros, con capacidades entre los 481 y 656 asientos, y una variante de mercancías, con 150 toneladas de carga de pago. Hasta ahora se han recibido 50 intenciones de compra en firme, procedentes de seis aerolíneas, con opciones para otros 40 aviones. El ensamblaje final del A380 tendrá lugar en Toulouse y en Hamburgo, donde se realizará toda la instalación interior y se aplicará el esquema de pintura. El primer vuelo está planificado para el año 2.004 y el primer avión de producción entrará en servicio a principios del 2.006.

EADS se fundó el 10 de julio de 2.000, cuando se fusionaron Aérospatiale Matra S.A. (Francia), CASA (España) y DaimlerChrysler Aerospace AG (Alemania). Con un 80 por ciento de participación, EADS es el mayor socio en el consorcio Airbus, mientras que la británica BAE Systems posee un 20 por ciento.