

## Resultados 2008

### Nota de prensa

26/02/09

Dirección Corporativa  
de Estudios y Comunicación  
Tel. +34 93 230 50 84/50 94  
Tel. +34 91 595 10 54  
[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com)  
[www.abertis.com/prensa](http://www.abertis.com/prensa)

Relaciones con Inversores  
*Inv. Institucionales y analistas*  
Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57  
*Oficina del Accionista*  
Tel. 902 30 10 15  
[relaciones.inversores@abertis.com](mailto:relaciones.inversores@abertis.com)

## ABERTIS REGISTRÓ EN 2008 UN BENEFICIO NETO DE 618 MILLONES DE EUROS

- Las principales magnitudes de Abertis se mantienen estables en relación a 2007 reforzando el efecto positivo de la diversificación sectorial y de la internacionalización, que logra absorber el impacto de la actual coyuntura económica sobre los resultados del Grupo:
  - ⇒ **Ingresos de explotación** de 3.679 millones de euros (+1,6%).
  - ⇒ **Ebitda** de 2.256 millones de euros (-0,6%).
  - ⇒ **Resultado neto** de 618 millones de euros (-9,4%).
  - ⇒ **Cash-flow neto** de 1.417 millones de euros (-0,3%).
  - ⇒ **Inversiones totales** de 1.704 millones de euros.
- Los resultados incluyen un impacto negativo no recurrente de 29 millones de euros por la reforma fiscal del Reino Unido. Sin este efecto, el beneficio neto sería de 648 millones de euros (-5,1%).
- Abertis invirtió en 2008 más de 1.400 millones en proyectos de expansión (autopistas Chile, DCA, Hispasat) en continuidad con la estrategia de diversificación sectorial y geográfica, y con la actual política de consolidación y refuerzo de posiciones en activos en los que el Grupo ya participa.
- Con todas las operaciones de expansión financiadas, el Grupo mantiene una estructura de deuda sólida y completamente cerrada. El 89% de la deuda es a largo plazo, un 78% a tipo fijo o fijado a través de coberturas y un 57% es deuda sin recurso. El coste de la deuda se sitúa en el 5%.
- El Consejo de Administración de Abertis convoca Junta General de Accionistas el próximo 31 de marzo.

- Asimismo, el Consejo de Administración ha acordado proponer a la Junta un dividendo complementario de 2008 de 0,30 euros brutos por acción, al que se sumaría la ampliación de capital liberada de 1 por 20 acciones. El importe total máximo destinado al pago de dividendo asciende en el ejercicio de 2008 a 402,2 millones de euros, cifra que supone un incremento del 12,5% respecto a 2007 si se tiene en cuenta el efecto de la ampliación liberada.
  
- El Consejo de Administración ha acordado el nombramiento de Ricard Fornesa, presidente de Criteria Caixa Corp, como nuevo consejero de Abertis Infraestructuras, S.A.
  
- Los ingresos del negocio de autopistas se mantienen estables respecto a 2007 mientras que la evolución de tráfico en el conjunto de la red de Abertis sigue la tendencia a la baja registrada a lo largo del ejercicio, con un descenso del 3,6%. La coyuntura económica, principalmente, y factores no recurrentes como trabajos en las autopistas, huelgas de transportistas en el primer semestre de 2008 y el impacto inicial de la puesta en marcha de vías alternativas de peaje, explican este descenso.
  - ⇒ Los **ingresos de explotación** alcanzan los 2.756 millones de euros.
  - ⇒ La **Intensidad Media Diaria (IMD)** en el conjunto de la red de **abertis** en todo el mundo es de 25.697 vehículos (-3,6%).
  - ⇒ En la red de **sanef** (53% del total de la red de **abertis**), la **IMD** se situó en 23.741 vehículos (-1,6%), mientras que en la de GCO (Argentina) fue de 71.210 vehículos (+4,8%). En España, la **IMD** registrada fue de 26.329 vehículos, con un descenso del 6,6%. Si se excluye el efecto de la apertura de alternativas libres de peaje en la red de **aumar**, el descenso del tráfico en el conjunto de la red de **abertis** es del 2,5%.
  
- Durante 2008 la evolución de la actividad de los negocios de infraestructuras de telecomunicaciones, aeropuertos, parques logísticos y aparcamientos refuerza la fortaleza y estabilidad de las magnitudes financieras del Grupo.
  - ⇒ **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 431 millones de euros (+9%). El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España cubre a 31 de diciembre de 2008 el 92,4% de la población (más de 42 millones de personas).

- ⇒ Buena marcha del sector de los satélites, reflejo de la positiva evolución de las principales magnitudes de **Eutelsat**, con un crecimiento de los ingresos del 7,9% (en el primer semestre cerrado a 31 de diciembre de 2008), y de **Hispasat** (+7,2% en ingresos en 2008). La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** ascendió en 2008 a 54 millones, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional desde el 1 de julio, es de 10 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.
- ⇒ El tráfico de pasajeros en la red de aeropuertos de **tbi** crece un 3,6%, hasta los 24,5 millones de pasajeros. Los ingresos de **abertis airports** se mantienen en línea con los del anterior ejercicio y se sitúan en 301 millones de euros. Los resultados del negocio de aeropuertos incluyen un impacto negativo no recurrente de 29 millones de euros por efecto de la reforma fiscal en Reino Unido.
- ⇒ **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, alcanza unos **ingresos de explotación** de 135 millones de euros (+3%), con 52 millones de vehículos en rotación, un volumen estable respecto a 2007, y un 3,9% más de abonados. El número de plazas creció un 11,2%.
- ⇒ Evolución positiva de **abertis logística**. Los **ingresos de explotación** alcanzan los 44 millones de euros (+105,7%), con un elevado nivel de ocupación de naves y oficinas, situado en el 90,3% frente al 85,7% de 2007.

---

**Barcelona, 26 de febrero de 2009.** Los resultados de **abertis** correspondientes al ejercicio 2008 mantienen una línea de continuidad respecto a 2007, gracias, en buena medida, al buen comportamiento de los negocios de infraestructuras de telecomunicaciones, aeropuertos, parques logísticos y aparcamientos, así como por el efecto de la diversificación geográfica y sectorial: prácticamente el 50% de los ingresos y el 45% del Ebitda se genera fuera de España. Los resultados incluyen un impacto negativo no recurrente de 29 millones de euros por la reforma fiscal del Reino Unido. Sin este efecto, el beneficio neto sería de 648 millones de euros (-5,1%).

Los principales indicadores de actividad del Grupo recogen el efecto de la coyuntura económica, con un descenso del tráfico registrado en la red de autopistas del grupo del 3,6% y los mayores costes de explotación por la ampliación del perímetro.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en 2008 ascienden a 3.679 millones de euros, un 1,6% más que en el anterior ejercicio. **sanef** aporta 1.390 millones de euros (38% del total de ingresos) a esta magnitud. El 48% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España.

Del total de **ingresos**, un 75% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 12% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en 2008 los 2.256 millones de euros (-0,6%), mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 1.448 millones de euros (-2,5%).

El grupo **abertis** alcanzó un **beneficio neto** de 618 millones de euros (-9,4%) en 2008.

El **resultado financiero** a 31 de diciembre de 2008 fue de -548 millones de euros.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en 2008 una aportación de 79 millones de euros, procedentes básicamente de las participaciones en **Eutelsat** y Atlantia, ésta última hasta 26 de junio, fecha en la que pasó a ser considerada participación financiera.

En el ejercicio de 2008, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 1.417 millones de euros, en línea con el generado en 2007 (-0,3%) y la evolución del **Ebitda**.

La **plantilla** media de **abertis** en 2008 se sitúa en los 11.894 empleados, un 58% de los cuales trabaja fuera de España.

## Balance e inversiones

---

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 31 de diciembre de 2008 los 22.221 millones de euros y el **patrimonio neto** asciende a 4.779 millones de euros.

**abertis** invirtió en el ejercicio de 2008 un total de 1.704 millones de euros, de los que 1.428 millones de euros (84% del total de inversión) se destinaron a reforzar la expansión del grupo y a consolidar la estrategia de diversificación geográfica y sectorial.

La inversión más destacada del ejercicio 2008 corresponde al negocio de **autopistas** y es la adquisición por 420 millones de euros de las participaciones de ACS en dos concesionarias de autopistas chilenas: Autopista Central (50%) y Rutas del Pacífico (50%). La operación se ha realizado mediante un consorcio, en el que **abertis** posee un 57,7%, y a través de la compra de la filial de ACS Inversora de Infraestructuras, S.L. (Invinsi), titular de las participaciones de ACS en las dos concesionarias chilenas.

En este sector, asimismo, destacan las inversiones en expansión realizadas por **sanef** (92 millones de euros) para la construcción de nuevos carriles y mejoras en los accesos a su red; **acesa** (68 millones de euros) destinados a la ampliación de la autopista AP-7; y **castellana** (26 millones de euros), para la ampliación de calzadas y el tercer túnel de Guadarrama.

En el negocio de **telecomunicaciones**, es significativa la inversión de 262 millones de euros destinada a la adquisición del 33,38% del operador de satélites **Hispasat**, además de los 60 millones de euros para el despliegue territorial de la TDT y los 31 millones de euros (parte correspondiente a **abertis**) invertidos por la propia **Hispasat** en el satélite Amazonas II.

En **aeropuertos** destaca la compra del 100% de la sociedad Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA) por 276 millones de euros. En el negocio de **parques logísticos** se incluyen los 22 millones de euros destinados a la compra de terrenos para el parque logístico de Lisboa, actualmente en construcción; mientras que en el sector de **aparcamientos** se registra la inversión de 45 millones para la expansión en Italia y de 20 millones de euros dirigida a la adquisición por parte de **saba** de un aparcamiento en Madrid.

En este período no se incluye ningún impacto del acuerdo firmado en diciembre de 2008 con Citi para la adquisición de un conjunto de participaciones de Itínere en varias sociedades de las que **abertis** ya es accionista, ya que la operación se materializará cuando Citi Infrastructure Investors haya concluido con éxito la oferta pública de adquisición de las acciones de Itínere.

Las inversiones operativas llevadas a cabo en 2008 se elevan a 276 millones de euros.

## Estructura de la deuda

---

A 31 de diciembre de 2008, la deuda neta de **abertis** se situó en los 14.059 millones de euros. Del total de deuda, un 57% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 89% de la deuda es a largo plazo, un 78% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste de la deuda se sitúa en el 5%. El vencimiento medio es de 7,5 años.

## ***Evolución de los Negocios***

### **1. Autopistas**

Las autopistas aportaron en 2008 2.756 millones de euros en **ingresos** (75% del total de los ingresos del Grupo) y 1.934 millones de euros en **Ebitda** (86%).

Los ingresos del negocio de autopistas se mantuvieron estables respecto a 2007, mientras que la evolución del tráfico en la red de **abertis** mantuvo la tendencia a la baja mostrada a lo largo de 2008, con un descenso del 3,6% (IMD de 25.697 vehículos), reflejo del ciclo económico y otros factores no recurrentes como trabajos en las autopistas, huelga de transportistas e impacto inicial de la entrada en funcionamiento de vías alternativas libres de peaje.

En la red gestionada por **sanef** en Francia (53% del total de la red de **abertis**), la IMD alcanzada fue de 23.741 vehículos (-1,6%) mientras que en la de GCO (Argentina), el tráfico creció un 4,8%, hasta los 71.210 vehículos. La red española experimentó un descenso del 6,6% (con una IMD de 26.329). Si se excluye el efecto de la apertura de alternativas libres de peaje en la red de **aumar**, el descenso en el conjunto de la red de **abertis** es del 2,5%.

En las autopistas de **abertis** en España, el 32,3% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó cerca del 37% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia, fue del 33%.

<b>Compañía</b>	<b>IMD</b>	<b>Variación</b>
<b>acesa</b>	35.062	-5,3%
<b>aumar</b>	22.742	-10,2%
<b>aucat</b>	31.331	-8,0%
<b>iberpistas</b>	29.765	-5,8%
<b>castellana</b>	6.393	-1,4%
<b>avasa</b>	14.620	0,1%
<b>aulesa</b>	5.347	4,4%
<b>Red Abertis España</b>	<b>26.329</b>	<b>-6,6%</b>
<b>sanef</b>	23.741	-1,6%
<b>GCO (Argentina)</b>	71.210	4,8%
<b>Conjunto Red Abertis</b>	<b>25.697</b>	<b>-3,6%</b>



## 2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

---

El negocio de telecomunicaciones es, por volumen, el segundo del Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 431 millones de euros (12% del total de **abertis**), y un **Ebitda** de 167 millones de euros (7%).

Buena marcha del sector de los satélites, reflejo de la positiva evolución de las principales magnitudes de **Eutelsat**, con un crecimiento de los ingresos del 7,9% (en el primer semestre cerrado a 31 de diciembre de 2008), y de **Hispasat** (+7,2% en ingresos en 2008). La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** ascendió en 2008 a 54 millones, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional desde el 1 de julio, es de 10 millones de euros. El negocio de satélites aporta un impacto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.

**abertis telecom** es el primer accionista de **Hispasat**, con un 33,38% del capital, tras la adquisición a EADS/CASA de un 5% adicional en diciembre de 2008.

**abertis telecom** mantiene en 2008 su evolución positiva, con un incremento de los **ingresos** del 9%. Entre los factores de esta evolución destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) autonómica y la incorporación de **Hispasat** por integración proporcional desde el 1 de julio.

**abertis telecom** transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 165 centros de su red de difusión, completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT. El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España alcanza el 92,4% de la población (más de 42 millones de personas). En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

## 3. Aeropuertos

---

La actividad de aeropuertos alcanzó en 2008 unos **ingresos de explotación** de 301 millones de euros (8% del total de **abertis**) y un **Ebitda** de 100 millones de euros (4% del total). Los **ingresos**, en línea con el anterior ejercicio, y el resto de magnitudes de **abertis airports** están afectados por la relación de cambio del euro frente a la libra (-14% tipo de cambio medio del período frente al euro) y el impacto negativo derivado de la reforma fiscal en Reino Unido, afectando también el resultado neto.

Los aeropuertos de **tbi** experimentaron en 2008 un crecimiento del 3,6% en el número de pasajeros, con 24,5 millones de usuarios. Destaca el comportamiento de los aeropuertos de London Luton (+2,5% de pasajeros), Stockholm Skavsta (+24,4%) y Orlando Sanford (+3,5% de incremento).

#### 4. Aparcamientos

---

En el ejercicio de 2008, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** en un 3% hasta los 135 millones de euros, y aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 51 millones de euros. Las magnitudes no son comparables porque en 2007 se incluyen ingresos no recurrentes por la venta de plazas de un aparcamiento en Barcelona.

**saba** gestiona un total de 105.968 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra. El número de plazas se incrementó un 11,2% gracias a las nuevas incorporaciones de aparcamientos en España, Chile e Italia. La rotación de vehículos durante este período se estabilizó en 52 millones de vehículos y la cifra de abonados creció un 3,9%, superando los 32.400.

#### 5. Parques logísticos

---

**abertis logística** registró en 2008 unos **ingresos de explotación** de 44 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 25 millones de euros de **Ebitda** (1% del total).

En 2008 se ha registrado un incremento significativo (+105,7%) de los ingresos de **abertis logística** debido a la incorporación de nuevos activos en Madrid y Barcelona, materializada en diciembre de 2007, y a la venta de la participación en Port Aventura en junio de 2008, que supone un impacto positivo en los ingresos de 12 millones de euros.

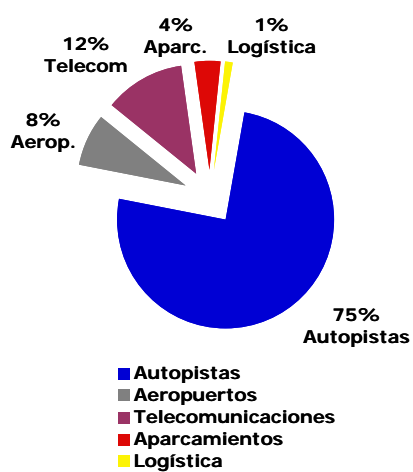
**abertis logística** mantiene una tendencia de crecimiento de su actividad en España, y de consolidación del desarrollo en el marco internacional con proyectos en Chile –donde las obras de urbanización del futuro parque logístico comenzaron en abril de 2008- y en Portugal.

En la actualidad, las naves operadas por **abertis logística** alcanzan una ocupación del 90,3% frente al 85,7% de 2007.

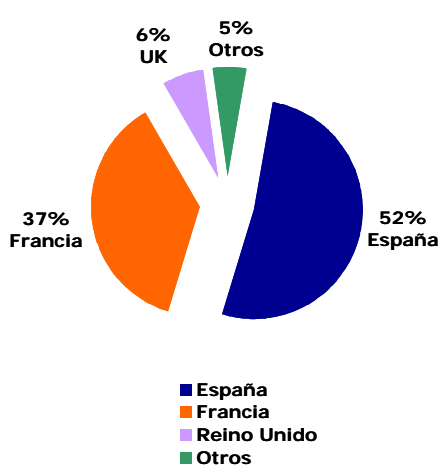


Aportación por sectores 2008		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
<b>AUTOPISTAS</b>	2.756	1.934
<b>TELECOMUNICACIONES</b>	431	167
<b>AEROPUERTOS</b>	301	100
<b>APARCAMIENTOS</b>	135	51
<b>LOGÍSTICA</b>	44	25

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



Cuenta de resultados 2008 (NIIF)		Mn€	
	DIC. 2008	DIC. 2007	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	3.679	3.620	1,6%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-1.424	-1.351	5,4%
<b>EBITDA</b>	<b>2.256</b>	<b>2.269</b>	<b>-0,6</b>
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-807	-785	2,9%
<b>RESULTADO EXPLOTACIÓN</b>	<b>1.448</b>	<b>1.485</b>	<b>-2,5%</b>
RESULTADO FINANCIERO	-548	-539	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	79	100	
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>979</b>	<b>1.046</b>	<b>-6,4%</b>
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-294	-290	
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>685</b>	<b>756</b>	<b>-9,4%</b>
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-67	-74	
<b>R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD</b>	<b>618</b>	<b>682</b>	<b>-9,4%</b>

Balance Diciembre 2008 (NIIF)		Mn€	
	DIC. 2008	DIC. 2007	
<b>INMOVILIZACIONES MATERIALES</b>	<b>10.239</b>	<b>9.795</b>	
<b>INMOVILIZACIONES INMATERIALES</b>	<b>7.561</b>	<b>6.688</b>	
<b>INMOVILIZACIONES FINANCIERAS</b>	<b>3.193</b>	<b>3.279</b>	
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>1.227</b>	<b>1.065</b>	
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>22.221</b>	<b>20.828</b>	
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>4.779</b>	<b>5.020</b>	
<b>PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES</b>	<b>14.358</b>	<b>12.873</b>	
<b>OTROS PASIVOS</b>	<b>3.084</b>	<b>2.935</b>	
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>22.221</b>	<b>20.828</b>	

## Anexo

### Hechos significativos 2008

---

#### ENERO

- abertis inicia su salida de Schemaventotto. La decisión es tomada por la Comisión Ejecutiva de **abertis**, conforme a las previsiones del pacto de accionistas de Schemaventotto (S28), que se firmó en junio de 2007. Al término del proceso de escisión, **abertis**, que hasta el momento poseía una participación del 13,33% en S28, contará con una participación directa del 6,68% en Atlantia S.p.A.
- Guascor Solar alquila a Araba Logística una nave de 12.000 metros. Araba Logística alcanza un acuerdo con Guascor Solar para el alquiler de una nave de 12.000 metros cuadrados en el parque logístico Arasur, que cuenta con **abertis logística** como socio industrial, tecnológico y comercial, con un 43,98%.
- Arasur amplía ocupación. Araba Logística, de la que **abertis logística** es accionista, ha alcanzado un acuerdo con Compass Transworld Logistics para el alquiler de 100.000 metros cuadrados de terrenos, en los que se centralizará la logística de distribución mundial de componentes de aerogenerador fabricados en las plantas de Gamesa del País Vasco y Aragón. Arasur alcanza en este mes una ocupación del 90%.

#### FEBRERO

- Luz verde del Consejo de Ministros a la adquisición del 28,4% de Hispasat. El Consejo de Ministros aprueba la adquisición por parte de **abertis**, a través de su compañía de telecomunicaciones **abertis telecom**, del 28,4% de **Hispasat**. Tras esta luz verde por parte del Gobierno español, la operación deberá recabar la autorización de las autoridades de Competencia.
- Presentación de la red Comdes. El Consorcio Adesal, formado por **abertis telecom**, Aguas de Valencia y Banco de Valencia se adjudica la red de Comunicaciones Digitales de Emergencias y Seguridad de la Comunidad Valenciana. Adesal gestionará durante diez años esta red, que prestará servicio de comunicaciones a los cuerpos de Seguridad y Emergencias, está diseñada para funcionar ante cualquier situación y se implantará a principios de 2008.

- Nueva adjudicación de **saba** en Zaragoza. La compañía gestionará durante un período de 6 años el aparcamiento del nuevo complejo Aragonia, con 2.128 plazas de capacidad y que integra área comercial, residencial, de oficinas y de ocio.
- London Luton alcanza los 10 millones de pasajeros anuales. Este aeropuerto ha multiplicado por cinco su tráfico de pasajeros en la última década y es uno de los principales aeropuertos del Reino Unido en número de pasajeros y rutas servidas.

## MARZO

- **abertis** adquiere a Caixa Catalunya un 1,5% de acciones en autocartera. La intención de **abertis** con esta transacción, que supone un desembolso de 201 millones de euros, es mantener las acciones en autocartera con carácter temporal. Tras la adquisición de este paquete accionarial a Caixa Catalunya, las acciones que **abertis** mantiene en autocartera representan aproximadamente el 2% del capital de la sociedad.
- **abertis airports** concluye la adquisición de *Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA)*. La operación, que supone un desembolso total de 273 millones de euros, se ha formalizado una vez obtenidas todas las aprobaciones pertinentes de las distintas autoridades e instituciones financieras relacionadas. DCA posee, directa o indirectamente, intereses sobre un total de 15 aeropuertos en México, Chile, Jamaica y Colombia.
- Primera piedra de **abertis logisticspark lisboa**. El primer ministro portugués, José Sócrates, presidió el acto de colocación de la primera piedra de este parque logístico, que explotará y gestionará **abertis logística**. **abertis logisticspark lisboa** está ubicado en Vila Franca de Xira, un enclave estratégico situado a 30 kilómetros de Lisboa.
- **saba** adquiere la concesión de un aparcamiento en el centro de Madrid. El aparcamiento, situado en la Plaza de los Montenses, junto a la Gran Vía, tiene 3 plantas y cuenta con un total de 357 plazas. Con la adquisición de este aparcamiento, ya son 3 los núcleos de estacionamiento que **saba** gestiona en Madrid, con un total de 693 plazas.

- Reapertura del Túnel I de la AP-6. Tras las obras de remodelación, realizadas por **castellana** –filial de **iberpistas**–, esta infraestructura se pone de nuevo en marcha totalmente adaptada a la normativa de seguridad en túneles vigente.

## **ABRIL**

- abertis celebra Junta General de Accionistas. La Junta aprobó la distribución de un dividendo complementario de 0,28 euros brutos por acción, abonado el 11 de abril. El dividendo total por acción con cargo a los resultados de 2007 es de 0,56 euros brutos, un 12% más que el del ejercicio 2006. La Junta aprobó, asimismo, la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, de valor nominal de 3 euros por acción, que equivale a un importe superior a los 95,7 millones de euros.
- El informe de RSC de abertis recibe la máxima calificación del GRI. El informe correspondiente a 2007 obtiene la calificación A+, la más alta que otorga el Global Reporting Initiative (GRI), organismo internacional que ha desarrollado el primer estándar mundial para la elaboración de memorias de sostenibilidad.
- Inicio de las obras de urbanización de abertis logisticspark santiago. Se trata del primer proyecto de parque logístico integral que se desarrolla en la capital de Chile. Está prevista la entrega de los primeros 20.000 metros cuadrados de naves para el primer trimestre de 2009. El proyecto contempla la construcción de 350.000 metros cuadrados de almacenes y más de 15.000 metros cuadrados de servicios a las empresas y las personas.
- acesa adjudica las obras de prolongación de la autopista C-32. **acesa**, actual concesionaria de la autopista C-32 entre Montgat y Palafolls (Barcelona), adjudica las obras de prolongación de esta vía entre Palafolls y Tordera –enlace de la futura autovía A-2 entre Tordera y Vidreres– a la empresa Dragados por un importe de 40,6 millones de euros. Esta actuación comportará la construcción de 4,4 nuevos kilómetros de autopista.

## MAYO

- El consorcio participado por **abertis**, seleccionado como oferta preferente para la gestión de la autopista Pennsylvania Turnpike. La adjudicación está sujeta a los cambios legislativos y autorizaciones necesarias por parte de la Cámara de Representantes del Estado de Pennsylvania. La oferta presentada por el consorcio integrado por **abertis** (50%), Citigroup (41,67%) y Critería CaixaCorp (8,33%), alcanza los 12.801 millones de dólares, y es una de las principales operaciones realizadas en los EEUU en el ámbito de la cooperación público/privada.

## JUNIO

- Arasur finaliza la construcción de una nueva nave y un parking para camiones. El parque logístico Arasur, que se encuentra en pleno proceso de desarrollo y expansión de sus zonas logísticas y de servicios, ha finalizado en el mes de junio la construcción de una nave de 20.000 m2 y un parking vigilado para camiones con 194 plazas.
- La CNMV acuerda la admisión a cotización de las nuevas acciones de **abertis**. La CNMV ha aprobado la admisión a negociación de las nuevas acciones de **abertis** derivadas de la ampliación de capital liberada aprobada por la Junta de Accionistas el pasado 1 de abril por 95,7 millones de euros. Supone la emisión de 31,9 millones nuevas acciones, en un proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, y sitúa el capital social de **abertis** en 2.010 millones de euros con 670.329.056 acciones.
- **abertis telecom** y TDF alcanzan un principio de acuerdo sobre Axión. Según este principio de acuerdo, **abertis telecom** adquiriría a TDF el 65% de su participación en el operador Axión. El importe de esta operación alcanzará los 104 millones de euros y está sujeta, entre otras consideraciones, al dictamen de las autoridades de Competencia y a la renuncia de los derechos de adquisición preferente por parte de los otros socios de Axión.
- Finaliza el proceso de escisión de Schemaventotto. Tras cumplirse todos los trámites necesarios para su salida de la sociedad Schemaventotto (S28) –accionista de referencia de Atlantia-, **abertis**, a través de su filial **abertis Italia**, pasa a controlar una participación directa del 6,68% en Atlantia.



- Las autoridades de Competencia aprueban la entrada de **abertis telecom** en **Hispasat**. La operación, que convierte a **abertis** en el primer accionista del operador de satélites español, fue anunciada el 31 de octubre de 2007, después de cerrarse el acuerdo de compraventa *Ensafeca Holding Empresarial* (antigua Auna) y BBVA, accionistas privados de **Hispasat**. Esta adquisición supone para **abertis telecom** el desembolso de 226 millones de euros.
- **abertis** vende a Criteria el 2,88% que mantenía en Port Aventura. **abertis** ha cerrado la venta de la participación del 2,88% que mantenía en Port Aventura a Criteria CaixaCorp., por un importe de 19,97 millones de euros.

## JULIO

- **saba** se adjudica la gestión de cuatro aparcamientos en la península portuguesa de Troya. Los aparcamientos cuentan con una capacidad conjunta de 852 plazas, y la compañía los explotará en régimen de alquiler durante 3 años renovables.
- Decathlon firma un acuerdo para alquilar una nave de 30.000 m2 en la Zal-II de Sevilla. Sevisur Logística y Decathlon han firmado un acuerdo para la construcción y alquiler de una nave "llave en mano" de 30.000 m2 –ampliables en 10.000 m2 adicionales- y 500 m2 de oficinas, que se prevé entre en funcionamiento en julio 2009 y cuyo coste será de unos 12 millones de euros.
- **saba** invierte 1,15 millones de euros en la implantación del sistema de pago Via-T. La implantación del sistema de pago "VIA-T" se ha extendido ya a un total de 26 aparcamientos, de los cuales 17 están ubicados en la ciudad de Barcelona, 4 en Terrassa (Barcelona), 3 en Mataró (Barcelona) y 2 en Sabadell (Barcelona). En estas instalaciones, la utilización del nuevo sistema supone en la actualidad más del 2,5% del total de los pagos.

## AGOSTO

- Convenio entre el Gobierno e **iberpistas** para la construcción de un tercer carril en el tramo San Rafael-Villacastín de la AP-6. **iberpistas** construirá, conservará y explotará un tercer carril por calzada en el tramo San Rafael-Villacastín, de 20 kilómetros, lo que supone una inversión total de 72 millones de euros hasta 2009.

- Fomento adjudica a **abertis telecom** el servicio de socorro marítimo. El contrato, con una duración de 4 años, prorrogables por otros 4 y que asciende a 42,5 millones de euros, prevé que **abertis telecom** preste para la Dirección General de la Marina Mercante y a partir del 27 de abril de 2009, los servicios de comunicación en las bandas de frecuencias en VHF, MF y HF para las distintas zonas de navegación marítima, así como el establecimiento y mantenimiento de la Red de Estaciones Costeras y de los Centros de Comunicaciones Radiomarítimas.

## SEPTIEMBRE

- **abertis** y Microsoft firman un acuerdo estratégico para los próximos años. Ambas compañías trabajarán juntas con el objetivo de conseguir un uso eficiente de las Tecnologías de la Información en las empresas del grupo **abertis**.
- **abertis telecom** gestionará la red de seguridad y emergencias en Navarra. **abertis telecom** se ha adjudicado la implantación de un sistema de radiocomunicaciones digital para el Gobierno de Navarra. **abertis telecom** gestionará la red de seguridad y emergencias durante cuatro años.
- **abertis** renueva su presencia en los índices Dow Jones Sustainability World y Stoxx. Los resultados de la revisión de 2008 confirman que **abertis** mantiene su presencia un año más y por tercer año consecutivo en los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World, de ámbito mundial, y en el DJSI Stoxx, de ámbito europeo.
- Apertura del telepeaje free-flow en la M50 de Dublín. El 30 de agosto, Bet'Eire Flow, participada en un 80% por **sanef**, puso en marcha el telepeaje free-flow en la M50 de Dublín siendo el primero en Europa. Con un contrato de explotación con la NRA (National Road Authority) de 113 millones de euros para los próximos 8 años, el objetivo de esta solución de telepeaje en modo free flow es la de favorecer la fluidez del tráfico y reducir el impacto ecológico del peaje.

## OCTUBRE

- abertis hace efectivo un dividendo a cuenta de 0,30 euros brutos por acción. Representa un incremento del 7,1% sobre los 0,28 euros brutos por acción del ejercicio anterior y supone un importe de total de 201,1 millones de euros.
- El consorcio liderado por abertis no extiende su oferta por la "Pennsylvania Turnpike". Tras dos prórrogas sucesivas destinadas a facilitar el cumplimiento de los trámites legislativos en la Asamblea del Estado de Pennsylvania, el consorcio Pennsylvania Transportation Partners integrado por **abertis**, Citi Infrastructure Partners y Criteria CaixaCorp, ganador el pasado mes de mayo del concurso para la concesión de la autopista Pennsylvania Turnpike, estimó que no se daban las condiciones para proceder a una nueva extensión de la oferta que expiraba el 30 de septiembre. La finalización del período de validez de la oferta conlleva la recuperación de las garantías depositadas y la liberación de los compromisos de financiación pactados en el proyecto.
- abertis lidera la primera iniciativa en Europa de telepeaje interoperable. Esta primera iniciativa, *eurotoll interoperability tour*, está enfocada a facilitar la movilidad de los vehículos pesados a través de la convergencia de los sistemas de telepeaje europeos. Un solo dispositivo, Tribbox TM, permitirá a los transportistas recorrer las autopistas de siete países europeos: Francia, Alemania, República Checa, Suiza, Austria, Italia y España. La presencia europea de **abertis** facilita el desarrollo de este proyecto.

## NOVIEMBRE

- saba invierte 15 millones de euros en un nuevo aparcamiento en Verona. **saba** Italia ha adquirido el 100% de Parcheggio Arena S.r.l., sociedad que tiene la concesión del aparcamiento de Verona (870 plazas y 22 años de concesión), por 15 millones de euros.

## DICIEMBRE

- El Consejo de Ministros autoriza la adquisición del 5% de Hispasat a EADS/CASA. Después del acuerdo alcanzado con EADS/CASA en octubre 2008, el Consejo de Ministros acuerda autorizar la adquisición por parte de **abertis telecom** del 5% de **Hispasat** a EADS/CASA, por 35 millones de euros. **abertis telecom** consolida su posición como primer accionista del operador español de satélites.

- Formalización del acuerdo con ACS para la compra de dos autopistas chilenas. El consorcio constituido por **abertis** (con un 57,7% de participación) y Santander Infrastructure Fund II (42,3%) han formalizado la adquisición de las participaciones de ACS en Autopista Central (50%) y Rutas del Pacífico (50%). La transacción, que asciende a un total de 728 millones de euros (420 millones por parte de **abertis**), se ha concretado a través de la compra del 100% de las acciones de Inversora de Infraestructuras, S.L. (Invinsi), filial española de ACS.
- saba se adjudica la gestión de los aparcamientos del Aeropuerto de Barcelona. Pasará a gestionar un total de 24.719 plazas (13.226 plazas de la nueva Terminal 1, y 11.493 plazas de la antigua terminal 2) durante un período de 3 años, con posibilidad de prórroga anual hasta un máximo de cinco en total.
- abertis y Citi cierran un acuerdo sobre Itinere. El acuerdo alcanzado para la transmisión de las participaciones de Itinere en varias sociedades, por un importe global de 621 millones de euros, se materializará cuando Citi Infrastructure Investors haya concluido con éxito su oferta pública de adquisición de las acciones de Itinere. La operación está sujeta a la obtención de las autorizaciones necesarias. Una vez culminada la operación, **abertis** pasará a controlar el 100% de **Avasa**, el 100% de Elqui y el 100% de Gesa. Además mantendrá una participación mayoritaria y el control de Rutas del Pacífico y Operadora del Pacífico.

## Hechos significativos posteriores al cierre de 2008

---

### ENERO

- saba gestionará la concesión del aparcamiento del Hospital de Mataró. El núcleo de aparcamiento, de 342 plazas subterráneas y 288 en superficie, es el cuarto que **saba** gestiona en Mataró.
- La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y abertis logística activan el proyecto del Consorci de Plataformes Logístiques (CPL). **abertis logística** y la APB agruparán activos logísticos que gestionan en Cataluña en la sociedad CPL, en la cual **abertis** mantendrá una participación mayoritaria. CPL estudiará y desarrollará proyectos de inversión en Cataluña y en la zona de influencia del Puerto de Barcelona en el arco suroeste del Mediterráneo.

- Un consorcio participado por **sanef** se adjudica un nuevo contrato de telepeaje en Eslovaquia. Se trata de un contrato de 852 millones de euros que prevé la puesta en marcha del sistema y su posterior explotación durante 13 años, con inicio el 1 de enero de 2010.
- **saba** se adjudica la gestión de un aparcamiento para camiones en Arasur. **saba** se ha adjudicado la gestión en régimen de alquiler de un aparcamiento vigilado para camiones en Arasur, con una capacidad de 194 plazas. Es el primer proyecto de la compañía en la provincia de Álava.