

Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84/50 94

Tel. +34 91 574 81 00

abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores

Inv. *Institucionales y analistas*

Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

01/03/07

Los ingresos crecen un 75%, el Ebitda un 74% y el beneficio neto recurrente un 22%

La progresión de las principales magnitudes de Abertis refleja la consolidación de su estrategia de internacionalización y diversificación

- ⇒ Los ingresos de explotación alcanzan los 3.335 millones de euros (+75%), de los que 1.241 proceden de Sanef.
- ⇒ El resultado bruto de explotación (Ebitda) se sitúa en los 2.099 millones de euros (+74%).
- ⇒ El resultado neto comparable –aislando el efecto de la reducción del Impuesto de Sociedades y los resultados no recurrentes de 2005- crece un 22% hasta los 572 millones de euros.
- ⇒ El cash-flow neto aumenta un 48%, hasta los 1.221 millones de euros.
- ⇒ Las inversiones alcanzan los 3.590 millones de euros, destinadas en su mayoría a proyectos de expansión (Francia, España, Italia y Reino Unido) en todas las áreas de negocio.
- ⇒ El tráfico en la red española de autopistas de Abertis creció a un ritmo del 5,2% y los ingresos el 9,2%.
- ⇒ Destaca la evolución de Abertis Telecom, que incrementa sus ingresos de explotación en un 31%, reflejando el lanzamiento de la TDT en España, con 20 canales en 5 múltiplex que en julio de este año cubrirán ya el 85% de la población.

- La aplicación de la nueva normativa que prevé la reducción de tipos del Impuesto de Sociedades (32,5% en 2007 y 30% a partir de 2008, frente al actual 35%), tendrá en los próximos cinco años un impacto positivo próximo a los 200 millones de euros, si bien en 2006 dicho efecto ha sido negativo en 42 millones de euros por los efectos derivados de la adaptación del Plan General Contable a las normas NIFF y por la contabilización de créditos fiscales a un tipo del 35%.

- Los **ingresos de explotación** generados fuera de España representan un 48% del total (un 18% en 2005) mientras que la aportación internacional en **Ebitda** alcanza el 43% (11% a cierre de 2005).
- El grupo **abertis** ha completado un ejercicio de gran dinamismo en todas sus áreas de negocio, con la consolidación de su estrategia de internacionalización, diversificación y crecimiento selectivo:
 - En autopistas, formalización en febrero de 2006 de la adquisición de **sanef**, y crecimientos del tráfico del 5,2% en España y del 3,4% en el conjunto de la red de **abertis** incluyendo **sanef** (+1,2% y +3,9% en el último trimestre) y GCO en Argentina (+10,1%). En el caso de **sanef**, la facturación se incrementó en un 6%.
 - Internacionalización de **abertis telecom**, con el anuncio en diciembre de la adquisición del 32% del operador de satélites Eutelsat –operación formalizada en enero de 2007-, y papel clave en el lanzamiento en España de la Televisión Digital Terrestre (TDT).
 - En aeropuertos, incremento del número de pasajeros (+4%) hasta superar los 22 millones de usuarios en toda la red de **abertis airports**, consolidación de la integración de TBI e inversiones para ampliar la capacidad de los principales aeropuertos.
 - Crecimiento internacional sostenido en aparcamientos, con un incremento de la presencia de **saba** en Italia, y la adjudicación de diferentes proyectos en España, como la concesión de su primer aparcamiento en Pamplona.
 - En infraestructuras logísticas, internacionalización de **abertis logística**, con el anuncio en julio de una nueva plataforma logística en Portugal, y el impulso en España a sus plataformas de Álava y Sevilla.
- El Consejo de Administración de **abertis** ha acordado proponer a la Junta General Ordinaria de Accionistas, prevista para el próximo 16 de abril, además de la tradicional ampliación de capital liberada, un dividendo complementario de 2006 de 0,25 euros brutos por acción, por lo que resulta un dividendo total para el ejercicio 2006 de 0,50 euros por acción (un 5% superior al dividendo distribuido en 2005).

Barcelona, 1 de marzo de 2007. Los resultados de abertis correspondientes al ejercicio 2006, presentados bajo criterios contables NIIF, registran efectos muy positivos gracias a la consolidación de **sanef**, que impacta positiva y significativamente en ingresos, en Ebitda y en resultados, y reflejan crecimientos importantes debido a la expansión del conjunto de actividades del grupo y al comportamiento positivo de todas las áreas de negocio.

Este dinamismo ha permitido a **abertis** cerrar 2006 con un refuerzo de su posición competitiva en Europa y afrontar los próximos ejercicios, gracias al incremento de sus principales magnitudes, con una importante capacidad de generación de fondos que le permitirá mantener su estrategia de crecimiento selectivo, diversificación e internacionalización y combinarla, a su vez, con la política de retribución al accionista.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en 2006 ascienden a 3.335 millones de euros, un 75% más que en el ejercicio 2005, impulsados por la incorporación de **sanef**, que aporta 1.241 millones a esta magnitud.

Del total de **ingresos**, un 76% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 11% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que infraestructuras logísticas, un 1%.

La incorporación de **sanef** también ha permitido un crecimiento significativo de los ingresos generados fuera de España, que ya representan en 2006 un 48% del total frente al 18% a cierre de 2005. Del total de ingresos del grupo **abertis**, un 37% procede de Francia, mientras que un 6%, de Gran Bretaña, básicamente por el negocio de aeropuertos de TBI.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** crece un 74% en 2006, hasta los 2.099 millones de euros, mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** alcanza los 1.343 millones de euros, con un incremento del 61% respecto al obtenido en el ejercicio anterior.

El **resultado financiero** es de -461 millones de euros e incorpora la carga financiera asociada a la adquisición de **sanef**, así como los costes de la deuda del consorcio *Holding d'Infrastructures de Transport SAS (HIT)* -sociedad constituida para la adquisición de **sanef** y liderada por **abertis**- y los de la propia **sanef**.

Los **resultados** procedentes de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia suponen una aportación de 47 millones de euros, básicamente procedentes de la participación indirecta del 6,7% de **abertis** en **autostrade**.

En el ejercicio de 2006, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 1.221 millones de euros, un 48% superior al de 2005, reflejo del crecimiento del conjunto de actividades del grupo así como de la incorporación de **sanef**.

El grupo **abertis** alcanzó en 2006 un **beneficio neto total** de 572 millones, cifra que representa un crecimiento del 22% en términos comparables.

El ejercicio de 2006 no incluye ningún impacto relativo a la incorporación del 32% de Eutelsat, ya que la operación se formalizó en enero de 2007. Este resultado de 2006 sí contempla variaciones como consecuencia de la aplicación del nuevo Impuesto de Sociedades, que establece tipos impositivos más bajos para ejercicios futuros (32,5% en 2007 y 30% a partir de 2008, frente al 35% actual), y que tendrá efectos positivos a partir de 2007 pero hace necesario contabilizar en 2006 unos efectos negativos de 42 millones de euros por los efectos derivados de la adaptación del Plan General Contable a las normas NIIF y por la contabilización de créditos fiscales a un tipo del 35%.

La aplicación de la nueva normativa en materia del Impuesto de Sociedades, con mejores tipos impositivos en los próximos ejercicios, conllevará un efecto positivo para **abertis** en los cinco próximos años de aproximadamente 200 millones de euros.

A efectos comparativos, también hay que considerar que el **resultado neto** de 2005 incorporaba un total de 42 millones de euros de resultados no recurrentes. Éstos procedían de plusvalías por la venta del 2,05% de **autostrade**, llevada a cabo por Schemaventotto, de la compensación por la congelación de tarifas del ejercicio 2000 en las concesionarias de autopistas españolas, así como de las plusvalías de 10 millones de euros procedentes de la venta por parte de **iberpistas** de sus participaciones en Concesiones de Madrid y Autopista Central Gallega.

abertis cerró 2006 con una plantilla de 10.763 empleados, un 57% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

En el **balance** se registran variaciones significativas por la consolidación por integración global de **sanef**. Los **activos totales** de **abertis** alcanzan los 19.217 millones de euros (+128% respecto a diciembre 2005) y los **fondos propios** alcanzan los 4.447 millones de euros.

abertis invirtió en 2006 un total de 3.590 millones de euros, de los que 3.331 millones (93%) se destinaron a reforzar la expansión del grupo y a consolidar la estrategia de diversificación geográfica y sectorial.

En la expansión en el **sector de autopistas**, las acciones más significativas registradas en 2006 son:

- ⇒ La adquisición de **sanef** por un importe de 3.064 millones de euros. Esta inversión se corresponde con la participación del 57,6% de **abertis** –a cierre de 2006- en el capital de HIT. La inversión total de HIT por la adquisición del 100% de **sanef** asciende a 5.324 millones de euros.
- ⇒ Inversión de 74 millones de euros destinados por **castellana** a las obras en el túnel de Guadarrama y a la ampliación de carriles en la autopista AP-6, así como los 16 millones de euros invertidos por **iberpistas** en la variante de Guadarrama y 6 millones de euros en ampliaciones de capital de las radiales 2, 3 y 5 de Madrid.

abertis telecom ha destinado en 2006 cerca de 40 millones de euros al desarrollo de la TDT, una cifra que se enmarca en un plan de inversiones total de 330 millones para el proceso de digitalización de su red.

- ⇒ De esta inversión total, 103 millones ya han sido empleados para asegurar la cobertura de la TDT en su lanzamiento. La inversión necesaria para ampliar la cobertura al 96% de la población para los canales privados y del 98% para la televisión pública asciende a 227 millones de euros adicionales. El proceso de implantación de la TDT culminará en 2010, fecha del denominado "apagón analógico".

En **aparcamientos**, **saba** destinó 44,7 millones de euros a los siguientes proyectos de expansión:

- ⇒ Adjudicación de un aparcamiento en Pamplona (21 millones de euros), así como en nuevos aparcamientos en Italia. En este sentido, destaca la consolidación de **saba** en Italia con dos operaciones: la adquisición del 100% de la sociedad Italtarceggi y la inauguración de un aparcamiento en Sassari (Cerdeña).

En el **sector de aeropuertos**, la inversión en expansión se ha destinado básicamente:

- ⇒ A aumentar la capacidad de los aeropuertos de London Luton (13 millones de euros) y de Cardiff International (8 millones de euros).

En el **sector de logística**, se han invertido un total de 25,3 millones de euros dirigidos a:

- ⇒ Impulsar las plataformas multimodales de Arasur, en Álava, y Sevisur, en Sevilla, así como a nuevos proyectos en el Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona.

Las inversiones operativas más significativas (259 millones de euros en total) se han llevado a cabo en los sectores de autopistas y aeropuertos. Así, en autopistas destacan las inversiones de **sanef**, **acesa** y **aumar** en los capítulos de seguridad, mantenimiento y modernización de las redes. Las inversiones operativas en aeropuertos se canalizan a mejoras en los aeropuertos de London Luton, Belfast International y Cardiff International.

A cierre de 2006, el endeudamiento neto de **abertis** se situó en 11.836 millones de euros. El aumento es debido básicamente a la inversión directa de **abertis** en HIT y a la consolidación de la totalidad de la deuda de *Holding d'Infrastructures de Transport, SAS* (HIT) y de la propia **sanef**. Del total de deuda, un 64% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso) y un 36%, con recurso a la matriz (**abertis**).

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Las autopistas se mantienen, a cierre de 2006, como la primera actividad de negocio, con un aumento significativo del peso gracias a la incorporación de **sanef**. Este sector aporta 2.537 millones de euros en **ingresos** (76% del total de los ingresos del grupo) y 1.827 millones de euros en **Ebitda** (87%).

El crecimiento del tráfico en la red de autopistas de **abertis** en España, por encima del previsto, alcanzó un 5,2% a finales de 2006, cifra que representa una Intensidad Media Diaria (IMD) de 26.785 vehículos. En el conjunto de la red, incluyendo **sanef** y **GCO** (Argentina), el incremento de la IMD en 2006, también superior al crecimiento esperado, se situó en un 3,4%, con 25.669 vehículos.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	37.225	4,6%
aumar	26.078	5,8%
aucat	32.438	7,7%
iberpistas	30.454	5,0%
castellana	5.779	7,6%
avasa	14.176	4,7%
aulesa	4.269	8,2%
Red Abertis España	26.785	5,2%
sanef	23.340	1,2%
GCO (Argentina)	66.365	10,1%
Conjunto Red Abertis	25.669	3,4%

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

Las infraestructuras de telecomunicaciones se sitúan en segundo lugar por **ingresos de explotación**, 369 millones de euros (11% del total), y por **Ebitda**, con 154 millones de euros (7%). **abertis telecom** mantiene en este período su evolución positiva, con un incremento de los **ingresos en 2006** del 31%, que tiene como principales bases el impacto del lanzamiento de la Televisión Digital Terrestre (TDT), cuyas emisiones se iniciaron a finales de 2005, con los nuevos canales y la firma de los contratos con los radiodifusores nacionales.

abertis telecom transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 147 centros de su red de difusión (80% de la población), completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó a cierre de 2006 unos **ingresos de explotación** de 282 millones de euros (8% del total de ingresos de **abertis**) y un Ebitda de 92 millones de euros (4%). Se trata del primer ejercicio comparable en este sector tras la incorporación en 2005 de la operadora aeroportuaria británica TBI.

Destaca el crecimiento del 4% en el número de pasajeros registrado en el conjunto de aeropuertos de **abertis airports**, hasta los 22,2 millones de usuarios, con un buen comportamiento de aeropuertos como London Luton (con un incremento del 10% en los vuelos regulares), Belfast International (que supera por primera vez los cinco millones de pasajeros) y Cardiff International (que supera, también por primera vez, los dos millones de pasajeros).

3. Aparcamientos

Al cierre de 2006, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** un 6% hasta los 118 millones de euros, y aporta así el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% de **Ebitda**, con 47 millones de euros.

La expansión internacional de **saba** a lo largo de 2006, con las incorporaciones de nuevos aparcamientos principalmente en Italia y en España (el primer aparcamiento en Pamplona), ha contribuido de manera significativa a la evolución de los ingresos. La rotación de vehículos en este período ascendió a un total de 48,7 millones, con un crecimiento del 3,2% respecto a 2005.

3. Infraestructuras logísticas

abertis logística registró en 2006 un incremento del 10% de los **ingresos de explotación** hasta los 19 millones de euros, que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 6 millones de euros de **Ebitda**.

En el ejercicio de 2006 destaca la internacionalización de esta línea de negocio, con el anuncio de un nuevo proyecto en Portugal (una plataforma multimodal en Vila Franca da Xira, 25 kilómetros al nordeste de Lisboa), además del impulso otorgado a la plataforma logística multimodal de Álava, Arasur, con el inicio de la comercialización de sus primeras naves, que disponen de una superficie de 70.000 metros cuadrados.

Cuenta de resultados 2006 (NIIF)

	2006	2005	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	3.335	1.906	75%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-1.236	-702	76%
EBITDA	2.099	1.204	74%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-755	-372	103%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	1.343	833	61%
RESULTADO FINANCIERO	-461	-159	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	47	65	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	930	739	26%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-355	-224	
RESULTADO DEL EJERCICIO	575	515	12%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-45	-4	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	530	511	3,7%
PLUSVALÍAS S28/AUTOSTRAD	0	-22	
COMPENSACIÓN TARIFAS 2000	0	-10	
PLUSVALÍAS VENTA C.MADRID/A.C. GALLEGA	0	-10	
REDUCCIÓN TIPO GRAVAMEN IMPUESTO SOCIEDADES	42	0	
Resultado neto comparable	572	469	22%

El resultado presentado a cierre de 2006 contempla un impacto negativo de -42 millones de euros por la aplicación del nuevo Impuesto de Sociedades, que establece tipos impositivos más bajos para ejercicios futuros (32,5% en 2007 y 30% a partir de 2008, frente al 35% actual), y que tendrá efectos positivos a partir de 2007 que pueden cifrarse en unos 200 millones para los próximos cinco años.

A efectos comparativos, hay que considerar los siguientes impactos no recurrentes en los **resultados de abertis** registrados en 2005:

- ⇒ La aportación de sociedades consolidadas por puesta en equivalencia refleja un impacto positivo –participaciones en Italia- de 22 millones de euros por la venta del 2,05% de Autostrade llevada a cabo en febrero de 2005 por Schemaventotto (participada por **abertis** y los accionistas de referencia de Autostrade).
- ⇒ El impacto neto de 10 millones de euros en concepto de compensación cobrada en 2005 por la congelación de tarifas del ejercicio 2000 en las concesionarias bajo concesión del Estado.
- ⇒ Plusvalías de 10 millones de euros procedentes de la venta por parte de **iberpistas** de sus participaciones en Concesiones de Madrid y Autopista Central Gallega, en el marco de una operación en la que **abertis**, a través de **iberpistas**, aumentó su participación en Accesos de Madrid (radiales R-3 y R-5) desde el 23,3% al 31,2%.

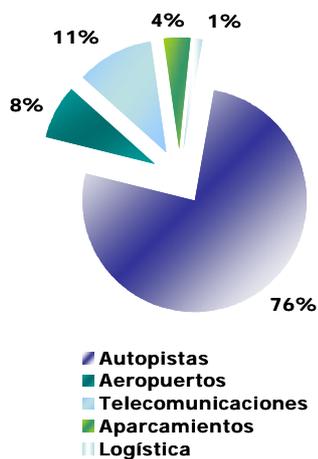
Balance ejercicio 2006 (NIIF)

	DIC. 2006	DIC. 2005
INMOVILIZACIONES MATERIALES	9.610	4.596
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	6.805	1.790
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	1.856	1.582
ACTIVOS CORRIENTES	946	478
TOTAL ACTIVO	19.217	8.447
FONDOS PROPIOS	4.447	3.036
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	12.168	4.256
OTROS PASIVOS	2.603	1.154
TOTAL PASIVO	19.217	8.447

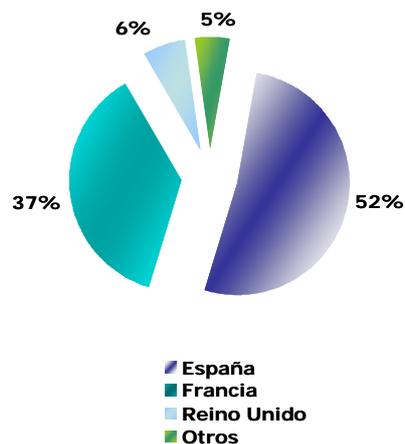
Aportación por sectores 2006

	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	2.537	1.827
TELECOMUNICACIONES	369	154
AEROPUERTOS	282	92
APARCAMIENTOS	118	47
LOGÍSTICA	19	6

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



Anexo

Hechos significativos 2006

ENERO 2006

- Inauguración de la plataforma multimodal Arasur. La plataforma, en la que **abertis logística** participa a través de Araba Logística, inicia la comercialización de sus primeras naves, con una superficie total de 70.000 metros cuadrados. El proyecto estará desarrollado completamente en diez años, con una inversión prevista de 360 millones de euros y dos millones de metros cuadrados construidos.

FEBRERO 2006

- El consorcio encabezado por abertis adquiere Sanef. HIT adquiere formalmente el 75,65% de Sanef por 4.028 millones de euros, siendo la primera de las tres concesionarias francesas privatizadas en culminar el proceso de transferencia. **abertis** designa a siete de los trece miembros del nuevo Consejo de Administración de la concesionaria gala.
- Acuerdo para la ampliación de la AP-7. El Ministerio de Fomento y la empresa **acesa** alcanzan un acuerdo para ampliar la autopista AP-7 entre La Jonquera y Vila-seca/Salou, que supone para **acesa** una inversión de 500 millones de euros.

MARZO 2006

- abertis airports entra en el Aeropuerto de Castellón. Con un 5% de participación, **abertis airports** formaliza su entrada en Concesiones Aeroportuarias, adjudicataria del contrato de construcción y explotación del Aeropuerto de Castellón, uno de los primeros aeropuertos que contará en España con gestión privada.
- Argentina ratifica el acuerdo de GCO y Ausol. El Gobierno argentino ratifica el acuerdo de renegociación contractual de las concesionarias GCO y Ausol, que confirma la estrategia de **abertis** basada en la confianza en el potencial del mercado argentino y su vocación de inversor a largo plazo en el país. El incremento convalidado por el decreto del Gobierno argentino es del 13,83%, en el caso de Ausol y del 15,01%, en el de GCO.

ABRIL 2006

- abertis y Autostrade anuncian su proyecto de fusión. Los Consejos de Administración de las dos compañías aprueban el inicio de un proceso de fusión que dará lugar a la creación del líder mundial en gestión de infraestructuras, con una capitalización bursátil próxima a los 25.000 millones de euros, con una facturación de 6.000 millones de euros y un Ebitda de 3.800 millones de euros.
- El Consejo de Ministros da luz verde a la ampliación de la AP-7. La aprobación por parte del Ejecutivo ratifica el acuerdo alcanzado por **acesa** y el Ministerio de Fomento en febrero y supone la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, cuya mayor capacidad redundará en la mejora del servicio al usuario.
- El consorcio HIT obtiene el 100% de Sanef. El consorcio HIT, liderado por **abertis**, consigue el control sobre el 100% de Sanef, una vez finalizada la OPA de exclusión sobre el 4,02% de los títulos de Sanef que todavía no tenía en su poder.
- Constitución de Saba Aparcamientos de Levante. La nueva sociedad, configurada al 50% por **saba** y Parkings Illicitanos, desarrollará el negocio de aparcamientos en Alicante y Murcia.

MAYO 2006

- La Junta de Accionistas de abertis aprueba dividendo complementario. El dividendo complementario de 0,25€ brutos por acción se abonó el 17 de mayo, con lo que el dividendo total en el ejercicio 2005 asciende a 0,50€ brutos por acción. Asimismo, la Junta aprobó la tradicional ampliación de capital liberada en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, con inicio de los trámites en el presente mes de mayo y la cotización de las nuevas acciones antes de finales de junio.
- Aprobado el proyecto de fusión con Autostrade. El Consejo de Administración de **abertis** aprobó el 3 de mayo este proyecto de fusión con el grupo italiano, cuyo Consejo aprobó el mismo proyecto el 2 de mayo.
- Nueva adquisición de saba en Italia. **saba** consolida su presencia en este país con la adquisición del 100% de la sociedad Italtarcheggi, filial de aparcamientos del Grupo Borini Costruzioni, titular de la concesión de más de 2.700 plazas en las ciudades de Cosenza y Sanremo.

JUNIO 2006

- Aprobación del proyecto de fusión con Autostrade. Las Juntas de Accionistas de **abertis** y Autostrade dan luz verde al proyecto de fusión que dará lugar al líder mundial en gestión de infraestructuras. Los próximos pasos previstos en el calendario son la autorización de las autoridades europeas de competencia, así como la aprobación del Gobierno italiano.
- Admisión de las nuevas acciones de **abertis**. La CNMV aprueba la admisión a negociación de las nuevas acciones de **abertis** derivadas de la ampliación de capital liberada aprobada en el mes de mayo por valor de 86,8 millones de euros.
- Nuevo aparcamiento en Cerdeña. **saba** inaugura un nuevo aparcamiento en Sassari, la segunda ciudad de Cerdeña, con 362 plazas para automóviles.
- Acuerdo sobre las concesiones de acceso a Buenos Aires. El Gobierno argentino y **abertis** firman un protocolo de futuro, en el marco del reestablecimiento del equilibrio contractual de sus concesiones de acceso a Buenos Aires. El Grupo Concesionario del Oeste (GCO), controlado por **abertis**, ejecutará el Tramo IV de la autopista del acceso oeste, con un coste estimado de 18 millones de euros.
- Creación del Proyecto Furia. Un total de 25 empresas y entidades españolas, entre ellas **abertis telecom**, crean el Proyecto Furia (Futura Red Integrada Audiovisual) para el análisis de la TDT de segunda generación. Este proyecto cuenta con un presupuesto de 9 millones de euros y tendrá una duración de dos años y medio.
- Adjudicación de la A65 a **sanef**. El Gobierno francés elige al consorcio A'LIENOR, participado al 35% por **sanef** para la construcción y posterior explotación durante 55 años de la autopista A-65 Langon-Pau, de 155 kilómetros.

JULIO 2006

- Entrada en Portugal de **abertis logística**. El nuevo proyecto consiste en la construcción y explotación de una plataforma multimodal de 100 hectáreas y un área de expansión de aproximadamente 50 hectáreas, en la población de Vila Franca de Xira, 25 kilómetros al nordeste de Lisboa. Este proyecto prevé la comercialización y puesta en marcha de las primeras naves en un plazo de 3 años a partir de la obtención de la última licencia de obras.

- Nuevo aparcamiento de **saba** en Pamplona. La compañía obtiene la concesión durante 50 años para gestionar un aparcamiento de 947 plazas en la Plaza del Castillo de Pamplona. **saba** ha abonado 21 millones de euros por esta concesión y realizará asimismo una serie de mejoras técnicas y de rehabilitación.

SEPTIEMBRE 2006

- Competencia Europea aprueba el proyecto de fusión. Las autoridades de Competencia de la Comisión Europea dan luz verde sin condiciones al proyecto de fusión entre **abertis** y Autostrade. Las dos compañías expresan su satisfacción ya que se trata de un importante paso hacia delante en el proceso de culminación de esta operación.
- **abertis** confirma su presencia en los índices Dow Jones de sostenibilidad. Los resultados de la revisión de 2006 confirman el mantenimiento de la presencia de **abertis** en el índice Dow Jones Sustainability (DJSI) World y su selección para formar parte del índice europeo, el Dow Jones Sustainability Stoxx.
- **abertis telecom** se adjudica los servicios de transporte y difusión de RTVE. Televisión Española adjudica a **abertis telecom** el transporte y la difusión de la señal en analógico y digital de todos sus canales hasta 2009. En este sentido, el contrato incluye la difusión de la señal en analógico de los dos canales de TVE y en digital de otros seis.
- Acuerdo comercial de Arasur con la compañía DIA. La plataforma logística Arasur, en la que participa **abertis logística**, alcanza un acuerdo con la compañía de distribución DIA S.A. –integrada en el Grupo Carrefour- para la utilización de una nave industrial de 10.900 metros cuadrados en esta plataforma, situada en Rivabellosa.

OCTUBRE 2006

- Abono dividendo a cuenta. **abertis** hace efectivo el 30 de octubre un dividendo a cuenta del ejercicio 2006 por un importe bruto de 0,25 euros por acción con derecho a dividendo, tal y como aprobó el Consejo de Administración de la compañía el pasado 6 de octubre. Este pago supone el desembolso de un importe máximo de 152 millones de euros.

- Emisión de bonos de HIT. El consorcio HIT, que alcanzó el control de la concesionaria **sanef** en abril y que encabeza **abertis**, refinancia parte de su deuda por la compra del 100% de **sanef** con una emisión de bonos por valor de 1.500 millones de euros a 15 años.
- Convenio de **abertis telecom** con Retegal. Las dos empresas acuerdan colaborar en el despliegue de la red de cobertura en Galicia de los programas digitales de TVE. El proyecto conjunto de ambas compañías, basado en la complementariedad entre sus redes, fue elegido por TVE para realizar el despliegue de su múltiplex TDT.

DICIEMBRE 2006

- Anuncio de la adquisición del 32% de Eutelsat. **abertis**, a través de **abertis telecom**, alcanza un acuerdo con los fondos de inversión Texas Pacific Group, Spectrum, Cinven y Goldman Sachs para adquirir una participación del 32% del operador de satélites europeo Eutelsat Communications. Con esta operación, que supone un desembolso de 1.070 millones de euros, **abertis** pasa a ser el primer accionista de Eutelsat.
- **abertis** y Autostrade constatan la imposibilidad de seguir con su fusión. Los órganos de administración de las dos compañías constatan su pleno acuerdo sobre la imposibilidad de seguir adelante con la fusión aprobada por las respectivas juntas de accionistas de 30 de junio de 2006. A pesar de esta decisión, **abertis** y Autostrade están convencidas de la validez, del sentido industrial y de la dimensión europea que tiene el proyecto de unión entre ambas.
- Reorganización societaria de **abertis** en Portugal. Abertis Infraestructuras pasa a controlar directamente el 100% de la sociedad Autopistas SGPS, tras la reorganización societaria por la que **acesa** – controlada por **abertis** al 100%- cede a su matriz, **abertis**, la titularidad de las acciones de dicha sociedad portuguesa. Autopistas SGPS es la sociedad a través de la cual **abertis** controla el 10% de la concesionaria portuguesa de autopistas Brisa, y pasará a operar como Abertis Portugal SGPS.

Hechos posteriores al cierre del ejercicio 2006

ENERO 2007

- saba constituye una nueva sociedad. La compañía, constituida con el consorcio Grupo Inerzia-Los Serranos, se denomina Saba Aparcamientos de Levante, gestiona más de 1.100 plazas y dispone de tres aparcamientos situados en la ciudad de Elche.
- abertis concluye la compra del 32% de Eutelsat. La transacción se efectúa una vez obtenidos todos los requisitos de las autoridades de competencia. La operación, que supone un desembolso de 1.070 millones de euros, se ha financiado con un crédito puente con seis entidades bancarias.
- Competencia Europea reitera la validez de la fusión entre abertis y Autostrade. La CE dictamina con carácter preliminar que el Gobierno italiano vulneró la legislación europea al bloquear el proyecto y reitera que se trata de una fusión de dimensión europea que entra dentro de la competencia exclusiva de Bruselas.

FEBRERO 2007

- HIT ajusta su estructura accionarial. De acuerdo con el rango de participaciones de la oferta de adquisición de **sanef**, **abertis** cede un 5% de su participación del *Holding d'Infraestructures de Transport SAS (HIT)* –núcleo de accionistas que controla el 100% de la concesionaria **sanef**-a Caisse de Dépôts, manteniendo la mayoría con el 52,5% del capital.
- Acuerdo de Bionet con Arasur. Araba Logística, sociedad que gestiona la plataforma logística Arasur y en la que participa **abertis logística**, llega a un acuerdo con Bionet Europa para la construcción y explotación, en régimen de arrendamiento durante los próximos 24 años, de la estación de servicio que se instalará en la plataforma Arasur.
- saba se adjudica tres aparcamientos en Vilafranca del Penedès (Barcelona). Se trata de dos núcleos de aparcamiento que suman 786 plazas, y de una zona de estacionamiento regulado en superficie con capacidad para 585 vehículos.