

## **HECHO RELEVANTE**

### **DIA DE LOS MERCADOS DE CAPITALS 2019**

International Consolidated Airlines Group (“IAG”) llevará a cabo su Día de los Mercados de Capitales en el día de hoy (8 de noviembre de 2019). Se realizarán presentaciones acerca de la estrategia de IAG, sostenibilidad, TI e iniciativas de fidelización y objetivos financieros a medio plazo para el periodo 2020-2022.

Los objetivos a medio plazo para el periodo de tres años (2020-2022) incluyen:

- Retorno sobre el Capital Invertido “RoIC” (en términos reales) sostenible del 15% (sin cambios);
- Margen de beneficio operativo de entre el 12% y 15% (sin cambios);
- Crecimiento de la capacidad (medida en asientos-kilómetro) de un 3,4% por año, comparado con alrededor de 6% por año para el periodo 2019-2023 previamente;
- Crecimiento de la capacidad (medida en asientos-kilómetro) en 2020 de un 3,2% (no ajustados por la huelga de pilotos de British Airways en el 2019 y el año bisiesto en 2020);
- Crecimiento medio del BPA de 10%+ por año (comparado con 12%+ por año previamente), reflejando el menor crecimiento planificado de capacidad (medida en asientos-kilómetro);
- Inversión: 4.700 millones de euros en promedio por año de inversión bruta (comparado con 2.600 millones de euros en promedio por año de inversión neta para el periodo 2019-2023 previamente);
- Flujo libre de caja apalancado para el accionista (“LFCF”) de 2.100 millones de euros en promedio por año;
- Apalancamiento financiero en el nivel de “investment grade” (sin cambios) con deuda neta/EBITDA por debajo de 1.8 veces.

IAG ha efectuado algunos cambios en las definiciones de sus métricas:

- La definición de flujo libre de caja para el accionista (“equity free-cash flow”) ha sido cambiada por flujo libre de caja apalancado para el accionista (“LFCF”). LFCF es definido como la caja generada en el periodo excluyendo retornos a los accionistas (es decir, dividendos ordinarios, dividendos especiales y recompra de acciones) e incluyendo contribuciones a los fondos de pensiones, pagos por reestructuraciones, movimientos en el fondo de maniobra y flujos de caja derivados de actividades financieras (excluyendo retornos a los accionistas).
- El objetivo de inversión se cambia desde inversión neta a inversión bruta. Esta última se define como la inversión total en flota, productos para clientes, TI e infraestructura antes de ingresos por la venta de propiedades, plantas, equipamiento y activos intangibles, tal y como se muestran en el estado de flujo de caja.

En línea con diversas aerolíneas europeas y norteamericanas, a partir de enero de 2020 IAG no reportará estadísticas de tráfico mensuales, sino que dará a conocer la información trimestralmente.

Las presentaciones del Día de los Mercados de Capitales pueden consultarse en [www.iairgroup.com](http://www.iairgroup.com) y el webcast del evento estará disponible hoy a partir de las 0900 GMT/1000 CET.

Steve Gunning  
Director Financiero

8 de noviembre de 2019

LEI: 959800TZHQURUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es divulgada de conformidad con las obligaciones de la sociedad en virtud del Reglamento sobre Abuso de Mercado (UE) n. 596/2014.*

**Declaraciones de carácter prospectivo:**

Algunas de las declaraciones formuladas en este anuncio tienen carácter prospectivo. Dichas declaraciones se caracterizan por no estar referidas exclusivamente a hechos pasados o presentes. Por su propia naturaleza, conllevan riesgos e incertidumbres ya que se refieren a hechos y dependen de circunstancias que se producirán en el futuro. Los resultados reales podrían diferir en medida significativa de aquellos a los que hacen referencia expresa o tácitamente tales declaraciones prospectivas.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos tales como "espera", "puede", "podría", "debería", "pretende", "proyecta", "predice", "contempla", "prevé", tiempos verbales futuros u otras palabras de significado similar. Incluyen, entre otras, todas las proyecciones relacionadas con los resultados de las operaciones y situación financiera de International Consolidated Airlines Group, S.A. y sus filiales en cada momento (el "Grupo"), así como planes y objetivos de operaciones futuras, previsiones de ingresos futuros, planes de financiación, inversiones y desinversiones previstas en relación con el Grupo y análisis del plan de negocio del Grupo. Todas las declaraciones prospectivas recogidas en este anuncio están basadas en información que obra en conocimiento del Grupo en la fecha del anuncio y tienen como referencia dicha fecha. Salvo en los casos en que viene legal o reglamentariamente obligado a hacerlo, el Grupo no se compromete a actualizar o revisar ninguna declaración prospectiva para reflejar cualesquiera cambios en hechos, condiciones o circunstancias a los que se refiera tal declaración.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas contenidas en este anuncio o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. La sección de "Gestión de riesgos y principales factores de riesgo" incluida en el Informe y Cuentas Anuales de 2018 contiene información adicional sobre los riesgos más relevantes del negocio y el proceso de gestión de riesgos del Grupo. Estos documentos están disponibles en [www.iairgroup.com](http://www.iairgroup.com). Todas las declaraciones prospectivas formuladas en o después de la fecha de este documento y atribuibles a IAG están expresamente matizadas en su totalidad por los riesgos más relevantes descritos en dicha sección.