

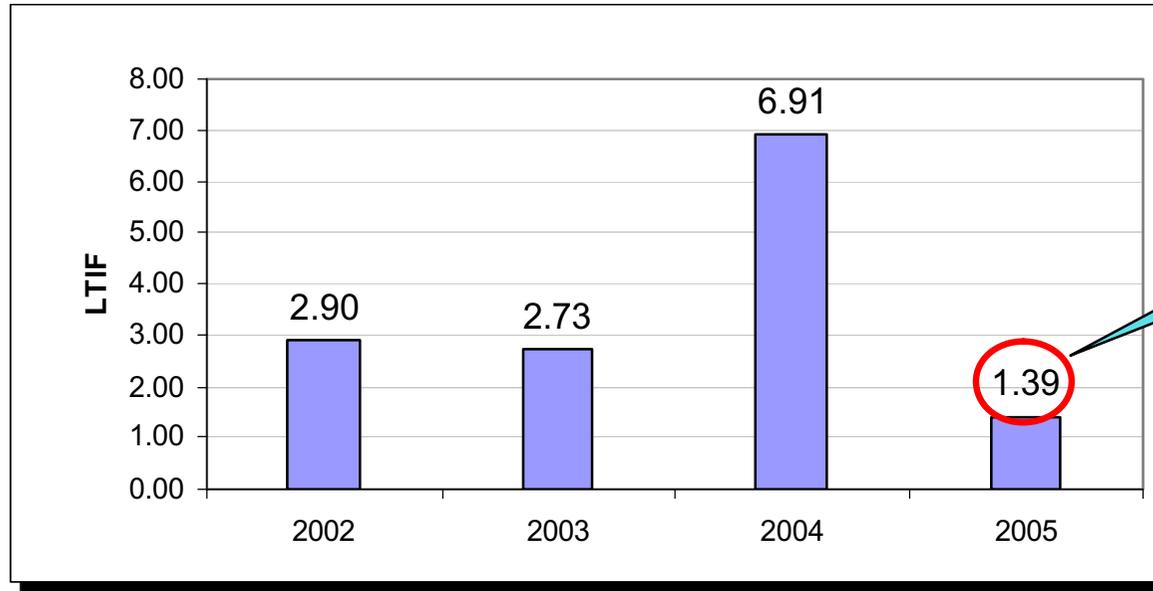


NC-115 & NC-186
DESARROLLO & PRODUCCION
Junio 11- 2006

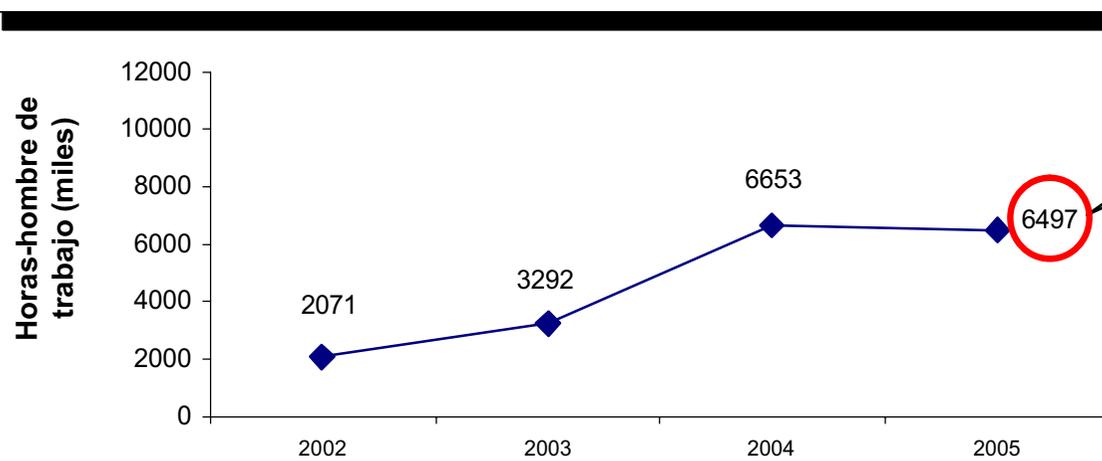


Sistema de Gerencia de la Seguridad

- Continuar con la implementación del Sistema de Gerencia de la Seguridad (*desarrollado de acuerdo a la norma OHSAS 18001 – se planifica obtener la certificación para mediados del 2007*)
- Implementar el Pasaporte de SSMA con todo el personal de ROO (*Herramienta de Prevención de Accidentes*)
- Implementar el Programa STOP (*Sistema de reporte para prevenir actos y condiciones inseguros*)
- Llevar a cabo Entrenamientos Específicos de Seguridad en el Trabajo, para todos los empleados.
- Desarrollar e implementar procedimientos de seguridad e inspección para el Transporte Aéreo.
- **Alcanzar los siguientes Indicadores en Seguridad:**
 - ❖ **Cero Accidentes Fatales**
 - ❖ **Frecuencia de Accidentes con Perdida de Tiempo (LTIF): = 3.7**



Reducción en los accidentes con pérdida de tiempo



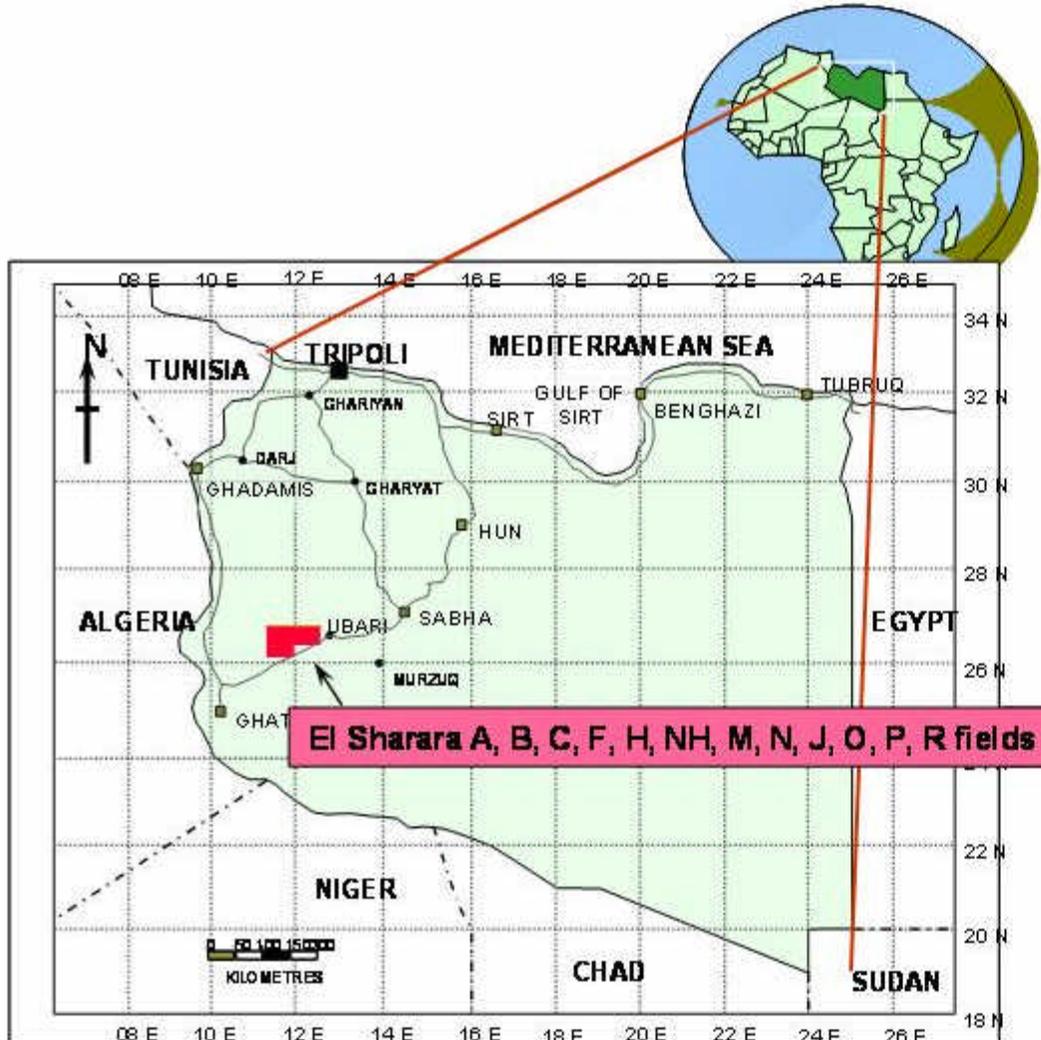
Mas de 1100 empleados de ROO y Contratistas trabajan cada día

Sistema de Gerencia Ambiental ISO 14001



- ROO ha implementado un Sistema formal de Gerencia Ambiental (SGA)
- El SGA fue certificado de acuerdo con la norma internacional ISO 14001 en el 2005. ROO es la primera operadora en Libia que obtiene este tipo de certificación.
- Se han implementado soluciones formales para el Manejo de Desechos y Mejoras Continuas

- Mantener la **certificación ISO 14001**.
- Conducir un programa de **Auditorias Internas y Externas**.
- Implementar un **Programa de Entrenamiento Continuo** (*Madrid, Tripoli, Sharara, Zawia*).
- Implementar el **Plan de Manejo Ambiental** en el 2006 con los siguientes objetivos:
 - ❖ Reducir la contaminación atmosférica generada por la combustión del gas del proceso
 - ❖ Reducir la contaminación de los suelos instalando membrana geo-textil en la zona de almacenamiento y tanques nuevos . (*Zawia*).
 - ❖ Estudiar las oportunidades para reciclar desechos metálicos y neumáticos usados.
 - ❖ Implementar un Plan de Contingencia de Derrames en todas las instalaciones de producción.



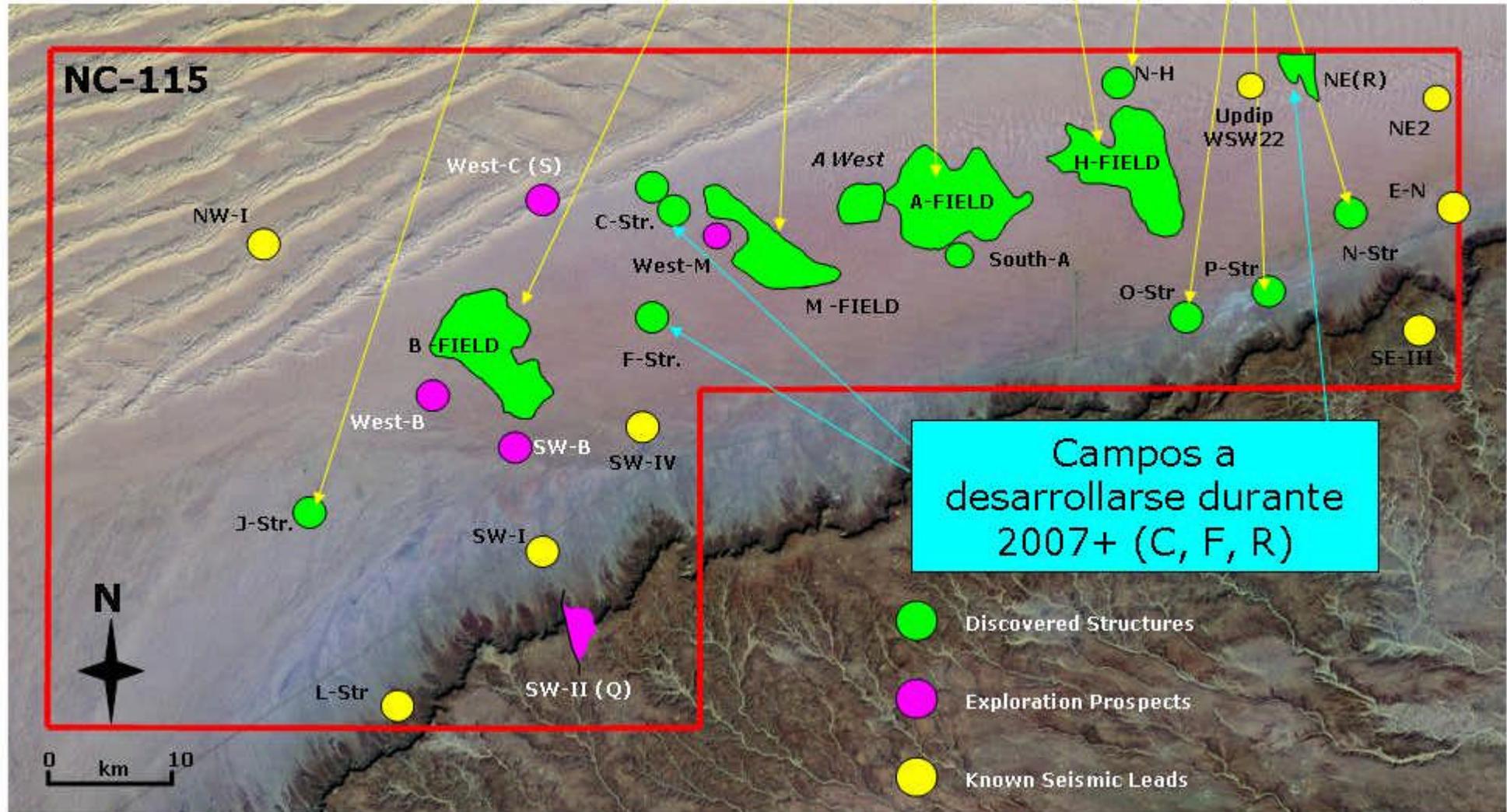
CONCESIÓN NC-115

Historia :

Contrato Expl. Rompetrol	1980
Descubrimientos (Rompetrol)	1984
Declaratoria Commercial	1989
Negociaciones	1991-1993
Repsol adquiere derechos	Marzo 1993
Sociedad con Total & OMV	Mayo 1993
Plan de Desarrollo aprobado	1995
Producción inicial	Diciembre 1996

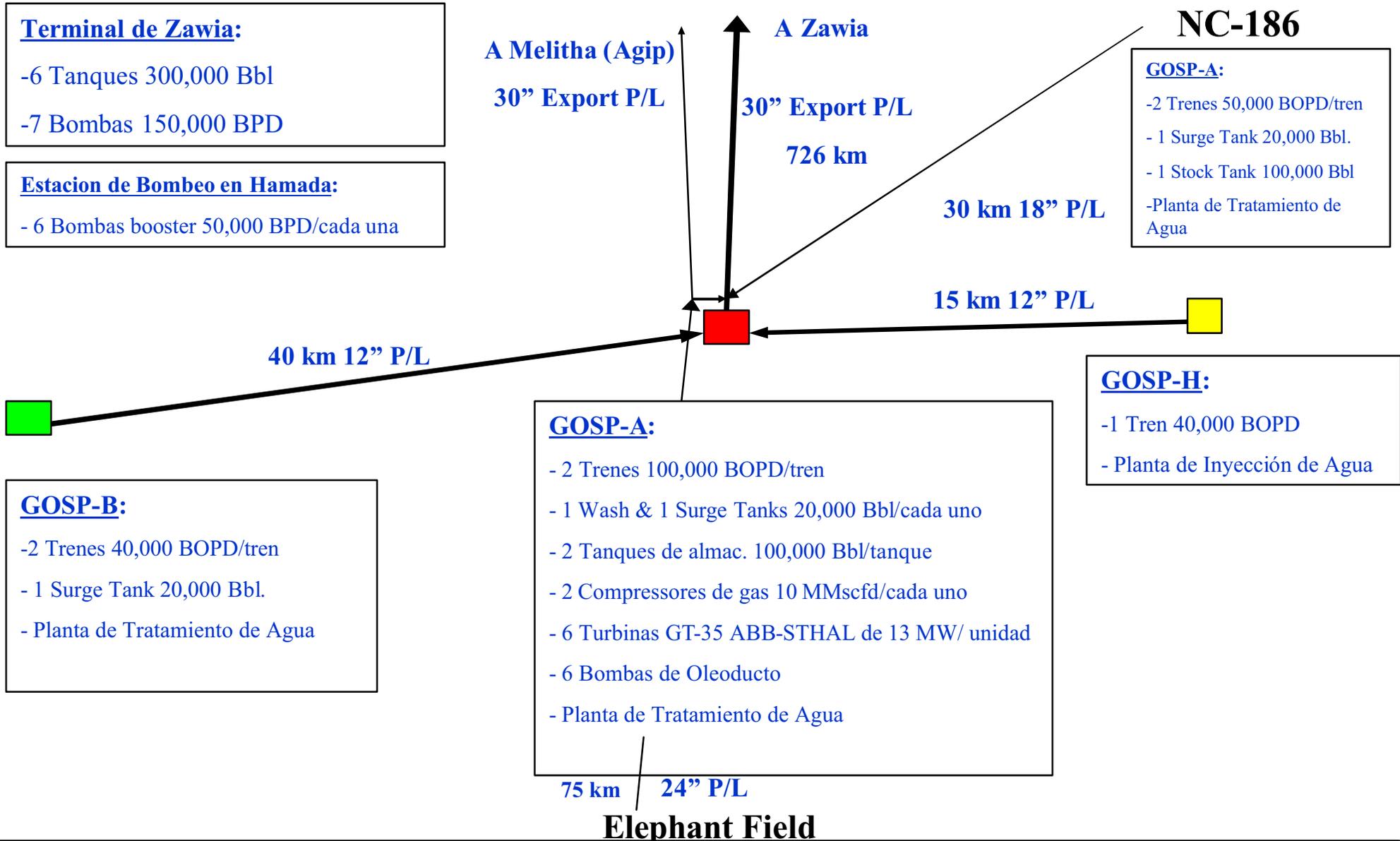
- **Duración** Dec 1996-Dec 2017
- **Producción acumulada (30/04/06):** 529 mmbbo
- **Prod. promedio diaria (Q1/06)** 200,000 bopd

Campos en producción: A, B, H, NH, M, N, J, O, P





Instalaciones: Datos generales del NC-115





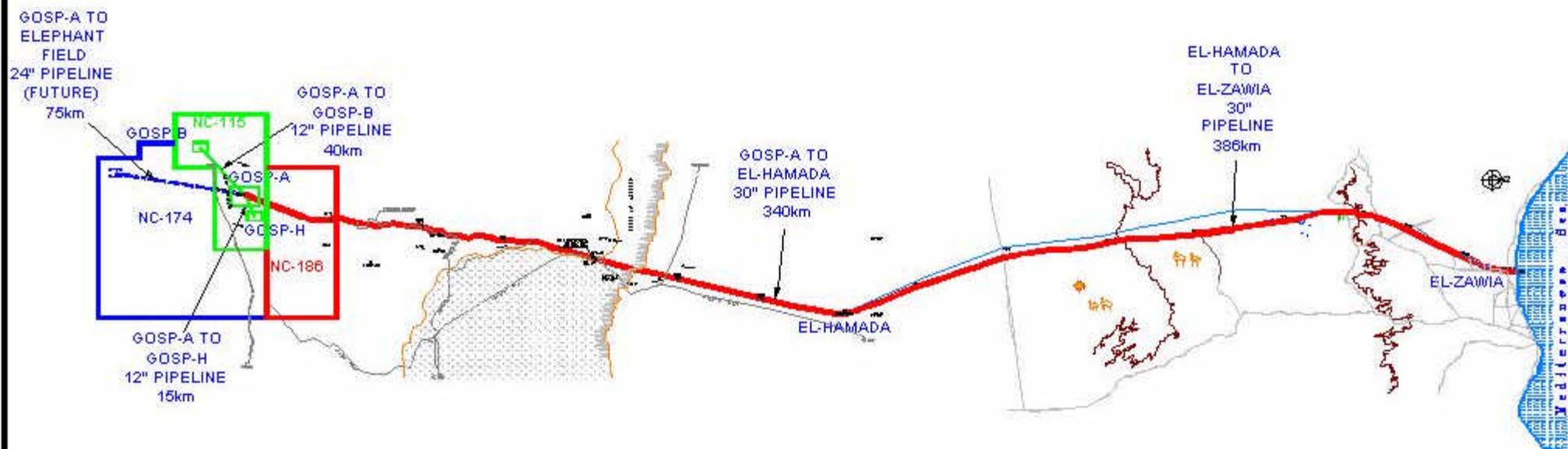
30" Export Pipeline System

Sección Sur: 340 km

- Tubería de 30" dia. 0.375" WT, API 51 X-42: 752 psi WP

Sección Norte: 386 km

- Tubería de 30" dia. 0.375" WT, API 51 X-42, X-52 & X-60.

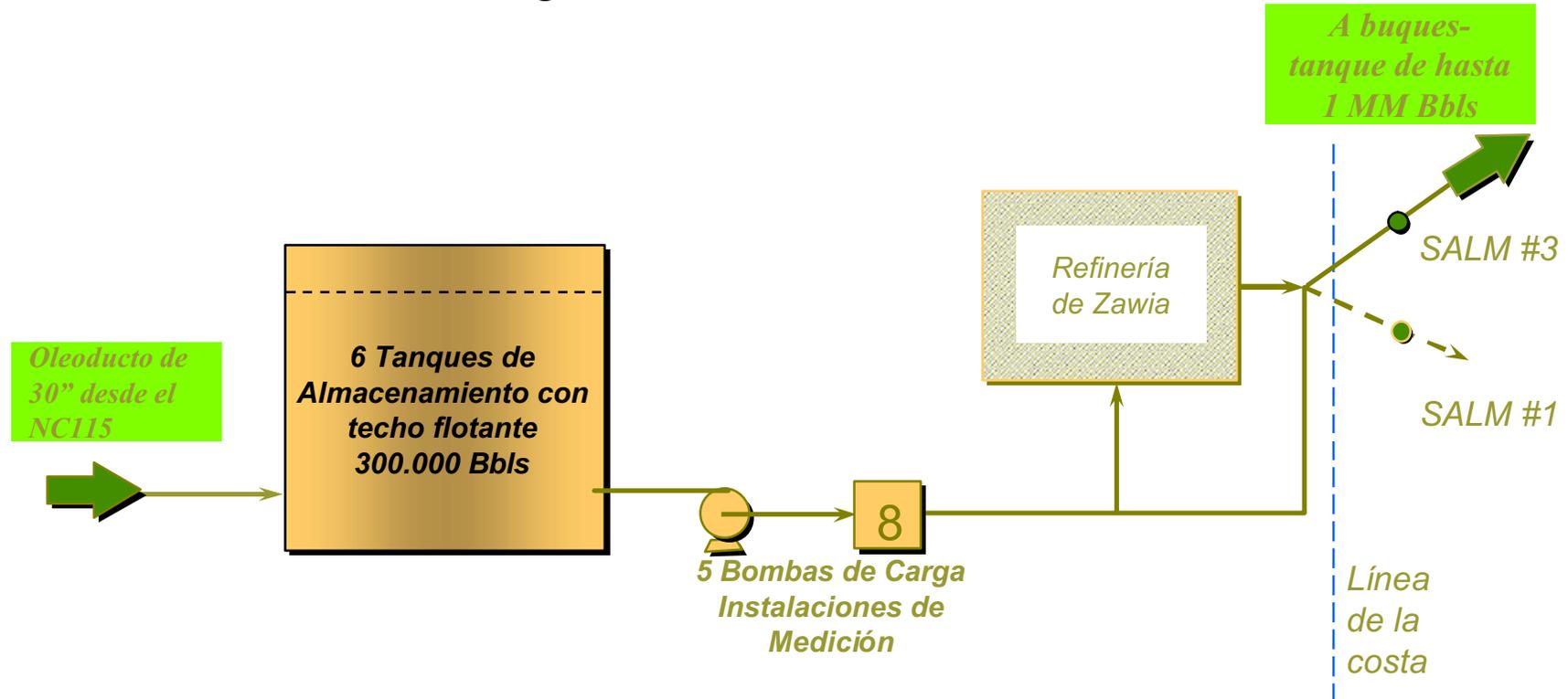


ROO 30" PIPELINE (ELSHARARA-ZAWIA)	
LAZMO 24" PIPELINE	
AGCO 18" PIPELINE (NCS-ZAWIA)	
ROO 12" PIPELINE (GOSP-BEH-GOSP-A)	

Capacidad actual: 280,000 BOPD

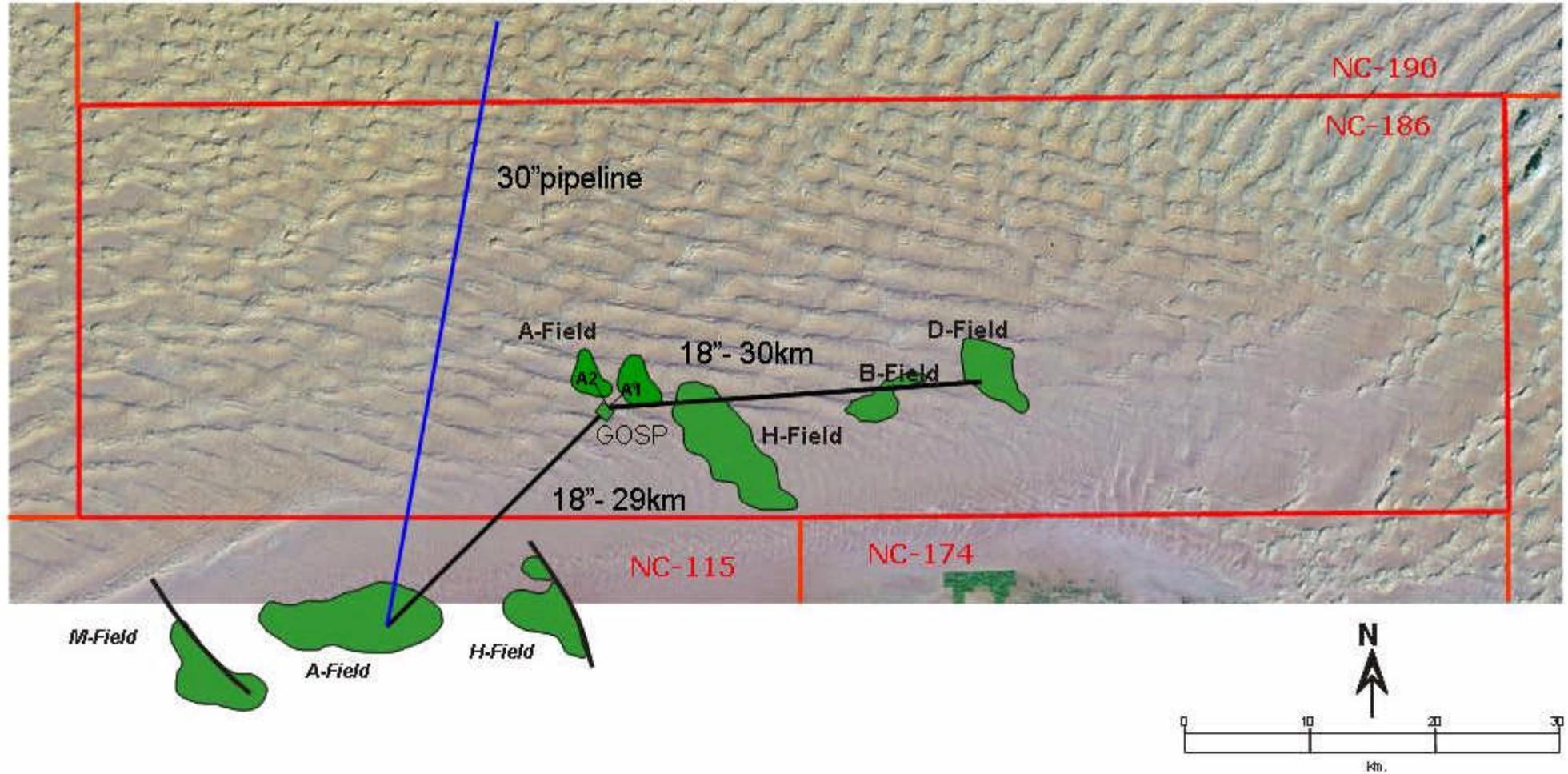
Inyectando DRA y trabajando con 6 bombas: 360,000 BOPD

Diagrama del Proceso – Terminal de Zawia



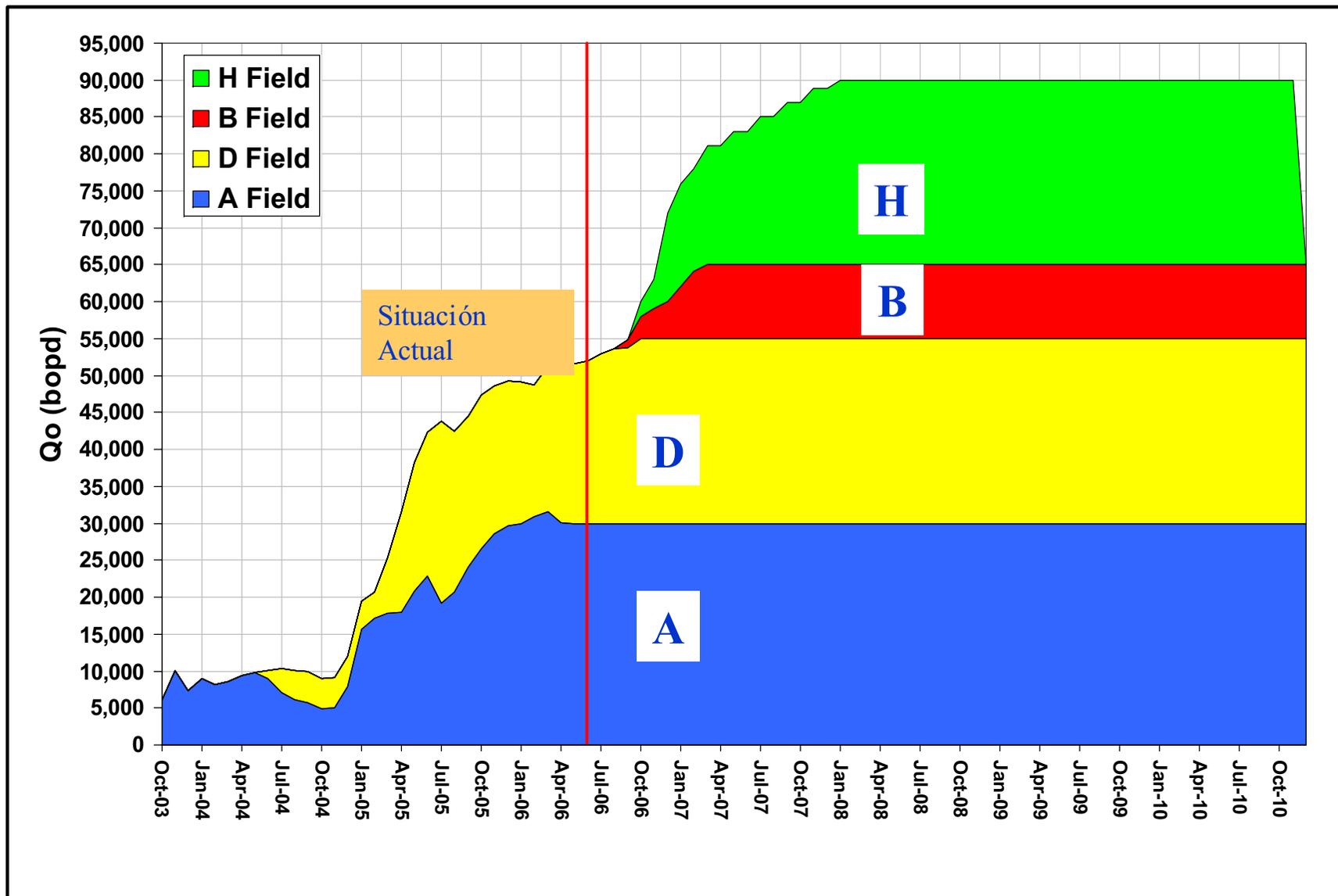
NC-186 Desarrollo & Producción





Campo	Descubrimiento	# pozos perforados	Produccion inicial	Produccion
A	Nov-00	23 productores	Oct-03	30,000 bopd
D	Nov-01	15 productores	Jun-04	20,000 bopd
B	Mar-01	4 expl.	Estimada Oct-06	
H	May-04	4 expl.	Estimada Nov-06	

PSC: 25 años desde la firma, 17 of May 1998



- **NC-115 & NC186**
 - Utilización del Gas
 - Desarrollo de los campos O, M (NC115) y B,H (NC186)
 - Ampliación de la Planta de Generación Eléctrica
 - Incremento de la Capacidad de Almacenamiento en el Terminal de Zawia (3 tanques de 300Kbls)



- Pozo productor A-24
- Planta de proceso GOSP-A
- Taladro de perforación Adwoc 118
- Ubari & Lago Umelma
- Cena

Disfrute la visita

