



## **A LA COMISION NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES**

### **OTRAS COMUNICACIONES**

De conformidad con el artículo 82 y siguientes de la Ley 24/1988 del Mercado de Valores y demás normativa aplicable, como complemento a la Información Pública que la Sociedad acaba de remitir a los mercados, adjunto acompañamos copia de la nota de prensa que se hará pública inmediatamente después de esta comunicación relativa a los resultados de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes correspondientes al primer semestre de 2006.

Azkoitia, a 20 de julio de 2006

Roberto Alonso  
Secretario General y Vicesecretario del Consejo de Administración

## **CIE AUTOMOTIVE INCREMENTA EN UN 20% SUS BENEFICIOS EN EL PRIMER SEMESTRE**

**Alcanza los 22 millones de euros de resultado neto**

**Factura 451 millones de los cuales el 33% proviene de sus plantas en el extranjero**

Bilbao, 20.7.2006— CIE Automotive continúa con su línea de crecimiento durante el primer semestre de 2006, pasando su cifra de negocio consolidada de 411 millones de euros a 451 (492 en ventas agregadas), un 10% más que el mismo periodo en 2005, y con un resultado neto después de impuestos de 22 millones, un 20% superior al ejercicio pasado.

Esta evolución del Grupo viene sustentada por el buen comportamiento de las empresas en economías emergentes como Brasil, República Checa y México que suponen ya el 33% de la facturación y que están siendo fundamentales para futuras expansiones de CIE Automotive.

Por ello, en el primer semestre, el Grupo ha aumentado su presencia en México con el objetivo de potenciar su crecimiento en el mercado NAFTA, formalizando un acuerdo de joint venture con la mexicana DESC Automotriz. Además, en ese periodo ha suscrito un contrato de adquisición del 100% del capital de la sociedad brasileña socia de Sada Forjas. Por último, también ha presentado ante la CNMV de Rumanía una solicitud de autorización para la formulación de una OPA sobre el 100% de MATRICON.

Esta dinámica de resultados se ha conseguido –a pesar del descenso de las producciones en España y del encarecimiento de las materias primas– porque CIE Automotive ha reaccionado adaptando sus plantillas, realizando mejoras operacionales orientadas al aumento de la productividad y saturando las instalaciones productivas existentes, lo que conlleva una contención de inversiones.

En este sentido, CIE Automotive ha incrementado con respecto a 2005 un 10% el resultado bruto de explotación –EBITDA–, que alcanza los 68,2 millones de euros y un 10% el resultado neto de explotación, que se sitúa en los 36 millones de euros.

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).



Según Ignacio Martín, Consejero Delegado de CIE Automotive, “aunque nos movemos en un entorno complicado, teniendo en cuenta el elevado número de proyectos en fase de industrialización en los que están inmersas las diferentes compañías, consideramos factible la continuidad de la tendencia positiva, lo que nos permitiría un crecimiento de las ventas y del resultado neto superior al 10%”.

CIE Automotive se ha convertido en los últimos años en un operador global en el sector de componentes de automoción con un modelo de negocio diferenciado basado en la multitecnología. Este modelo exitoso le ha conducido a consolidarse como un grupo especialista en la gestión de procesos industriales de alto valor añadido, con presencia en los principales mercados emergentes de todo el mundo.

Por eso, a principios de julio ha cerrado la adquisición del 80,5% de INSSEC BIOENERGIA, propietario a su vez del 78,01% de BIONOR TRANSFORMACION, lo que le permite incluir entre sus actividades la producción y comercialización del biodiésel.

Tras la incorporación de Bionor, el Grupo cuenta con 34 plantas –ubicadas en Europa Occidental, Europa Oriental, Brasil, México y China–. La plantilla alcanzará las 8.650 personas.

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).