

ACESA ULTIMA EL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE LA CONCESIONARIA ARGENTINA DE AUTOPISTAS GCO

- La operación se ha cerrado hoy en Buenos Aires por un importe aproximado de 23.000 millones de pesetas (120,6 millones de dólares USA).
- Acesa se convierte de esta manera en el socio mayoritario con un 48,6% de las acciones.

Hoy martes 5 de diciembre, Acesa ha formalizado en Buenos Aires la operación final de compra sobre el 48,6% de las acciones de GCO (Grupo Concesionario del Oeste, S.A.), sociedad que gestiona y explota en régimen de concesión la autopista del Acceso Oeste de Buenos Aires.

Esta participación supone el 57,57% de los derechos de voto de la Junta de Accionistas de GCO dado el carácter de las acciones adquiridas, ya que existen acciones de clase A con derecho a 2 votos y acciones de clase B que dan derecho a 1 voto.

El objetivo de Acesa, con más de 30 años de experiencia en la gestión de autopistas, es actuar como socio de referencia y aportar su *know how* y experiencia en este sector, además de poner a disposición de GCO toda su estructura y tecnología más avanzada.

Con esta actuación Grupo Acesa consolida su proceso de expansión internacional e impulsa su desarrollo en Latinoamérica a través de una plataforma de gestión que permita identificar nuevas oportunidades de negocio en esta región.

La operación de compra se ha materializado hoy en un acto realizado en Buenos Aires, que ha contado con la presencia del Sr. **Salvador Alemany**, Consejero Director General de Acesa.

El precio fijado para la adquisición es de 120,6 millones de dólares USA, de los cuales 6,4 millones se desembolsaron el pasado 17 de octubre como ejecución parcial de la compraventa y el resto (114,2 millones) se han abonado hoy. Dicha operación se ha realizado con aseguramiento de la convertibilidad peso/dólar durante un periodo de 5 años.

	Antes de la operación	Después de la operación
Objeto de compraventa	Benito Roggio e Hijos (Argentina) 17,67%	Autopistas, C.E.S.A. 48,60%
	Cía Brasileira de Projetos e Obras Engenharia Ltda. (Brasil) 17,18%	
	Grupo Mexicano de Desarrollo 13,75%	
Socio estable	IJM Corporation Berhad (Malasia)	20,10%
Otros socios	1,30%	
En Bolsa	30,00%	

La concesionaria española ha comprado este paquete de acciones a tres de los accionistas de referencia de GCO: la constructora local Benito Roggio, la brasileña CBPO (filial del grupo Odebrecht) y el Grupo Mexicano de Desarrollo.

El 30% de las acciones de GCO cotiza en la Bolsa de Buenos Aires (19,86% de los votos). Un 80% de estos títulos, aproximadamente, se encuentra en manos de inversores institucionales estables (Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones, AFJPs). A 30 de septiembre de 2000, la capitalización bursátil de la compañía ascendía 210 millones de dólares y los recursos propios a 106 millones de dólares.

Alrededor de 180.000 vehículos utilizan diariamente la autopista del Acceso Oeste

La autopista de Acceso Oeste, gestionada por GCO, discurre a lo largo de 56 kilómetros entre las ciudades de Buenos Aires y Luján. El primer tramo de dicha autopista, entre Vergara y Luján, fue inaugurado en junio de 1997 y el segundo, entre Avda. General Paz y Vergara, se abrió al tráfico en septiembre de 1998. GCO tiene la concesión de dicha autopista hasta diciembre de 2018.

Autopista Buenos Aires-Luján

- 56 km de longitud (inauguración: junio de 1997/final concesión:2018).
- **Divida en cuatro tramos:**
 - Tramo I: Av. General Paz-Av. Vergara 8,6 km. Cuatro carriles por sentido.
 - Tramo II: Avda. Vergara-Moreno 15,8 km. Tres carriles por sentido
 - Tramo III: Moreno-Ruta Nacional n°5 26,6 km. Dos carriles por sentido.
 - Tramo IV: Luján 5,0 km. Dos carriles por sentido.

La zona por la que transcurre la autopista está densamente poblada y experimenta un rápido crecimiento económico y social en los últimos años. La población directamente beneficiada por el Acceso Oeste en el área de influencia de la autopista es de unos 3 millones de habitantes (sin incluir Buenos Aires).

Durante 1999 la media diaria de tránsitos por las barreras de peaje fue de 176.200 vehículos y hasta septiembre de este año se ha incrementado hasta los 180.000 vehículos.

Durante el pasado ejercicio tuvo un volumen de ingresos de 80 millones de dólares (15.840 millones de pesetas) lo que la convierte en la tercera autopista de Sudamerica en volumen de ingresos de peaje. Los beneficios netos en 1999 superaron los 3.500 millones de pesetas. La estimación para el ejercicio 2000 es:

	Millones de US\$		Millones de ptas.	
	Dic.00 (prev.)	Dic. 99	Dic.00 (prev.)	Dic.99
Ingresos explotación	81,4	80,0	16.113	15.840
Beneficio neto después de imp.	22,2	18,0	4.395	3.560

Barcelona, 5 de diciembre de 2000