



RESULTADOS PRIMER TRIMESTRE 2018



24 de abril de 2018

- Contratación
- Cartera de pedidos
- Cuenta de resultados consolidada
- Perspectivas

Contratación



Contratación apoyada en **extensiones** de contratos, en el **mercado doméstico** y en nueva captación de las **filiales**



Los principales contratos firmados, e incluidos en la cartera de pedidos, durante el primer trimestre de 2018 han sido:



A la contratación de nuevas unidades para la ciudad de Vitoria-Gasteiz se añade el encargo adicional para la ciudad de Nápoles, que constituye una extensión del contrato de adquisición de material rodante firmado en 2017.

Por otro lado, los numerosos proyectos encargados a Vectia, filial dedicada al diseño y suministro de autobuses híbridos y eléctricos para el entorno urbano, representan el éxito de la tecnología desarrollada por el Grupo CAF en los últimos años.

A lo anterior se añaden contrataciones relacionadas con servicios, MiiRA y otras líneas de negocio, así como ajustes realizados en los proyectos en ejecución (plusvalías, minusvalías y ajustes de conversión, principalmente).

Adicionalmente, el 17 de abril de 2018 se ha procedido a la firma del contrato de unidades de metro para la ciudad de Barcelona.

¹ Contratación obtenida como: (Cartera fin periodo – Cartera inicio periodo + Ventas periodo), considerando la firma del contrato como criterio de su reconocimiento .

² Esta cifra no incluye las opciones contempladas en varios de los proyectos contratados.

(continuación)

Nápoles (Italia)

La ciudad de Nápoles ha decidido ejercer una primera opción de ampliación del contrato que firmó con CAF en 2017. Estas nuevas unidades se unirán a las 10 que inicialmente contemplaba el contrato base, y que actualmente se encuentran en proceso de fabricación en las instalaciones de CAF.

Este proyecto comprende:

- El suministro de 2 unidades de 6 coches cada una



Vitoria – Gasteiz (España)

La capital alavesa ha encargado a CAF el suministro de nuevos tranvías, que se unirán a las 11 unidades que circulan por la ciudad desde la inauguración en 2008 de su primera línea de tranvías. Se trata de tranvías basados en la plataforma URBOS de CAF, 100% piso bajo y bidireccionales.

Este proyecto comprende:

- El suministro de 3 tranvías de 7 módulos
- Además, el contrato incluye la opción de 3 unidades adicionales.



(continuación)

Autobuses híbridos - eléctricos (España)

Ciudades como Vitoria-Gasteiz y Las Palmas, así como diversas localidades de la provincia de Barcelona han contratado a Vectia, filial del Grupo CAF, el suministro de vehículos de su gama de autobuses híbridos y eléctricos. En algunos casos, el contrato se complementa con el mantenimiento de los vehículos por varios años.



Barcelona (España)

El 17 de abril de 2018, Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) ha firmado con CAF el suministro de unidades de tren para la red de metro de la ciudad. Estas nuevas unidades se unirán a las más de 100 suministradas anteriormente por CAF y permitirán un incremento de capacidad del 20% en las horas punta los días laborables. Este contrato no ha sido incluido en la cifra de la cartera de pedidos a cierre del primer trimestre de 2018.

El proyecto consta de:

- El suministro de 10 unidades de 5 coches

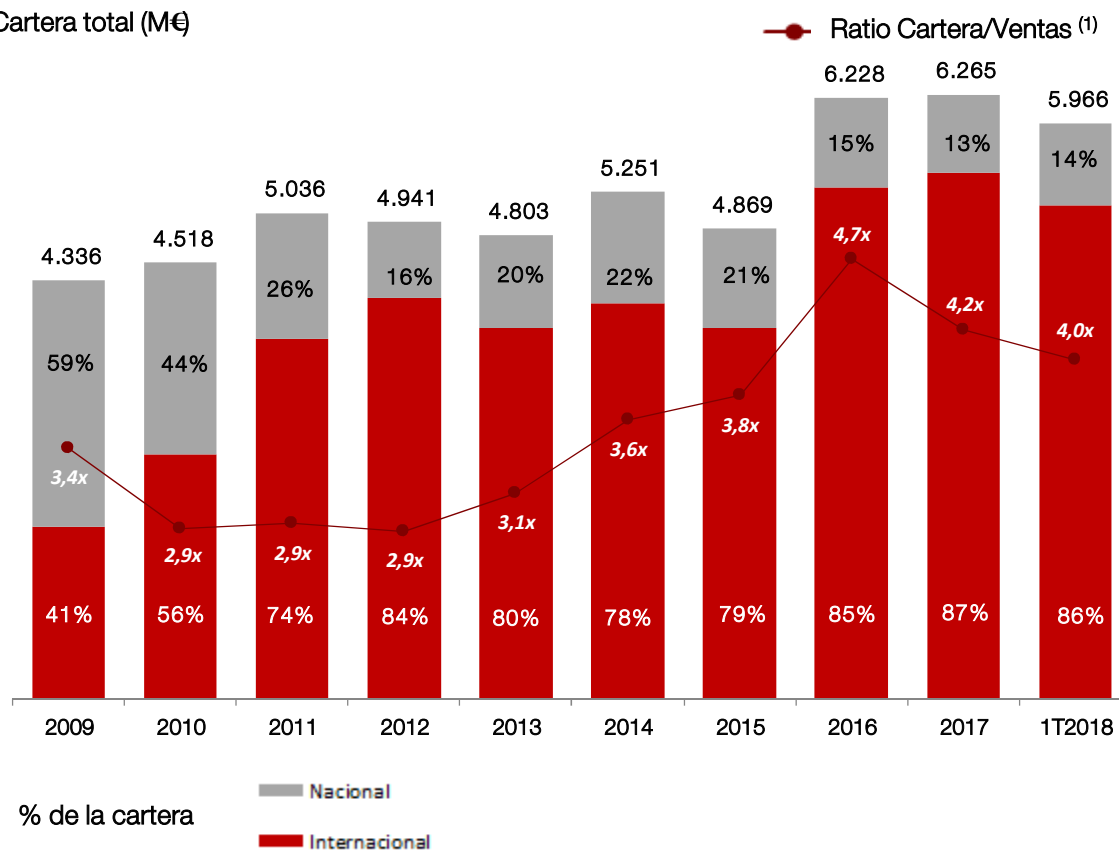


Cartera de pedidos



La amplia cartera de pedidos asegura el ciclo de crecimiento en el que se encuentra inmersa la Compañía

Cartera total (M€)



La cartera de pedidos a 31 de marzo de 2018 se sitúa en 5.966 millones de euros, equivalente a 4,0x las ventas de 2017.

Esta cartera no incluye la **contratación en firme** con fecha posterior a 31 de marzo de 2018 por importe superior a 75 millones de euros:

- Unidades de metro para la ciudad de Barcelona

¹ Ratio Cartera / Ventas de cada trimestre de 2018 calculado sobre la cifra de ventas anual de 2017.

Cuenta de resultados consolidada



(en miles de euros)

	1T2018	1T2017	Var. %
Importe neto de la cifra de negocios	439.218	340.022	29%
EBITDA	44.379	43.301	2%
Amortización y dotaciones de inmovilizado	(10.032)	(9.552)	5%
EBIT	34.347	33.749	2%
Resultado financiero	(14.779)	(19.125)	(23%)
Resultado antes de impuestos	19.569	14.624	34%
Impuesto sobre beneficios	(7.739)	(5.329)	45%
Resultado neto después de impuestos	11.830	9.295	27%
Resultado socios externos	(277)	(269)	0
Resultado atribuido a la sociedad dominante	12.106	9.564	27%

El Importe neto de la **cifra de negocios** a cierre del primer trimestre de 2018 alcanza los 439.218 miles de euros, lo que significa 99.196 miles de euros (29%) más que en el mismo periodo de 2017. La mayor actividad industrial explica principalmente este incremento.

La distribución geográfica de las ventas continúa reflejando la elevada proyección internacional de la actividad del Grupo CAF. En el primer trimestre de 2018 el **negocio internacional** supone el 90,1% de la cifra de negocios del Grupo.

Los **principales proyectos de fabricación** en ejecución durante el primer trimestre de 2018 se corresponden con el segmento de cercanías y regionales. Destacan los proyectos para Reino Unido, en particular, las franquicias Northern y Transpennine, junto con los coches para la franquicia de Caledonian Sleepers. Asimismo, las unidades regionales para el operador holandés NS y los trenes de cercanías para la línea entre México D.F. y Toluca han contribuido significativamente a las ventas del período.

Cuenta de resultados consolidada



(en miles de euros)

	1T2018	1T2017	Var. %
Importe neto de la cifra de negocios	439.218	340.022	29%
EBITDA	44.379	43.301	2%
Amortización y dotaciones de inmovilizado	(10.032)	(9.552)	5%
EBIT	34.347	33.749	2%
Resultado financiero	(14.779)	(19.125)	(23%)
Resultado antes de impuestos	19.569	14.624	34%
Impuesto sobre beneficios	(7.739)	(5.329)	45%
Resultado neto después de impuestos	11.830	9.295	27%
Resultado socios externos	(277)	(269)	0
Resultado atribuido a la sociedad dominante	12.106	9.564	27%

El **EBITDA** a 31 de marzo de 2018 ha alcanzado los 44.379 miles de euros, cifra que representa un incremento interanual del 2%.

El **Resultado Financiero** del período ha supuesto un gasto de 14.779 miles de euros, un 23% inferior al del mismo período del año 2017, fundamentalmente debido a la menor carga financiera asociada a los proyectos brasileños.

El **Resultado antes del Impuesto de Sociedades** a 31 de marzo de 2018 ha sido de un beneficio de 19.569 miles de euros, es decir, un 34% mayor que el beneficio del mismo período del año 2017.

El **Resultado neto después del Impuesto de Sociedades** a 31 de marzo de 2018 ha sido de un beneficio de 11.830 miles de euros, por tanto, un 27% mayor que el beneficio al mismo período del año 2017.

Perspectivas



La Compañía mantiene sus perspectivas:

- Crecimiento de doble dígito de la cifra de negocios en 2018, soportado por el alto nivel de contratación de los últimos ejercicios.
- Tendencia al alza del beneficio en los siguientes ejercicios sostenida por:
 - a) Incremento de actividad, especialmente en las plantas de fabricación europeas
 - b) Margen de la contratación alineado con los históricos
 - c) Cartera de pedidos con menor riesgo de ejecución
 - d) Excelencia operacional y programas de eficiencia:
 - Mejora en la gestión de la fabricación e industrialización
 - Optimización en el desempeño de suministradores en cuanto a calidad y entregas
 - Globalización de las compras y mejora en su gestión
 - Gestión eficiente del inventario
- Ambición por mantener la actual cartera de pedidos histórica, sobre la base de un volumen estable de ofertas abiertas superior a los 6.000 millones de euros
- Líneas estratégicas 2020 en curso con los objetivos de Crecimiento, Eficiencia y Digitalización



Aviso legal



Este documento ha sido elaborado exclusivamente con fines informativos.

La información contenida en este documento no ha sido verificada por terceros independientes; en este sentido, no existe ninguna garantía expresa o implícita sobre la imparcialidad, precisión, plenitud o corrección de la información o las opiniones o declaraciones expresadas en él.

Este documento puede contener manifestaciones sobre previsiones y estimaciones a futuro que no deben tomarse como una garantía de rendimiento o resultados futuros por estar sujetos a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales están fuera del control de CAF y podrían causar que los resultados reales pudieran diferir materialmente de los expresados o implícitos en dichas previsiones y estimaciones.

Por lo tanto, en ningún caso debe interpretarse como un consejo o recomendación para comprar, vender o participar en las acciones de CAF, o cualquier otro valor o inversión alguna, ni aspira a ofrecer cualquier tipo de producto o servicio financiero.

La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha del documento y están sujetas a verificación, terminación y cambio sin previo aviso. CAF no asume ninguna obligación de actualizar o revisar públicamente las estimaciones y previsiones, ya sea como resultado de nueva información, de eventos futuros o de otras circunstancias.

Cualquier decisión tomada por un tercero como consecuencia de la información contenida en este documento es bajo único y exclusivo riesgo y responsabilidad de dicho tercero, y ni CAF, ni sus filiales o representantes serán responsables de ningún daño, ni asume responsabilidad de ningún tipo derivado del uso de este documento o de su contenido.

Este documento y la información contenida en el mismo son propiedad de CAF y no podrá ser copiado, reproducido, publicado o distribuido, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de CAF.