

## MARZO 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de marzo de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 0,1%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se redujo un 1,1%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se vio impactado en el mes de marzo por el efecto del calendario de Semana Santa y las huelgas de Iberia, por lo que se redujo un 2,0% frente al mismo periodo del año anterior. El tráfico en el segmento turista se incrementó un 0,5%.
- Los sindicatos de tripulantes de cabina y trabajadores de tierra de Iberia acudieron a la huelga durante 5 días consecutivos en el mes de marzo: Iberia operó aproximadamente el 64% de los vuelos en cada uno de esos días. A nivel de grupo, el impacto de la huelga supuso una reducción de un 0,8% en la capacidad del mes de febrero, aproximadamente.
- Las condiciones de mercado subyacentes permanecen sin cambios respecto a las descritas en la publicación de resultados del cuarto trimestre de 2012 el día 28 de febrero.

4 de abril de 2013

---

## HECHOS DESTACABLES

IAG anunció que planea convertir 18 opciones existentes de Boeing 787 en pedidos en firme para British Airways. Estas aeronaves serán utilizadas para reemplazar algunos Boeing 747-400 de la flota de la aerolínea entre 2017 y 2021. Para Iberia, IAG alcanzó un acuerdo con Boeing para establecer las condiciones comerciales y reservas de entregas que podrían derivar en un pedido de aeronaves Boeing 787. Pedidos en firme sólo se realizarán cuando Iberia se haya reestructurado y reducido su base de costes, de tal modo que se encuentre en posición de crecer de manera rentable.

El 27 de marzo, se anunció que IAG y Rafael Sánchez-Lozano habían decidido de mutuo acuerdo su renuncia al cargo de consejero delegado de Iberia y miembro del consejo de administración de IAG con efecto inmediato. Luis Gallego, quien fue consejero delegado de Iberia Express, filial de Iberia, asumió el cargo como nuevo consejero delegado de la compañía. Luis se ha integrado como miembro en los consejos de administración de Iberia e IAG.

El 27 de marzo, IAG anunció su decisión de incrementar la oferta por Vueling a 9,25 euros por acción. A su vez, la condición de aceptación mínima de la oferta se redujo a 1.244.029 acciones de Vueling que actualmente no están en poder de Iberia y que representan el 4,16% del capital social de la compañía. Esta oferta revisada ha sido aprobada por la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV) y permitiría a IAG controlar Vueling, una aerolínea que sería una valiosa incorporación para el Grupo.

En marzo, el Consejo de Administración de IAG y los sindicatos que representan al 93% de los empleados de Iberia aceptaron la propuesta planteada por el mediador en relación al plan de transformación de la compañía.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)

### Evolución operativa del Grupo

	Marzo			Acumulado		
	2013	2012	%	2013	2012	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>4,371</b>	<b>4,223</b>	<b>3.5%</b>	<b>11,772</b>	<b>11,383</b>	<b>3.4%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	844	907	-6.9%	2,344	2,344	0.0%
Europa	1,949	1,757	10.9%	5,055	4,670	8.2%
Norteamérica	668	674	-0.9%	1,739	1,743	-0.2%
Latinoamérica	370	394	-6.1%	1,083	1,178	-8.1%
África, Oriente Medio y S.Asia	404	366	10.4%	1,174	1,093	7.4%
Asia Pacífico	136	125	8.8%	377	355	6.2%
<b>Pasajeros-kilómetro transportados (millones)</b>	<b>14,087</b>	<b>14,069</b>	<b>0.1%</b>	<b>38,975</b>	<b>39,157</b>	<b>-0.5%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	515	566	-9.0%	1,413	1,482	-4.7%
Europa	2,184	2,109	3.6%	5,764	5,526	4.3%
Norteamérica	4,529	4,574	-1.0%	11,811	11,860	-0.4%
Latinoamérica	3,061	3,299	-7.2%	9,020	9,866	-8.6%
África, Oriente Medio y S.Asia	2,425	2,262	7.2%	7,161	6,806	5.2%
Asia Pacífico	1,373	1,259	9.1%	3,806	3,617	5.2%
<b>Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)</b>	<b>17,666</b>	<b>17,855</b>	<b>-1.1%</b>	<b>50,359</b>	<b>51,447</b>	<b>-2.1%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	763	757	0.8%	2,171	2,055	5.6%
Europa	2,936	2,929	0.2%	8,146	8,207	-0.7%
Norteamérica	5,356	5,590	-4.2%	15,015	15,637	-4.0%
Latinoamérica	3,694	3,975	-7.1%	10,834	11,706	-7.4%
África, Oriente Medio y S.Asia	3,199	3,043	5.1%	9,359	9,173	2.0%
Asia Pacífico	1,718	1,561	10.1%	4,834	4,669	3.5%
<b>Coefficiente de ocupación de pasaje (%)</b>	<b>79.7</b>	<b>78.8</b>	<b>+0.9 pts</b>	<b>77.4</b>	<b>76.1</b>	<b>+1.3 pts</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	67.5	74.8	-7.3 pts	65.1	72.1	-7.0 pts
Europa	74.4	72.0	+2.4 pts	70.8	67.3	+3.5 pts
Norteamérica	84.6	81.8	+2.8 pts	78.7	75.8	+2.9 pts
Latinoamérica	82.9	83.0	-0.1 pts	83.3	84.3	-1.0 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	75.8	74.3	+1.5 pts	76.5	74.2	+2.3 pts
Asia Pacífico	79.9	80.7	-0.8 pts	78.7	77.5	+1.2 pts
<b>Carga y actividad total (millones)</b>						
TKT carga	499	542	-7.9%	1,364	1,482	-8.0%
TKT Total	1,853	1,879	-1.4%	5,115	5,218	-2.0%
TKO Total	2,537	2,550	-0.5%	7,214	7,342	-1.7%
Coefficiente de ocupación total	73.0	73.7	-0.7 pts	70.9	71.1	-0.2 pts

### Evolución operativa por Aerolínea



	Marzo			Acumulado		
	2013	2012	%	2013	2012	%
PKT (millones)	3,471	4,080	-14.9%	9,674	11,407	-15.2%
AKO (millones)	4,381	5,032	-12.9%	12,462	14,192	-12.2%
TKT carga (millones)	84	113	-25.7%	242	310	-21.9%



PKT (millones)	10,616	9,990	6.3%	29,302	27,751	5.6%
AKO (millones)	13,285	12,824	3.6%	37,897	37,256	1.7%
TKT carga (millones)	415	429	-3.3%	1,122	1,172	-4.3%