



14 January 2021

Please find attached the press release which the transport operator RATP issued in relation to its selection of the CAF/Bombardier consortium as their preferred bidder to supply 146 trains for the Paris RER B suburban line. Said line is operated by both RATP and SNCF and serves the French capital in northbound/southbound directions.

This is the first project in which CAF units will be supplied for the RER network in the Paris metropolitan area, one of the largest transport administrations in Europe. This attests to CAF's clear commitment to the French market, where it has executed a significant amount of contracts over recent years. Of these contracts, those worthy of mention include the contract secured for the operator SNCF at the end of 2019 for the supply of 28 trains with an option for an additional 75. These will serve the Paris-Clermont and Paris-Limoges-Toulouse lines, with the contract amounting to approximately 700 million euros. Other noteworthy projects include the supply of trams for the cities of Nantes, Besançon and St. Etienne, as well as the rehabilitation of the fleet of trains running on line D of the Lyon metro and the supply of dual-type electric locomotives which CAF is currently manufacturing at the plant located in Bagnères de Bigorre (Hautes-Pyrénées), France.



RER

La RATP et SNCF Voyageurs attribuent la commande des nouveaux trains de la ligne B du RER au consortium Bombardier-CAF

A l'issue de leurs conseils d'administration extraordinaires respectifs, la RATP et SNCF Voyageurs, en lien avec Île-de-France-Mobilités, ont décidé de confier au consortium Bombardier-CAF le renouvellement des trains du RER B.

Publié le 13 janvier 2021

L'organisation de ces conseils d'administration exceptionnels correspond à la volonté des entreprises et de leur autorité organisatrice, Île-de-France-Mobilités, de tout mettre en œuvre pour permettre une signature du marché dans les meilleurs délais, et ceci au bénéfice des franciliens, dont le quotidien va être amélioré par ces nouveaux matériels.

Ce projet majeur, d'un montant de 2,56 milliards d'euros, initié et financé par Île-de-France-Mobilités, va en effet permettre l'acquisition de 146 trains dénommés MI20 pour la ligne B du RER. Il répond également à la volonté de moderniser cette ligne essentielle à la vie de millions de voyageurs pour améliorer sa fiabilité et sa ponctualité.

Sous réserve d'éventuels recours, la signature pourra se faire après un délai légal de 11 jours.

Pour rappel sur la procédure et les recours

Le jeudi 17 décembre 2020, le Tribunal Judiciaire de Paris, à la requête d'Alstom, a suspendu partiellement la procédure de passation du marché MI20 en demandant une reprise partielle de cette dernière. La RATP et la SNCF Voyageurs ont alors décidé de se pourvoir en cassation tout en mettant, sans délai, en application la décision du tribunal permettant d'avancer dans l'attribution du marché. Les candidats ont eu jusqu'au 4 janvier 2021 pour déposer leurs offres complémentaires en application de la décision du Tribunal.

Un recours devant le Tribunal Administratif de Paris avait également été engagé par la Société Alstom. Ce dernier a été rejeté le 13 janvier dans l'ensemble des arguments présentés par Alstom, validant la conformité de la procédure suivie et ouvrant ainsi la voie, à la RATP et SNCF Voyageurs, d'attribuer le marché.

The RATP and SNCF Voyageurs award the order for the new trains on line B of the RER regional express network to the Bombardier-CAF consortium

At the end of their respective extraordinary meetings of their board of directors, the RATP and SNCF Voyageurs, together with Île-de-France-Mobilités, took the decision to award the contract to renew the trains on the RER B line to the Bombardier-CAF consortium.

Published on 13 January 2021

The calling of these extraordinary meetings of the boards of directors is a result of the desire of the corporations and their organising authority, Île-de-France-Mobilités, to make every effort to permit the contract to be signed as soon as possible, all to the benefit of the residents in the Ile-de-France, who will see an improvement in daily commuting thanks to this new rolling stock.

This major project, amounting to EUR 2.56 billion, set in motion and financed by Île-de-France-Mobilités, is for the purchase of 146 MI20 trains for the B line of the RER regional express network. It is also in response to the desire to modernise this line that is essential to the lives of millions of commuters, by achieving greater reliability and punctuality.

Subject to any possible appeal, it will be possible to sign the contract after a statutory period of 11 days.

To recall the proceedings and appeals

On Thursday 17th December 2020, the Judicial Court of Paris, at the request of Alstom, partially suspended the proceedings for the award of the MI20 contract, demanding a partial withdrawal of the latter. RATP and SNCF Voyageurs therefore decided to appeal this decision to the Court of Cassation, while putting into effect, without delay, the court's decision to make it possible to move ahead with the contract award. Tenderers were given until 4 January 2021 to submit their supplementary tenders, in application of the Court's decision.

An appeal before the Administrative Court of Paris had also been filed by the Société Alstom. The latter was rejected on 13 January, for all the arguments submitted by Alstom, validating the conformity of the procedure followed and thereby opening the way for the RATP and SNCF Voyageurs to award the contract.