

## **EL OPERADOR NACIONAL HOLANDÉS NS CONFÍA NUEVAMENTE EN CAF CON LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE 60 TRENES DE DOBLE PISO**

El operador holandés NS (Nederlandse Spoorwegen), empresa que gestiona los servicios de cercanías e interurbanos de la red ferroviaria holandesa, ha vuelto a confiar en CAF para el suministro de su nueva flota de trenes de dos pisos destinados a servicios interurbanos. Este nuevo contrato da continuidad al anterior proyecto de suministro de 206 trenes SNG-Civity para servicios de cercanías, cuyas últimas unidades están siendo actualmente entregadas por parte de CAF. En esta ocasión, el contrato abarca el suministro de 30 unidades de 4 coches y 30 unidades de 6 coches, así como el soporte técnico para su mantenimiento, actividad que realizará el propio NS. El volumen del contrato recién firmado supera los 600 millones de euros, acuerdo que contempla opciones adicionales de contratación de más unidades que incrementarían dicho importe.

NS es el operador estatal de los Países Bajos y una de las empresas líderes del sector del ferrocarril de Europa. Este proyecto demuestra una vez más el éxito de la plataforma Civity desarrollada por CAF para servicios de Cercanías, Intercity y Regionales en el mercado europeo, que ya cuenta con numerosos proyectos desarrollados en países como Holanda, Reino Unido, Suecia o Italia.

Este nuevo proyecto está alineado con la estrategia comercial anunciada por la Compañía el pasado 1 de diciembre con ocasión de la presentación de su Plan Estratégico 2026, donde se hacía hincapié en la apuesta de CAF por el mercado europeo como una de sus prioridades, debido a su gran volumen de negocio y actividad recurrente, así como por el fuerte posicionamiento y encaje de su oferta de soluciones.

Las unidades que suministrará CAF se caracterizan tanto por su gran capacidad como por la accesibilidad al propio vehículo. Los trenes podrán circular a una velocidad máxima de 160 km/h, estando formados cada uno de ellos por una combinación de coches de uno y dos pisos, ofreciendo los primeros de un piso un fácil acceso para personas de movilidad reducida. Se trata de un contrato de gran importancia debido a que es el primer cliente al que se suministrarán unidades de doble piso de la citada plataforma Civity.

Este proyecto se enmarca dentro de los planes que actualmente está llevando a cabo NS para renovar su flota actual de unidades de doble piso, y aumentar al mismo tiempo su capacidad de servicio para los próximos años. Está previsto que las primeras unidades comiencen a operar en el año 2028 en los trayectos Intercity que atraviesan todo el país, existiendo la posibilidad de hacer efectiva alguna de las opciones de ampliación de unidades e incorporar versiones del tren que puedan realizar trayectos transfronterizos a otros países como Alemania y Bélgica.

Hay que señalar que la relación de CAF con el operador holandés viene de lejos, ya que fue en el año 2014 cuando CAF firmó su primer contrato con NS, que comprendía la fabricación de 118 trenes de cercanías de la plataforma Civity y que posteriormente, a finales de 2018, fue ampliado en 88 unidades adicionales, convirtiéndose debido a la relevancia del cliente y a su volumen, cercano a los 1.000 millones de euros, en uno de los contratos más significativos firmados por CAF en Europa.