

CAF SE ADJUDICA UN NUEVO CONTRATO PARA OSLO, ESTA VEZ SUMINISTRARÁ UNIDADES PARA EL METRO DE LA CAPITAL NORUEGA

Sporveien, operador público del transporte urbano de la municipalidad de Oslo, ha vuelto a confiar en CAF como suministrador de vehículos para operar en el transporte urbano de la ciudad. En este caso, el acuerdo firmado con CAF abarca el suministro de 20 trenes de metro y sus piezas de parque correspondientes, contemplando además la opción de aumentar el número de unidades en hasta 90 adicionales. El volumen del contrato base supera los 150 millones de euros, cifra que se incrementaría de forma relevante en caso de que el cliente ejecutara las opciones previstas.

El metro o T-Bane de Oslo vertebró la ciudad a través de sus más de 85 kilómetros de recorrido, divididos en 6 líneas, siendo uno de los medios más utilizados para moverse por la ciudad. Las nuevas unidades M4000 para el suburbano serán vehículos basados en la plataforma de metro de CAF, denominada INNEO. Se trata de unidades bidireccionales compuestas por 3 coches, cada uno de los cuales dispondrá de 3 puertas dobles por cada lado, lo que permitirá un fácil y rápido acceso logrando así la optimización de los tiempos de parada en cada una de las estaciones.

Los trenes estarán diseñados para operar en las exigentes condiciones climatológicas de la capital noruega, nieve y temperaturas extremas, e irán equipados con motorización en cada uno de sus bogies, lo que mejorará el agarre y la tracción de la unidad durante la operación. Así mismo, dispondrán de baterías embarcadas, lo que dará la posibilidad de llegar a la siguiente estación en caso de fallo accidental en la línea de alimentación o en su caso, poder moverse en el depósito del operador sin necesidad de catenaria. Todo ello priorizando un consumo de energía eficiente para lograr un vehículo sostenible. Por último, señalar que los vehículos estarán también preparados por si fuera necesario en un futuro automatizarlos completamente para una conducción autónoma GoA4.

Esta inversión se incluye en los planes que el operador Sporveien se ha fijado para poder hacer frente al incremento previsto en el número de pasajeros que utilizará sus servicios en los próximos años, logrando así el objetivo de aumentar la capacidad de transporte y contribuir al mismo tiempo a consolidar una movilidad más segura, eficiente y sostenible.

Se trata del tercer contrato que el Grupo CAF se adjudica en los últimos años para la ciudad de Oslo, tras el acuerdo en el año 2022 para suministrar 183 autobuses eléctricos articulados, unidades que se encuentran desde el pasado año recorriendo sus calles, y el contrato para la entrega de 87 tranvías cuyas entregas se están llevando a cabo en la actualidad. Todo ello, confirma la reconocida idoneidad de CAF como proveedor de una de las más amplias y modernas ofertas de soluciones de movilidad colectiva cero emisiones para las ciudades de hoy en día.