

# AVANCE DE RESULTADOS 2022



Lingotes Especiales, S.A.  
Valladolid



# **ÍNDICE**

- 1. NATURALEZA Y ACTIVIDADES PRINCIPALES.**
- 2. EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS.**
- 3. RESULTADOS.**
- 4. BALANCE DE SITUACIÓN.**

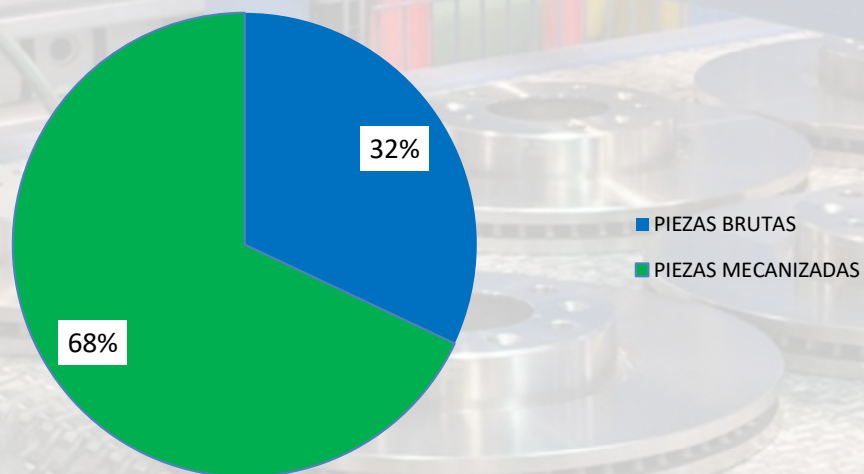


## 1. NATURALEZA Y ACTIVIDADES PRINCIPALES.

**ACTIVIDADES:** La principal actividad de la compañía consiste en el diseño, desarrollo y fundición de piezas de hierro para suministrar a los fabricantes del sector del automóvil, en su mayor parte, y a otros sectores como electrodomésticos y otra industria.

Además de fundición en bruto, el Grupo también suministra piezas totalmente mecanizadas, montadas y con acabados especiales, listos para el primer equipo, lo cual supone un mayor valor añadido.

La cifra de negocios de piezas mecanizadas alcanza el 68%.





## 2. EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS

**2.1. MERCADOS.**- Si 2020 fue el año de la pandemia, 2021 fue el de la hiperinflación, que terminó nada más y nada menos en el 6,5% a final del ejercicio, cifras desconocidas desde hacía muchos años. Esta inflación fue producida fundamentalmente por la escasez de materias primas debido a la alta demanda de China, que acaparó la mayor parte de lo que encontraba en el mercado mundial. El problema vino por parte de la oferta, pues a causa de las paralizaciones por la COVID, escasearon los materiales de todo tipo y, entre otros, los del hierro y el acero, tardando muchos meses en reanudarse la actividad, tanto para la producción de material primario o mena como de recuperaciones de chatarras, etc.

Además, la escasez de la energía se hizo patente y los precios crecieron exponencialmente en la segunda mitad del ejercicio, de manera que el mercado diario (OMIE) , que había sido siempre más barato que los precios de los contratos a largo plazo, subieron durante el año hasta el 500%.

De esta manera, los factores fundamentales del escandallo de costes de nuestra actividad de fundición, materia prima y energía, subieron de manera jamás conocida, no siendo aceptados dichos incrementos por nuestros principales clientes del sector automoción.

Por otro lado, y para completar la tormenta perfecta, los fabricantes de automóviles tuvieron problemas de abastecimiento por la cadena de valor, que se unieron a problemas de transporte marítimo, fundamentalmente por la falta de microchips que tuvieron paralizadas a sus fábricas durante buena parte del año.



La situación se ha visto agravada en el año 2022, principalmente, por el estallido de la guerra entre Ucrania y Rusia. Entonces la hiperinflación se convirtió en crónica en todo el continente europeo, añadiéndose el 5,7% de subida el IPC en España. Los precios de las materias primas, y sobre todo de la energía, fueron en algunos momentos estratosféricos, pues llegaron hasta 700 y más de 1.000€ /MW, cuando en el año 2020 eran de 30/40 €/MW.

Esto ha provocado que en Europa en 2022 se hayan fabricado 13 millones de automóviles, cuando en 2019 se habían fabricado 17 millones. Esta situación no ha sido ajena a España, cuya producción ha bajado de 3 a 2 millones.

Las ventas de automóviles en Europa en 2022 han ascendido a 9,3 millones frente a más de 13 millones en el ejercicio 2019 (cifras que no se veían desde 1993), y así mismo en España, donde han disminuido de 1,5 millones en 2019 a solo 0,8 millones de euros en 2022.

En definitiva, tanto en Europa como en España, durante estos ejercicios, solo se ha fabricado un 60% de lo que era normal antes de la crisis.

No obstante, a pesar de la grave situación producida por la falta de materias primas, el incremento de la energía y la hiperinflación, el Grupo, a base de arduas negociaciones con clientes y proveedores, logró trasladar, al menos en parte, estos incrementos y, además, aumentó también la productividad interna mejorando los ratios de producción y en base a piezas de mayor valor añadido.



**2.2. EXPORTACIONES.**- Tanto nuestra calidad como el servicio que prestamos, unidos al catálogo de piezas ofrecidas cada vez con mayor valor añadido, han hecho que **las cotas de exportación de nuestros fabricados alcancen el 90%**, lo cual es una gran fortaleza para toda Compañía en cualquier circunstancia, contribuyendo decisivamente a paliar más rápido la situación.

**2.3. INVERSIONES:** El Grupo cree firmemente en el futuro del negocio, por lo que viene implementando constantemente la modernización de sus plantas.

Durante los últimos ejercicios se modificaron las líneas de fundición para ampliar su capacidad, instalando las mejores técnicas existentes en el mercado para ser capaces de ampliar nuestro portfolio de productos a través de nuevas composiciones de los materiales, así como características más precisas para nuevas piezas, nuevos productos y nuevos clientes.

Además, hemos incrementado también nuestras posibilidades de mecanizado de piezas, tanto de chasis como de motor, para poder suministrar partes y componentes listas para el primer equipo, sobre todo del sector automoción, que van a suponer también un mayor incremento del valor añadido y por tanto de la cifra de negocios cuando la situación se normalice.

***El Grupo Lingotes Especiales siempre ha estado en la vanguardia de las nuevas tecnologías y los avances conseguidos por la técnica de fundición y mecanización, por lo que ha acordado un plan de reestructuración e inversiones para seguir teniendo las plantas más modernas en productividad y competitividad a nivel mundial.***



**2.4. INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO:** El Grupo viene apostando por el avance tecnológico y de desarrollo, tanto de productos como de procesos, invirtiendo una media anual del **1,5%** de su volumen de negocio, lo que le ha permitido estar en la vanguardia de la calidad de sus productos, siendo capaz de innovar constantemente para poder satisfacer cualquier exigencia de nuestros clientes por muy sofisticada que sea.

El esfuerzo sostenido en innovación y desarrollo es la garantía de supervivencia en un mercado tan exigente como es el de la automoción.

**2.5. MEDIOAMBIENTE:** El Grupo apuesta decididamente por la Economía Circular, ya que esta permite diseñar productos sin desechos, que faciliten su desmontaje y su reutilización y convertir residuos en recursos, incorporándolos de nuevo al ciclo de la economía productiva y reduciendo, a la vez, el impacto ambiental de los procesos. Con este sistema lo que antes eran residuos pasan a ser materias primas para nuestra industria, cerrando así el ciclo.

Está en posesión de la Autorización Ambiental Integrada, así como de la **ISO 14001** de Gestión Medioambiental.

Además ha sido una de las primera empresas españolas en conseguir la **ISO 50001** de ahorro y eficiencia energética.



### **3. RESULTADOS.**

#### **CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS (miles euros)**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>85.514</b>	<b>113.357</b>
<b>NACIONAL</b>	<b>8.486</b>	<b>11.282</b>
<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>77.028</b>	<b>102.075</b>
<b>EBITDA</b>	<b>2.787</b>	<b>9.825</b>
<b>RESULTADOS ANTES IMPUESTOS</b>	<b>-2.026</b>	<b>4.099</b>





El EBITDA fue positivo por 9.825 miles €, frente a un EBITDA del ejercicio anterior 2.787 miles de euros.

El Grupo ha conseguido revertir las pérdidas y, en este sentido, el BAI en el ejercicio 2022 alcanzó un resultado de positivo por importe de 4.099 miles de euros frente al resultado negativo de 2.026 miles de euros del año anterior.

Se considera, que la situación del sector irá evolucionando, aunque sea aún floja en toda Europa por la falta de semiconductores y de otras materias de la cadena de valor, el incremento de los impuestos y de los combustibles, con la consiguiente rebaja en la producción de automóviles. Se espera que, a lo largo del ejercicio 2023, la fabricación y las ventas vayan creciendo y la actividad se vea ligeramente incrementada sobre el 2022 a nivel mundial, como auguran algunos expertos del sector.

Por último, la solidez de la estructura financiera ha podido amortiguar el bache en el que nos encontramos, y la elevación de los tipos de interés no afectará significativamente a la cuenta de resultados. Además, una vez trasladados los incrementos de los costes de materias primas y energía a los precios de venta y recuperada la actividad normal se volverá a los resultados habituales.



**4. BALANCE DE SITUACIÓN. (miles de euros)**

	2021	2022
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>	60.170	59.084
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>	27.728	38.436
<b>TOTAL ACTIVO</b>	87.898	97.520
<b>PATRIMONIO NETO</b>	43.663	46.815
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>	16.927	18.873
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>	27.308	31.832
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	87.898	97.520