

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial.)

Airbus publica sus resultados del primer trimestre (1T) de 2021

- 125 aviones comerciales entregados en un entorno de mercado todavía incierto
- Especial énfasis en la contención de los costes y de la tesorería; avances en la reestructuración
- Ingresos de 10.500 millones de euros; EBIT ajustado de 700 millones de euros
- EBIT (declarado) de 500 millones de euros; BPA (declarado) de 0,46 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 1.200 millones de euros que incluye el impacto positivo del escalonamiento
- Posición de tesorería neta de 5.600 millones de euros
- Se mantiene sin variación la previsión anunciada en febrero de 2021

Ámsterdam, 29 de abril de 2021 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha presentado los resultados financieros consolidados del primer trimestre (1T) que finalizó el 31 de marzo de 2021.

“Los buenos resultados del primer trimestre reflejan principalmente el rendimiento de nuestras entregas de aviones comerciales, la contención de los costes y de la liquidez, los avances en el plan de reestructuración, así como la positiva contribución de nuestras actividades de helicópteros y de defensa y espacio”, afirmó Guillaume Faury, Chief Executive Officer de Airbus. “El primer trimestre muestra que la crisis aún no ha terminado en nuestro sector y que se mantiene la incertidumbre del mercado. Estamos invirtiendo en innovación y en la transformación de nuestra compañía para alcanzar nuestros propósitos a largo plazo en toda la cartera”, añadió.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 39 (1T 2020: 356 aviones), entre ellos, 38 aviones de pasillo único. Tras las cancelaciones, los pedidos netos de aviones comerciales se situaron en -61 (1T 2020: 290 aviones) con una cartera de pedidos que incluía 6.998 aviones comerciales a 31 de marzo de 2021. Airbus Helicopters registró 40 pedidos netos (1T 2020: 54 unidades), entre ellos, 2 helicópteros de la familia Super Puma y 1 H160. En Airbus Defence and Space, el valor de los pedidos recibidos alcanzó 2.000 millones de euros (1T 2020: 1.700 millones de euros) y se consiguieron importantes contratos en Space Systems, así como pedidos de servicios recurrentes en Military Aircraft.

Los **ingresos** consolidados se mantuvieron prácticamente estables con respecto al año anterior, en 10.500 millones de euros (1T 2020: 10.600 millones de euros). Se entregaron un total de 125 aviones comerciales (1T 2020: 122 aviones) que comprendieron 9 aviones A220, 105 aviones de la familia A320, 1 avión A330 y 10 aviones A350. Los ingresos generados por las actividades de aviones comerciales de Airbus se redujeron en un 4%, lo

Page | 1

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

que refleja, principalmente una reducción en el volumen de servicios. Airbus Helicopters entregó 39 unidades (1T 2020: 47 unidades) y sus ingresos reflejaron un menor volumen en helicópteros civiles, compensados en parte por el crecimiento en servicios. Los ingresos de Airbus Defence and Space se mantuvieron en líneas generales estables en comparación con el año anterior.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se incrementó hasta los 694 millones de euros (1T 2020: 281 millones de euros).

El EBIT ajustado de las actividades de aviones comerciales de Airbus creció hasta los 533 millones de euros (1T 2020: 191 millones de euros), lo que refleja principalmente el control de los costes y un mix favorable. También incluye el impacto positivo de las tasas de cobertura de riesgos.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 62 millones de euros (1T 2020: 53 millones de euros), impulsado por los servicios, la ejecución de los programas y un gasto menor en Investigación y Desarrollo (I+D) tras obtener las certificaciones del H160 y del H145 de cinco palas en 2020.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space se incrementó hasta los 59 millones de euros (1T 2020: 15 millones de euros), reflejando principalmente el continuo esfuerzo de contención de los costes y un escalonamiento favorable durante este trimestre. Se entregó un avión de transporte militar A400M.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 620 millones de euros (1T 2020: 663 millones de euros).

El **EBIT** (declarado) consolidado fue de 462 millones de euros (1T 2020: 79 millones de euros), incluyendo ajustes por un total neto de -232 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- -29 millones de euros relacionados con el coste del programa A380;
- -177 millones de euros relacionados con el desajuste de pagos en dólares previos a la entrega y la revaluación del balance;
- -26 millones de euros de otros costes, incluyendo los de cumplimiento.

El resultado financiero se situó en 59 millones de euros (1T 2020: -477 millones de euros). Este importe refleja principalmente la revaluación de instrumentos financieros y la evolución

Page | 2

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

del dólar estadounidense, así como 43 millones de euros de la revaluación de la participación accionarial de Dassault Aviation, reducidos parcialmente por el resultado de los intereses netos de -82 millones de euros. El **beneficio neto** consolidado⁽¹⁾ fue de 362 millones de euros (pérdida neta 1T 2020: -481 millones de euros) con un **beneficio por acción** declarado consolidado de 0,46 euros (pérdida por acción 1T 2020: -0,61 euros)

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** consolidado fue de 1.202 millones de euros (1T 2020: -8.030 millones de euros), impulsado principalmente por el fuerte impacto positivo gradual del capital circulante y que refleja el continuo esfuerzo de contención de la tesorería. El **flujo de caja libre** consolidado fue de 1.164 millones de euros (1T 2020: -8.501 millones de euros).

La **posición de tesorería neta** consolidada a 31 de marzo de 2021 se situó en 5.600 millones de euros (cierre ejercicio 2020: 4.300 millones de euros), con una **posición de tesorería bruta** de 22.600 millones de euros (cierre ejercicio 2020: 21.400 millones de euros). El estado de liquidez de la compañía sigue siendo sólida. El vencimiento de la línea de liquidez suplementaria se ha ampliado en 6 meses para mantener un alto nivel de flexibilidad en el entorno de incertidumbre provocado por el covid-19.

Perspectivas

Se mantiene sin variación la previsión anunciada en febrero de 2021.

La compañía asume como base de sus previsiones para 2021 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios. Las previsiones de la compañía para 2021 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Sobre esta base, la compañía se propone conseguir en 2021, al menos:

- El mismo número de entregas de aviones comerciales que en 2020;
- Un EBIT ajustado de 2.000 millones de euros;
- Punto de equilibrio en el flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes.

Nota para la prensa: webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas

El 29 de abril de 2021 a las **8:15 horas (CEST)** podrá escuchar **la conferencia telefónica con analistas sobre los resultados del primer trimestre de 2021** con el **Chief Executive Officer Guillaume Faury** y el **Chief Financial Officer Dominik Asam** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com>. La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos declarados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Newsroom

Contactos para los medios de comunicación:

Guillaume Steuer

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

Email

Stefan Schaffrath

Airbus
+33 (0) 6 16 09 55 92

Email

Justin Dubon

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

Email

Martin Agüera

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

Email

Laurence Petiard

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

Email

Matthieu Duvelleroy

Airbus
+33 6 29 43 15 64

Email

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Consolidado Airbus - Resultados del primer trimestre (1T) de 2021

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	1T 2021	1T 2020	Variación
Ingresos , en millones	10.460	10.631	-2%
de esta cifra Defensa, en millones	2.027	1.946	+4%
EBIT ajustado , en millones	694	281	+147%
EBIT (declarado) , en millones	462	79	+485%
Gastos de investigación y desarrollo , en millones	620	663	-6%
Beneficio neto / pérdida neta ⁽¹⁾ , en millones	362	-481	-
Beneficio / pérdida por acción	0,46	-0,61	-
Flujo de caja libre (FCL) , en millones	1.164	-8.501	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones , en millones	1.171	-7.999	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes , en millones	1.202	-8.030	-

Consolidado Airbus	31 marzo 2021	31 dic. 2020	Variación
Posición de tesorería neta , en millones de euros	5.575	4.312	+29%
Número de empleados	127.814	131.349	-3%

Notas a pie: consúltese la página 9.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	1T 2021	1T 2020	Variación	1T 2021	1T 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	7.272	7.569	-4%	343	57	+502%
Airbus Helicopters	1.177	1.202	-2%	62	53	+17%
Airbus Defence and Space	2.115	2.111	0%	17	-53	-
Eliminaciones	-104	-251	-	40	22	+82%
Total	10.460	10.631	-2%	462	79	+485%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	1T 2021	1T 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	533	191	+179%
Airbus Helicopters	62	53	+17%
Airbus Defence and Space	59	15	+293%
Eliminaciones	40	22	+82%
Total	694	281	+147%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	1T 2021	1T 2020	Variación	31 marzo 2021	31 marzo 2020	Variación
Airbus, en unidades	-61	290	-	6.998	7.650	-9%
Airbus Helicopters, en unidades	40	54	-26%	664	702	-5%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	1.962	1.734	+13%	N/A	N/A	N/A

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Conciliación EBIT (declarado) / EBIT ajustado

La siguiente tabla concilia el EBIT (declarado) con el EBIT ajustado

Consolidado Airbus (Cifras en millones de euros)	1T 2021
EBIT (declarado)	462
de esta cifra:	
Coste del programa A380	-29
Desajuste pagos \$ ant. entrega / revaluación del balance	-177
Otros	-26
EBIT ajustado	694

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glosario

KPI	DEFINICIÓN
EBIT	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes del resultado financiero e impuestos sobre beneficios según lo definido por las NIIF.
Ajuste	Ajuste, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT ajustado	La Sociedad utiliza una medida alternativa de rendimiento , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico declarado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
Posición de tesorería bruta	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento posición de tesorería neta, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.
FCL	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento flujo de caja libre, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
FCL antes de fusiones y adquisiciones	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de enajenaciones y adquisiciones de empresas.
FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus previsiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notas a pie de página:

- 1) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.

Declaración al amparo de las normas "Safe-Harbour":

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro ("forward-looking statements"). Las palabras tales como "prevé", "cree", "estima", "espera", "tiene intención de", "planifica", "proyecta", "puede" y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones "forward-looking". Entre los ejemplos de declaraciones "forward-looking" se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro.

Por su naturaleza, las declaraciones "forward-looking" entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones "forward-looking".

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- El impacto total de la pandemia de covid-19 y la crisis sanitaria y económica derivada.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones "forward-looking".

Para más información sobre el impacto de la pandemia de covid-19, consulte la nota 2 "Impacto de la pandemia de covid-19" en las Notas de la Información Financiera consolidada NIIF 2020 de Airbus SE. Para más información sobre los factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones "forward-looking", véanse los informes anuales de Airbus SE, incluyendo su Documento de Registro Universal de 2020 y los Factores de Riesgo más actualizados.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración “forward-looking” a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com