

Planes de IAG en relación con el Brexit

International Consolidated Airlines Group, S.A. (IAG) ha implementado planes para garantizar que sus aerolíneas con licencia comunitaria siguen cumpliendo los requisitos de la UE sobre propiedad y control tras el Brexit.

Estos planes correctivos han sido aprobados por los respectivos reguladores nacionales de España e Irlanda y, según lo requerido, han sido notificados a la UE. Estos planes incluyen la implementación de una estructura de propiedad nacional para Aer Lingus, y cambios en la estructura existente de propiedad nacional del Grupo en España.

Por otra parte, se ha modificado la composición del Consejo de Administración de IAG para contar con una mayoría de consejeros no ejecutivos independientes de la UE. Doña Deborah Kerr, doña María Fernanda Mejía y don Stephen Gunning han dejado el Consejo de Administración y doña Peggy Bruzelius, doña Eva Castillo Sanz y doña Heather Ann McSharry se han incorporado a él, todo ello con efectos inmediatos. Las funciones ejecutivas de don Stephen Gunning como Director Financiero se mantienen inalteradas.

De acuerdo con lo anunciado, el Presidente de IAG, don Antonio Vázquez Romero, se retirará en enero, momento en el que el número de miembros del Consejo de IAG quedará reducido a once.

También se ha modificado la composición de la Comisión de Nombramientos de IAG, que ahora tendrá una mayoría de consejeros no ejecutivos independientes de la UE. Sus miembros son don Javier Ferrán (Presidente), don Giles Agutter, doña Heather Ann McSharry, don Alberto Terol Esteban y don Antonio Vázquez Romero.

Doña Peggy Bruzelius y doña Eva Castillo Sanz se incorporan a la Comisión de Auditoría y Cumplimiento de IAG. Doña Eva Castillo Sanz y doña Heather Ann McSharry se incorporan a la Comisión de Retribuciones, a la que también se une don Alberto Terol Esteban en calidad de Presidente.

El Presidente de IAG, don Antonio Vázquez Romero, ha declarado: “Es decepcionante que haya sido necesario realizar estos cambios. No obstante, nos satisface que el Acuerdo Comercial entre la UE y el Reino Unido reconozca los potenciales beneficios de una mayor liberalización, puesto que estamos convencidos de que es del máximo interés tanto para el sector como para los consumidores.”

“Deseo agradecer a Deborah y a María Fernanda su valiosa aportación al Consejo, y en particular a Steve por su apoyo en estos cambios.”

El Presidente electo de IAG, don Javier Ferrán, ha declarado: “Me complace que hayamos identificado sucesores de gran valía para los consejeros salientes y estoy seguro de que IAG está bien posicionado para sacar partido de la recuperación parcial de la demanda del transporte aéreo en 2021.”

Madrid, 31 de diciembre de 2020

Álvaro López-Jorrín
Secretario del Consejo de Administración