

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

Airbus publica sus resultados del primer semestre (1S) de 2021

- Entregados 297 aviones comerciales durante el primer semestre de 2021
- Los resultados del primer semestre reflejan las entregas y la permanente labor de contención de los costes y de mejora de la competitividad
- Ingresos de 24.600 millones de euros; EBIT ajustado de 2.700 millones de euros
- EBIT (declarado) de 2.700 millones de euros; BPA (declarado) de 2,84 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 2.100 millones de euros
- Centrados en incrementar a cadencia de producción de la familia A320 y en transformar la cadena de valor industrial
- El Consejo de Administración aprueba el avión de transporte derivado del A350
- Actualización de las previsiones para 2021

Ámsterdam, 29 de julio de 2021 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha presentado sus resultados financieros consolidados correspondientes al primer semestre (1S) finalizado el 30 de junio de 2021.

“Los resultados del primer semestre reflejan las entregas de aviones comerciales, nuestra labor de contención de los costes y de mejora de la competitividad, y el buen rendimiento de Helicopters y de Defence and Space. A pesar de que continúa la pandemia de covid-19, todas las medidas emprendidas por los equipos nos han permitido obtener un buen resultado en el primer semestre. Esta situación nos permite revisar al alza nuestras previsiones para 2021, aunque seguimos enfrentándonos a un entorno de difícil pronóstico”, afirmó Guillaume Faury, Chief Executive Officer de Airbus. “Ahora, estamos centrados en incrementar la producción de la familia A320 y en transformar la estructura industrial. Además, y tras la aprobación del Consejo de Administración y en respuesta a las sugerencias de los clientes, vamos a reforzar nuestra línea de productos con un avión de transporte derivado del A350 que impulsará la competencia y la eficiencia en este segmento de mercado”.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 165 (1S 2020: 365 aviones) y los pedidos netos a 38 aviones tras las cancelaciones (1S 2020: 298 aviones). La cartera de pedidos alcanzó los 6.925 aviones comerciales a 30 de junio de 2021. Airbus Helicopters registró 123 pedidos netos (1S 2020: 75 unidades), entre ellos, 10 helicópteros de la familia Super Puma. En Airbus Defence and Space, los pedidos recibidos alcanzaron los 3.500 millones de euros (1S 2020: 5.600 millones de euros).

Los **ingresos** consolidados se incrementaron un 30% con respecto al año anterior ascendiendo a 24.600 millones de euros (1S 2020: 18.900 millones de euros), lo que refleja principalmente un número superior de entregas de aviones comerciales en comparación con

Page | 1

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

el primer semestre de 2020. Se entregaron un total de 297 aviones comerciales (1S 2020: 196 aviones) que comprendieron 21 aviones A220, 237 aviones de la familia A320, 7 aviones A330, 30 aviones A350 y 2 aviones A380. Los ingresos generados por las actividades de aviones comerciales de Airbus aumentaron un 42% reflejando, en gran medida, el aumento de las entregas. Airbus Helicopters entregó 115 unidades (1S 2020: 104 unidades) y los ingresos aumentaron un 11%, lo que refleja el crecimiento de los servicios y un mayor volumen de helicópteros civiles. Durante el primer semestre, los ingresos de Airbus Defence and Space se mantuvieron prácticamente estables en comparación con el año anterior y se entregaron dos aviones de transporte militar A400M.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se situó en 2.703 millones de euros (1S 2020: -945 millones de euros).

El EBIT ajustado relativo a las actividades de aviones comerciales de Airbus ascendió a 2.291 millones de euros (1S 2020: -1.307 millones de euros), impulsado principalmente por el rendimiento en las entregas y el esfuerzo de contención de los costes y de mejora de la competitividad.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 183 millones de euros (1S 2020: 152 millones de euros), impulsado por los servicios, la ejecución de los programas y unos gastos inferiores en Investigación y Desarrollo (I+D).

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space aumentó hasta los 229 millones de euros (1S 2020: 186 millones de euros), reflejando principalmente la retención de costes y la mejora de la competitividad de la división, así como un incremento en el volumen de Space Systems.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron en total a 1.262 millones de euros (1S 2020: 1.396 millones de euros).

El **EBIT (declarado)** consolidado fue de 2.727 millones de euros (1S 2020: -1.559 millones de euros), incluyendo ajustes netos por valor de +24 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- +145 millones de euros relacionados con el programa A380, de los que +174 millones de euros se contabilizaron en el segundo trimestre;
- -170 millones de euros relacionados con el desajuste de pagos previos a la entrega en dólares y a la revaluación del balance, de los que +7 millones de euros correspondieron al segundo trimestre;
- +49 millones de euros de otros Ajustes, como costes de cumplimiento, de los que +75 millones de euros correspondieron al segundo trimestre.

El resultado financiero fue de -30 millones de euros (1S 2020: -429 millones de euros). Refleja principalmente un resultado del interés neto de -172 millones de euros, compensados en parte por la evolución del dólar estadounidense, así como +79 millones de euros relacionados con la revaluación de la participación accionarial de Dassault Aviation. El **beneficio neto** consolidado⁽¹⁾ fue de 2.231 millones de euros (pérdida neta 1S 2020: -1.919 millones de euros) con un **beneficio por acción** declarado consolidado de 2,84 euros (pérdida por acción 1S 2020: -2,45 euros).

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** mejoró hasta alcanzar los 2.051 millones de euros (1S 2020: -12.440 millones de euros), en línea con la evolución de los ingresos. También incorporó el impacto positivo que supuso el escalonamiento de los plazos de cobros y pagos. El **flujo de caja libre** consolidado fue de 2.012 millones de euros (1S 2020: -12.876 millones de euros).

La posición de tesorería bruta se situó en 21.400 millones de euros a 30 de junio de 2021 (cierre ejercicio 2020: 21.400 millones de euros) tras la amortización de un bono canjeable de 1.100 millones de euros y el pago anticipado de un bono estadounidense de 1.000 millones de dólares, lo que mejora aún más los ratios de apalancamiento para respaldar la sólida calificación crediticia de la compañía. La **posición de tesorería neta** consolidada a 30 de junio de 2021 se situó en 6.500 millones de euros (posición de deuda neta cierre ejercicio 2020: 4.300 millones de euros). La situación de liquidez de la compañía sigue siendo sólida, y alcanza los 33.700 millones de euros a finales de junio de 2021.

Perspectivas

La compañía asume como base de sus previsiones para 2021 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios.

Las previsiones de la compañía para 2021 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Sobre esta base, la compañía ha actualizado sus previsiones para 2021 y ahora se propone conseguir en 2021 aproximadamente:

- la entrega de 600 aviones comerciales;
- un EBIT ajustado de 4.000 millones de euros;
- flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 2.000 millones de euros.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Nota para la prensa: webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas

El 29 de julio de 2021 a las **8:15 horas (CEST)** podrá escuchar **la conferencia telefónica con analistas sobre los resultados del primer semestre de 2021** con el **Chief Executive Officer Guillaume Faury** y el **Chief Financial Officer Dominik Asam** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com>. La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos declarados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

[Newsroom](#)**Contactos para los medios de comunicación:****Guillaume Steuer**

Airbus

+33 (0) 6 73 82 11 68

[Email](#)**Stefan Schaffrath**

Airbus

+33 (0) 6 16 09 55 92

[Email](#)**Justin Dubon**

Airbus

+33 (0) 6 74 97 49 51

[Email](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space

+49 (0) 175 227 4369

[Email](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters

+33 (0) 6 18 79 75 69

[Email](#)**Matthieu Duvelleroy**

Airbus

+33 (0) 6 29 43 15 64

[Email](#)

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.comIf you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Consolidado Airbus – Resultados del primer semestre (1S) de 2021

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	S1 2021	S1 2020	Variación
Ingresos , en millones de esta cifra Defensa, en millones	24.637 3.911	18.948 4.092	+30% -4%
EBIT ajustado , en millones	2.703	-945	-
EBIT (declarado) , en millones	2.727	-1.559	-
Gastos de Investigación y Desarrollo , en millones	1.262	1.396	-10%
Beneficio neto / pérdida neta ⁽¹⁾ , en millones	2.231	-1.919	-
Beneficio / pérdida por acción	2,84	-2,45	-
Flujo de Caja Libre (FCL) , en millones	2.012	-12.876	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones , en millones	2.020	-12.373	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes , en millones	2.051	-12.440	-

Consolidado Airbus	30 de junio de 2021	31 dic. 2020	Variación
Posición de tesorería neta , en millones de euros	6.485	4.312	+50%
Número de empleados	126.050	131.349	-4%

Notas a pie: consúltese la página 10..

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	S1 2021	S1 2020	Variación	S1 2021	S1 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	17.813	12.533	+42%	2.387	-1.808	-
Airbus Helicopters	2.594	2.333	+11%	183	152	+20%
Airbus Defence and Space	4.538	4.551	0%	157	73	+115%
Eliminaciones	-308	-469	-	0	24	-
Total	24.637	18.948	+30%	2.727	-1.559	-

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	S1 2021	S1 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	2.291	-1.307	-
Airbus Helicopters	183	152	+20%
Airbus Defence and Space	229	186	+23%
Eliminaciones	0	24	-
Total	2.703	-945	-

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	S1 2021	S1 2020	Variación	30 de junio de 2021	30 de junio de 2020	Variación
Airbus, en unidades	38	298	-87%	6.925	7.584	-9%
Airbus Helicopters, en unidades	123	75	+64%	671	666	+1%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	3.510	5.588	-37%	N/A	N/A	N/A

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Consolidado Airbus – Resultados del segundo trimestre (2T) de 2021

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	2T 2021	2T 2020	Variación
Ingresos , en millones	14.177	8.317	+70%
EBIT ajustado , en millones	2.009	-1.226	-
EBIT (declarado) , en millones	2.265	-1.638	-
Beneficio neto / pérdida neta ⁽¹⁾ , en millones	1.869	-1.438	-
Beneficio / pérdida por acción	2,38	-1,84	-

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	2T 2021	2T 2020	Variación	2T 2021	2T 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	10.541	4.964	+112%	2.044	-1.865	-
Airbus Helicopters	1.417	1.131	+25%	121	99	+22%
Airbus Defence and Space	2.423	2.440	-1%	140	126	+11%
Eliminaciones	-204	-218	-	-40	2	-
Total	14.177	8.317	+70%	2.265	-1.638	-

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	2T 2021	2T 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	1.758	-1.498	-
Airbus Helicopters	121	99	+22%
Airbus Defence and Space	170	171	-1%
Eliminaciones	-40	2	-
Total	2.009	-1.226	-

Notas a pie: consúltese la página 10..

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Los **ingresos del segundo trimestre de 2021** aumentaron un 70 por ciento impulsados, principalmente, por el crecimiento de las entregas de aviones comerciales y por el incremento de los ingresos de Airbus Helicopters.

El **EBIT ajustado del segundo trimestre de 2021** de 2.009 millones se debió, principalmente, por el rendimiento de las entregas. También reflejó la permanente labor de contención de los costes y de mejora de la competitividad. El EBIT ajustado del segundo trimestre de 2020 incluyó cargos relacionados con el covid-19.

El **EBIT (declarado) del segundo trimestre de 2021** de 2.265 millones de euros incluye unos ajustes netos de +256 millones de euros, de los que +174 millones de euros corresponden al programa A380, principalmente, por la liberación de una provisión asociada a la antigua planta Lagardère del A380 en Toulouse.

Los **ingresos de netos del segundo trimestre de 2021** de 1.869 millones de euros reflejan principalmente el EBIT (declarado), -89 millones de euros del resultado financiero y -318 millones de euros de impuestos.

Conciliación EBIT (declarado) / EBIT ajustado

El cuadro siguiente concilia el EBIT (declarado) con el EBIT ajustado

Consolidado Airbus (Cifras en millones de euros)	H1 2021
EBIT (declarado)	2.727
de esta cifra:	
Programa A380	+145
Desajuste pagos \$ ant. entrega / revaluación del balance	-170
Otros	+49
EBIT ajustado	2.703

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glosario

KPI	DEFINICIÓN
EBIT	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes del resultado financiero e impuestos sobre beneficios según lo definido por las NIIF.
Ajuste	Ajuste, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT ajustado	La Sociedad utiliza una medida alternativa de rendimiento , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico declarado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
Posición de tesorería bruta	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento posición de tesorería neta, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.
FCL	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento flujo de caja libre, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
FCL antes de fusiones y adquisiciones	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de enajenaciones y adquisiciones de empresas.
FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus provisiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notas a pie de página:

- 1) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.

Declaración al amparo de las normas "Safe-Harbour":

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro ("forward-looking statements"). Las palabras tales como "prevé", "cree", "estima", "espera", "tiene intención de", "planifica", "proyecta", "puede" y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones "forward-looking". Entre los ejemplos de declaraciones "forward-looking" se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro.

Por su naturaleza, las declaraciones "forward-looking" entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones "forward-looking".

Estos factores incluyen, a título enunciativo, pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- El impacto total de la pandemia de covid-19 y la crisis sanitaria y económica derivada.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones "forward-looking".

Para más información sobre el impacto de la pandemia de covid-19, consulte la Nota 2 "Impacto de la pandemia de covid-19" de las Notas de los Estados financieros intermedios condensados no auditados y consolidados según las NIIF del período de seis meses que finalizó el 30 de junio de 2021. Para más información sobre los factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones "forward-looking", véanse los informes anuales de Airbus SE, incluyendo su Documento de Registro Universal de 2020 y los Factores de Riesgo más actualizados.

Toda declaración de carácter "forward-looking" incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración "forward-looking" a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com