

**INTERNATIONAL CONSOLIDATED AIRLINES GROUP, S.A. ("IAG")**

**IAG convierte 6 opciones Boeing 787-10 y una opción de A350-900 en pedidos en firme**

International Airlines Group (IAG) ha acordado convertir en pedidos en firme seis opciones de Boeing 787-10 de British Airways. Al mismo tiempo, va a añadir otras seis opciones del 787-10 a su cartera de pedidos de aviones de largo radio.

IAG ha aprobado también convertir una opción de Airbus A350-900 de Iberia en un pedido en firme.

Los aviones en firme se entregarán entre 2025 y 2026 y se emplearán para recuperar la capacidad de las flotas de largo radio de British Airways e Iberia.

Luis Gallego, Consejero Delegado de IAG, ha señalado que: "Estos aviones de última generación contribuirán a restablecer la capacidad a los niveles anteriores a la pandemia. Estarán entre los aviones más eficientes en cuanto a consumo de combustible de nuestra flota de largo recorrido y contribuirán a nuestro compromiso de conseguir cero emisiones netas de carbono para 2050."

Nicholas Cadbury  
Director Financiero

27 de julio de 2023

**NOTA PARA LOS EDITORES:**

- El precio de lista de un Boeing 787-10 fue fijado por Boeing en aproximadamente 428,5 millones de dólares en enero de 2024 y el del A350-900 en aproximadamente 317,4 millones de dólares en la última lista de precios de Airbus publicada en enero de 2018. IAG ha negociado descuentos sustanciales respecto a los precios de lista.
- El Grupo dispone de una serie de opciones de financiación y elegirá la fuente de financiación más adecuada más cerca del momento de la entrega.