

## Resultados económicos del primer trimestre de 2022

### **Aena reduce pérdidas hasta los 96,4 millones de euros e incrementa su flujo de caja**

- Las pérdidas del mismo periodo de 2021 ascendieron a 241,2 millones de euros
- El flujo de caja operativo se incrementa, hasta 343,1 millones de euros, frente a los -107 millones de euros del mismo periodo de 2021
- Los ingresos totales consolidados ascienden a 683,9 millones de euros
- El beneficio bruto de explotación (EBITDA) pasa a valores positivos con 72,6 millones de euros, frente a los -121,5 en el mismo periodo de 2021
- El tráfico de pasajeros en España ha aumentado un 359,7%, hasta los 37,9 millones, una recuperación del 71,8% frente a de 2019, ejercicio prepandemia
- Aena estima ejecutar inversiones en 2022 en la red de aeropuertos en España por valor de 535 millones de euros, de los que a 31 de marzo de 2022 se han ejecutado 73,1 millones

27 de abril de 2022

El resultado neto de Aena entre enero y marzo de 2022 se ha situado en un total de -96,4 millones de euros, lo que supone una mejora del 60% respecto al mismo periodo de 2021 (-241,2 millones de euros).

El número de pasajeros en estos tres primeros meses del año ha aumentado un 359,7% en España, alcanzando los 37,9 millones, lo que equivale al 71,8 % del tráfico del primer trimestre de 2019. Este incremento en el tráfico de pasajeros en la red de aeropuertos es consecuencia de la mejora de la situación sanitaria y de la progresiva eliminación de las restricciones. El incremento es generalizado en todos los aeropuertos y en

todos los tipos de tráfico; el nacional sube un 197,9% mientras que el internacional se incrementa un 595,5%.

Si se contabilizan los datos del Aeropuerto de Luton (Londres) y de los seis aeropuertos de Aena Brasil, la cifra total de pasajeros asciende a 43,4 millones, un 280,1% más respecto al mismo periodo de 2021, lo que equivale a una recuperación del 71,9% del tráfico de 2019. El aeropuerto de Luton registra una subida del 508,3%, lo que supone el 51,2% del tráfico de 2019, mientras que Aena Brasil muestra un incremento del 26,1%, que equivale al 94,2% del tráfico de 2019.

### **Crecimiento de ingresos: más de 680 millones de euros**

Los ingresos totales consolidados en este periodo han aumentado hasta 683,9 millones de euros, un 93,6% más respecto a los primeros tres meses de 2021. El incremento del tráfico se ha traducido en un aumento de los ingresos aeronáuticos, que crecen un 204,1% hasta los 415,1 millones de euros; mientras que los ingresos comerciales de Aena caen un 7,5%, hasta los 160,8 millones de euros.

En este apartado cabe destacar que las Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) por los alquileres de Aena se han visto afectadas por la aplicación de la Ley 13/2021 en su Disposición Final Séptima, la cual modificó los contratos de arrendamiento o cesión de local de negocio para actividades de restauración o de comercio minorista que estuvieran en vigor el 14 de marzo de 2020 o licitados con anterioridad.

Asimismo, los gastos de explotación de Aena de enero a marzo de 2022 han ascendido a 578,9 millones de euros, un 30,6% más respecto al mismo periodo de 2021. Este incremento refleja el efecto de la mayor actividad y de la operativa de las terminales y espacios aeroportuarios abiertos, así como el incremento del precio de la energía eléctrica en los aeropuertos de la red, que ha supuesto un aumento interanual de 46,7 millones de euros.

### **El EBITDA pasa a valores positivos con 72,6 millones de euros**

El beneficio bruto de explotación (EBITDA<sup>(1)</sup>) obtenido por Aena pasa de situarse en términos negativos en el primer trimestre de 2021 (-121,5 millones de euros) a valores positivos en el mismo periodo de 2022, con 72,6 millones de euros, incluyendo 14,4 millones de euros de la consolidación de Luton y 9,1 millones de Aena Brasil. El margen del EBITDA se sitúa en el 10,6% (-34,4% en el primer trimestre de 2021),

afectado por la evolución del tráfico, el tratamiento de las RMGA por la aplicación de la citada Disposición Final Séptima de la Ley 13/2021 y por el devengo de los impuestos locales del ejercicio completo.

De enero a marzo de 2022 se ha producido un incremento del flujo de caja operativo hasta 343,1 millones de euros, frente a los -107 millones de euros en el mismo periodo de 2021.

La deuda financiera neta contable consolidada<sup>(2)</sup> de Aena ha disminuido hasta los 7.336,5 millones de euros (incluyendo 532,6 millones de euros procedentes de la consolidación de la deuda del aeropuerto de Luton y 12,2 millones de Aena Brasil), frente a los 7.446,3 millones de euros al cierre de 2021. De esta forma la ratio de endeudamiento, medida como Deuda Financiera Neta sobre EBITDA, se reduce hasta 8,7 veces a 31 de marzo de 2022, frente a 11,5 veces a 31 de diciembre de 2021.

### **Inversiones por valor de 535 millones en 2022**

El importe de inversión que Aena estima ejecutar en 2022 en la red de aeropuertos en España asciende a 535 millones de euros, de los que al 31 de marzo de 2022 se han ejecutado 73,1 millones.

La compañía dispone de caja y facilidades crediticias por importe de 2.096,7 millones de euros a 31 de marzo de 2022, a las que se añade la posibilidad de realizar emisiones a través del programa de *Euro Commercial Paper* (ECP) de hasta 900 millones de euros, que se encuentran disponibles en su totalidad.

(1) *"Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization"*. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.

(2) Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo".