



A LA COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES

NOTIFICACIÓN DE OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

De conformidad con lo establecido en el artículo 17 del Reglamento (UE) nº 596/2014 sobre Abuso de Mercado, los artículos 227 y 228 de la Ley 6/2023 de 17 de marzo de los Mercados de Valores y Servicios de Inversión, y demás normativa aplicable, CIE Automotive, S.A. (en adelante, la “**Sociedad**”) informa que, en el día de hoy, ha procedido a suscribir un contrato para la venta a una sociedad participada por Mutares SE & Co. KGaA, de su negocio de fabricación de componentes en forja en Alemania. Esta operación implica la venta de la totalidad del capital social de las sociedades (i) SCHÖNEWEISS & CO GmbH, (ii) Gesenkschmiede Schneider GmbH, (iii) Falkenroth Umformtechnik GmbH, y (iv) Jeco-Jellinghaus GmbH, de las que CIE Automotive es titular a través de su filial cotizada en India, CIE Automotive India Ltd.

El valor de la transacción (*enterprise value*) asciende a 55,5 millones de euros, lo que equivale a alrededor de 5 veces el EBITDA proforma recurrente del 2023. El precio a recibir (*equity value*) asciende a un importe máximo de 25 millones de euros, considerando determinados importes contingentes de 2,3 millones de euros.

Con fecha 15 de diciembre de 2022, el Consejo de Administración de CIE Automotive aprobó la decisión estratégica de discontinuar estas actividades de forja en Alemania y de vender dicho negocio, registrando su activo neto consolidado como “*grupo de activos y pasivos mantenido para la venta*” por su valor realizable en el ejercicio 2022, actualizando este valor según avanzaban las negociaciones durante el ejercicio 2023. Por tanto, la venta del negocio no supondrá un impacto significativo adicional en la cuenta de resultados consolidada de CIE Automotive.

Con cerca de 600 empleados y unas ventas de 220 millones de euros en el ejercicio 2022, estas compañías están especializadas en la fabricación de componentes de forja y de forja mecanizada y están orientadas fundamentalmente al mercado europeo del camión.

El cierre de la transacción queda condicionado a la autorización de la misma por parte de las autoridades de defensa de la competencia en Alemania y Austria y se espera se proceda al cierre durante el tercer trimestre de 2023.

Bilbao, a 10 de agosto de 2023.

Jose Ramón Berecibar Mutiozábal.
Secretario del Consejo de Administración



CIE Automotive

Nota Prensa

CIE AUTOMOTIVE VENDE SU NEGOCIO DE FORJA EN ALEMANIA

La compañía busca redirigir recursos financieros y de gestión a actividades de mayor retorno

Bilbao, 10.08.2023 – CIE Automotive ha anunciado hoy la venta a Mutares de su negocio de forja en Alemania, un perímetro que implica la venta del 100% del capital social de las sociedades (i) SCHÖNEWEISS & CO GmbH, (ii) Gesenkschmiede Schneider Gesellschaft mit beschränkter Haftung, (iii) Falkenroth Umformtechnik GmbH, y (iv) Jeco-Jellinghaus Gesellschaft mit beschränkter Haftung (en adelante, “las forjas alemanas”).

Con cerca de 600 empleados y unas ventas de 220 millones de euros en el ejercicio 2022, estas compañías están especializadas en la fabricación de componentes de forja y de forja mecanizada y están orientadas fundamentalmente al mercado europeo del camión.

El valor de la transacción (*enterprise value*) asciende a 55,5 millones de euros, lo que equivale a alrededor de 5 veces el EBITDA proforma recurrente del 2023.

Con fecha 15 de diciembre de 2022, el Consejo de Administración de CIE Automotive aprobó la decisión estratégica de discontinuar estas actividades de forja en Alemania y de vender dicho negocio, registrando su activo neto consolidado como “grupo de activos y pasivos mantenido para la venta” por su valor realizable en el ejercicio 2022, actualizando este valor según avanzaban las negociaciones durante el ejercicio 2023. Por tanto, la venta del negocio no supondrá un impacto significativo adicional en la cuenta de resultados consolidada de CIE Automotive.

Mutares es un private equity global, con sede en Alemania, especializado en la adquisición de empresas de tamaño medio y carve-outs en situaciones especiales que muestren potencial de mejora.

Según Jesús María Herrera, Consejero Delegado de CIE Automotive, “Este negocio se integró en CIE en 2013, en el marco de la alianza con la india M&M. Durante la última década hemos trabajado en la mejora continua de su rentabilidad y su productividad, habiendo alcanzado en este periodo unos resultados plenamente satisfactorios.”

Y continúa: “Hoy queremos proceder a desinvertir en el mismo al no considerarlo *core* y con el objetivo principal de redirigir recursos financieros y de gestión a negocios de mayor retorno, incluyendo otras geografías con mayor potencial de crecimiento y otras tecnologías con mayor demanda de nuestros clientes en el contexto de las megatendencias de la industria (descarbonización, aligeramiento del coche, confort...)”



CIE Automotive

El cierre de la operación queda condicionado al cumplimiento de las condiciones habituales en este tipo de operaciones.