

INTERNATIONAL CONSOLIDATED AIRLINES GROUP, S.A.

Valoración trianual del plan de pensiones New Airways Pension Scheme (NAPS) de British Airways y contribuciones al déficit

British Airways, filial de International Airlines Group (IAG), anuncia que ha firmado un acuerdo con los administradores de su New Airways Pension Scheme (NAPS) sobre la valoración periódica trianual de dicho plan de pensiones.

La valoración, basada en la situación de financiera del plan a 31 de marzo de 2021, muestra un déficit técnico de provisiones de 1.650 millones de libras esterlinas, frente a un déficit de 2.400 millones de libras esterlinas a 31 de marzo de 2018. El acuerdo de valoración de 2021 sustituye al acuerdo de aplazamiento firmado en 2021 relativo al aplazamiento de contribuciones que ascendían a 450 millones de libras esterlinas que correspondían al periodo entre octubre de 2020 y septiembre de 2021.

La reducción del déficit entre 2018 y 2021 se ha debido principalmente a las aportaciones realizadas por British Airways entre abril de 2018 y septiembre de 2020 por valor de 1.300 millones de libras y al rendimiento superior de los activos con respecto al tipo de descuento anterior, compensado en parte por el impacto de la reforma del Gobierno británico de su medida de inflación RPI (Retail Price Index), alineándola con la mitad de inflación CPIH (Consumer Price Index with Housing costs) a partir de 2030.

Desde el 31 de marzo de 2021, el nivel de financiación del plan de pensiones ha mejorado considerablemente hasta el punto de que NAPS se encontraba en superávit utilizando la misma base que la valoración de 2021 y sigue arrojando un superávit a 6 de diciembre de 2022. Esta mejora del nivel de financiación se ha debido en gran parte al aumento del rendimiento de los bonos del Estado del Reino Unido, lo que ha incrementado el tipo de descuento aplicado a las obligaciones del plan de pensiones, junto con un rendimiento relativo positivo de la cartera de activos del plan. Debido al mecanismo de protección contra sobrepagos, British Airways no espera tener que hacer contribuciones al NAPS en un futuro previsible.

Los principales términos del acuerdo son:

- Un déficit técnico de provisiones de 1.650 millones de libras;
- El mecanismo de protección contra sobrepagos que se acordó en el momento de la valoración de 2018 se ha modificado como parte de este acuerdo, en virtud del cual las contribuciones mensuales al déficit se suspenderán si el ratio de financiación sobre una base de provisiones técnicas, que se comprueba cada mes, alcanza el 100% o más;
- Como resultado del mecanismo de protección contra sobrepagos, British Airways no espera realizar ninguna contribución debido a que el coeficiente de financiación es superior al 100%;
- En caso de que el coeficiente de financiación caiga por debajo del 100%, British Airways deberá comenzar a realizar aportaciones hasta que el nivel de financiación vuelva a ser de al menos el 100%;
- El calendario de estas contribuciones, en caso de que el coeficiente de financiación sea inferior al 100%, es de 50 millones de libras esterlinas al año hasta junio de 2023 y

aumentará en 50 millones de libras esterlinas cada año hasta junio de 2025, hasta 225 millones de libras esterlinas a partir de julio de 2025 y luego se limitará a 225 millones de libras esterlinas al año desde julio de 2026 hasta junio de 2032;

- British Airways no pagará dividendos en 2022 y 2023 y habrá una contribución equivalente del 50% a NAPS si se paga algún dividendo en 2024; los dividendos se limitan al 50% del beneficio después de impuestos antes de partidas excepcionales en 2025 y los dividendos que superen esta cifra requerirían pagos adicionales a NAPS si el nivel de financiación no es de al menos el 100%;
- Para poder pagar un dividendo, British Airways debe mantener un nivel mínimo de efectivo de 1.600 millones de libras esterlinas después de que se haya pagado cualquier dividendo y contribución complementaria;
- Todas las restricciones relacionadas con los dividendos cesan a partir de octubre de 2025;
- Existe un límite máximo anual de 300 millones de libras esterlinas de aportaciones totales, incluidas las aportaciones complementarias de dividendos, en un año natural;
- British Airways ha acordado aportar activos inmobiliarios como garantía, que se mantendrán hasta finales de septiembre de 2028.

Nicholas Cadbury
Director Financiero

15 de diciembre de 2022

Notas a los editores

British Airways cuenta en el Reino Unido con dos regímenes principales de pensiones de prestaciones definidas por capitalización: el Airways Pension Scheme (APS) y el New Airways Pension Scheme (NAPS). El APS está cerrado a nuevos afiliados desde 1984, pero sigue abierto a futuros devengos. El NAPS está cerrado a nuevos afiliados desde 2003 y cerrado a futuros devengos desde 2018. Los empleados que participaban en el NAPS y los recién incorporados desde 2003 participan en el plan de aportaciones definidas British Airways Pension Plan (BAPP).

La valoración trienal de APS a 31 de marzo de 2021 finalizó el 28 de junio de 2022 y arrojó un superávit de 295 millones de libras esterlinas, frente a los 599 millones de libras esterlinas a 31 de marzo de 2018. British Airways dejó de pagar contribuciones al déficit de APS a partir de 2019.