

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

## Airbus publica sus resultados de los nueve primeros meses de 2021

- Entregados 424 aviones comerciales durante los primeros nueve meses de 2021
- Los resultados de los primeros nueve meses reflejan las entregas y la labor de contención de los costes y de mejora de la competitividad
- Ingresos de 35.200 millones de euros; EBIT ajustado de 3.400 millones de euros
- EBIT (declarado) de 3.400 millones de euros; BPA (declarado) de 3,36 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 2.300 millones de euros
- Se mantienen las previsiones de entrega de aviones comerciales y se actualiza el EBIT ajustado y el FCL antes de fusiones y adquisiciones

**Ámsterdam, 28 de octubre de 2021** – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha presentado sus resultados financieros consolidados correspondientes los primeros nueve meses del año (9m) que terminaron el 30 de septiembre de 2021.

“Los resultados de los nueve primeros meses reflejan un sólido rendimiento en toda la compañía y la labor de contención de los costes y de mejora de la competitividad que hemos realizado. Conforme avanza la recuperación mundial, analizamos atentamente los riesgos que podrían afectar a nuestro sector. Nuestros esfuerzos se centran en asegurar el incremento de la producción de la familia A320 y en garantizar que contamos con las capacidades industriales y de la cadena de suministro más adecuadas”, afirmó el Chief Executive Officer de Airbus, Guillaume Faury. “Hemos actualizado nuestras previsiones de ingresos y tesorería para 2021 a la vista de los resultados de los primeros nueve meses. Estamos consolidando nuestra cuenta de resultados para disponer de la inversión que nos permita alcanzar nuestras aspiraciones a largo plazo”.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 270 (9m 2020: 370 aviones) y los pedidos netos a 133 aviones tras las cancelaciones (9m 2020: 300 aviones). La cartera de pedidos alcanzó los 6.894 aviones comerciales a 30 de septiembre de 2021. Airbus Helicopters registró 185 pedidos netos (9m 2020: 143 unidades), entre ellos 10 helicópteros de la familia Super Puma. El valor de los pedidos recibidos por Airbus Defence and Space alcanzó los 10.100 millones de euros (9m 2020: 8.200 millones de euros) y entre los pedidos del tercer trimestre se incluyeron 56 aviones C295 para la India, dos A400M para Kazajistán

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

y la renovación de contratos de soporte y piezas de repuesto para las flotas de Eurofighter de Alemania y España.

Los **ingresos** consolidados se incrementaron un 17% con respecto al año anterior hasta los 35.200 millones de euros (9m 2020: 30.200 millones de euros), lo que refleja principalmente un número superior de entregas de aviones comerciales en comparación con los primeros nueve meses de 2020. Se entregaron un total de 424 aviones comerciales (9m 2020: 341 aviones) que comprendieron 34 aviones A220, 341 aviones de la familia A320, 11 aviones A330<sup>(1)</sup>, 36 aviones A350 y 2 aviones A380. Los ingresos que generaron las actividades de aviones comerciales de Airbus se incrementaron en un 21%, en gran medida debido a un mayor número de entregas respecto a 2020, un año fuertemente marcado por la COVID-19. Airbus Helicopters entregó 194 unidades (9m 2020: 169 unidades) y los ingresos aumentaron un 14%, reflejando el crecimiento de los servicios y el aumento de las entregas, especialmente de los helicópteros de la familia Super Puma. Durante los nueve primeros meses de 2021, los ingresos de Airbus Defence and Space se mantuvieron prácticamente estables en comparación con el año anterior y se entregaron cuatro aviones de transporte militar A400M.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se situó en 3.369 millones de euros (9m 2020: -125 millones de euros).

El EBIT ajustado relativo a las actividades de aviones comerciales de Airbus ascendió a 2.739 millones de euros (9m 2020: -641 millones de euros), impulsado principalmente por el rendimiento operativo derivado de las iniciativas de contención de los costes y de mejora de la competitividad

Está previsto que la cadencia de producción del A220, que actualmente es de 5 aviones al mes, aumente hasta los 6 al mes a principios de 2022 y alcance a mediados de la década una cadencia de producción mensual de 14. La compañía sigue trabajando para afianzar el aumento de la producción y tiene previsto alcanzar una cadencia mensual de 65 aviones de aquí al verano de 2023. Los recientes éxitos comerciales que ha obtenido el programa A330 van a propiciar el aumento de la cadencia de producción mensual de este avión de unos 2 a casi 3 aviones a finales de 2022. Está previsto que el programa A350 pase de unos 5 a unos 6 aviones al mes a principios de 2023.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 314 millones de euros (9m 2020: 238 millones de euros), impulsado por los servicios, la ejecución de los programas y unos gastos inferiores en Investigación y Desarrollo (I+D).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space aumentó hasta los 284 millones de euros (9m 2020: 266 millones de euros), debido principalmente a las iniciativas de contención de costes y de mejora de la competitividad de la división.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 1.919 millones de euros (9m 2020: 2.032 millones de euros).

El **EBIT (declarado)** consolidado fue de 3.437 millones de euros (9m 2020: -2.185 millones de euros), incluyendo ajustes netos por valor de +68 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- +190 millones de euros relacionados con el programa A380, de los que +45 millones de euros se contabilizaron en el tercer trimestre;
- -165 millones de euros relacionados con el desajuste de pagos previos a la entrega en dólares y a la revaluación del balance, de los que +5 millones de euros correspondieron al tercer trimestre;
- +43 millones de euros de otros Ajustes, como costes de cumplimiento, de los que -6 millones de euros correspondieron al tercer trimestre.

El resultado financiero se situó en -172 millones de euros (9m 2020: -712 millones de euros). Refleja principalmente un resultado del interés neto de -233 millones de euros, compensados en parte por +63 millones de euros relacionados con la revaluación de la participación accionarial de Dassault Aviation. El **beneficio neto** consolidado<sup>(2)</sup> fue de 2.635 millones de euros (pérdida neta 9m 2020: -2.686 millones de euros) con un **beneficio por acción** declarado consolidado de 3,36 euros (pérdida por acción 9m 2020: -3,43 euros).

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** consolidado ascendió a 2.260 millones de euros en (9m 2020: -11.798 millones de euros), cifra que refleja las iniciativas de contención de efectivo y el impacto positivo gradual del capital circulante. El **flujo de caja libre** consolidado fue de 2.308 millones de euros (9m 2020: -12.276 millones de euros).

La **posición de tesorería bruta** consolidada a 30 de septiembre de 2021 se situó en los 21.700 millones de euros (final de 2020: 21.400 millones de euros), con una **posición de tesorería neta** consolidada de 6.700 millones de euros (final de 2020: 4.300 millones de euros). La situación de liquidez de la compañía sigue siendo sólida, alcanzando los 27.700 millones de euros el 30 de septiembre de 2021. Debido al incremento de la posición de tesorería neta y al buen nivel de liquidez, se decidió no renovar la línea de liquidez suplementaria de 6.200 millones de euros no dispuesta que vencía en septiembre. Por otro

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

lado, se ha prorrogado en un año el vencimiento de la línea de crédito sindicado rotatoria por valor de 6.000 millones de euros.

**Perspectivas**

La compañía asume como base de sus previsiones para 2021 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios.

Las previsiones de la compañía para 2021 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Sobre esta base, la compañía ha actualizado sus previsiones para 2021 y ahora se propone conseguir en 2021 aproximadamente:

- La entrega de 600 aviones comerciales;
- Un EBIT ajustado de 4.500 millones de euros;
- Un flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 2.500 millones de euros.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Nota para la prensa: webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas**

El 28 de octubre de 2021 a las **8:15 horas (CEST)** podrá escuchar **la conferencia telefónica con analistas sobre los resultados de los primeros nueve meses de 2021** con el **Chief Executive Officer Guillaume Faury** y el **Chief Financial Officer Dominik Asam** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com>. La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos declarados según NIFF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

[Newsroom](#)**Contactos para los medios:****Guillaume Steuer**

Airbus  
+33 (0) 6 73 82 11 68

[Email](#)**Stefan Schaffrath**

Airbus  
+33 (0) 6 16 09 55 92

[Email](#)**Justin Dubon**

Airbus  
+33 (0) 6 74 97 49 51

[Email](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space  
+49 (0) 175 227 4369

[Email](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters  
+33 (0) 6 18 79 75 69

[Email](#)**Matthieu Duvelleroy**

Airbus  
+33 (0) 6 29 43 15 64

[Email](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Consolidado Airbus – Resultados de los nueve primeros meses (9m) de 2021**

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	9m 2021	9m 2020	Variación
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>35.155</b>	30.161	+17%
de esta cifra Defensa, en millones	<b>6.577</b>	6.116	+8%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>3.369</b>	-125	-
<b>EBIT (declarado)</b> , en millones	<b>3.437</b>	-2.185	-
<b>Gastos de investigación y desarrollo</b> , en millones	<b>1.919</b>	2.032	-6%
<b>Beneficio neto / pérdida neta</b> <sup>(2)</sup> , en millones	<b>2.635</b>	-2.686	-
<b>Beneficio / pérdida por acción</b>	<b>3,36</b>	-3,43	-
<b>Flujo de caja libre (FCL)</b> , en millones	<b>2.308</b>	-12.276	-
<b>Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones</b> , en millones	<b>2.322</b>	-11.756	-
<b>Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes</b> , en millones	<b>2.260</b>	-11.798	-

Consolidado Airbus	30 sept. 2021	31 dic. 2020	Variación
<b>Posición de tesorería neta</b> , en millones de euros	<b>6.733</b>	4.312	+56%
<b>Número de empleados</b>	<b>125.888</b>	131.349	-4%

Notas a pie: consúltese la página 11.

**Follow us**


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	9m 2021	9m 2020	Variación	9m 2021	9m 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	<b>24.618</b>	20.271	+21%	<b>2.889</b>	-2.399	-
Airbus Helicopters	<b>4.137</b>	3.623	+14%	<b>312</b>	238	+31%
Airbus Defence and Space	<b>6.881</b>	6.936	-1%	<b>204</b>	-36	-
Eliminaciones	<b>-481</b>	-669	-	<b>32</b>	12	+167%
<b>Total</b>	<b>35.155</b>	30.161	+17%	<b>3.437</b>	-2.185	-

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	9m 2021	9m 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	<b>2.739</b>	-641	-
Airbus Helicopters	<b>314</b>	238	+32%
Airbus Defence and Space	<b>284</b>	266	+7%
Eliminaciones	<b>32</b>	12	+167%
<b>Total</b>	<b>3.369</b>	-125	-

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	9m 2021	9m 2020	Variación	30 sept. 2021	30 sept. 2020	Variación
Airbus, en unidades	<b>133</b>	300	-56%	<b>6.894</b>	7.441	-7%
Airbus Helicopters, en unidades	<b>185</b>	143	+29%	<b>654</b>	669	-2%

**Follow us**


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Airbus Defence and Space, en millones de euros	<b>10.134</b>	8.214	+23%	<b>N/A</b>	N/A	N/A
--	---------------	-------	------	------------	-----	-----

**Consolidado Airbus – Resultados del tercer trimestre (3T) de 2021**

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	3T 2021	3T 2020	Variación
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>10.518</b>	11.213	-6%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>666</b>	820	-19%
<b>EBIT (declarado)</b> , en millones	<b>710</b>	-626	-
<b>Beneficio neto / pérdida neta</b> <sup>(2)</sup> , en millones	<b>404</b>	-767	-
<b>Beneficio / pérdida por acción</b>	<b>0,51</b>	-0,98	-

Por segmento de negocio (Cifras en millones de euros)	Ingresos			EBIT (declarado)		
	3T 2021	3T 2020	Variación	3T 2021	3T 2020	Variación
Airbus	<b>6.805</b>	7.738	-12%	<b>502</b>	-591	-
Airbus Helicopters	<b>1.543</b>	1.290	+20%	<b>129</b>	86	+50%
Airbus Defence and Space	<b>2.343</b>	2.385	-2%	<b>47</b>	-109	-
Eliminaciones	<b>-173</b>	-200	-	<b>32</b>	-12	-
<b>Total</b>	<b>10.518</b>	11.213	-6%	<b>710</b>	-626	-

Por segmento de negocio (Cifras en millones de euros)	EBIT ajustado		
	3T 2021	3T 2020	Variación
Airbus	<b>448</b>	666	-33%
Airbus Helicopters	<b>131</b>	86	+52%
Airbus Defence and Space	<b>55</b>	80	-31%
Eliminaciones	<b>32</b>	-12	-
<b>Total</b>	<b>666</b>	820	-19%

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



Notas a pie: consúltese la página 11.

Los **ingresos del tercer trimestre de 2021** se redujeron en un 6%, principalmente, debido a unas entregas de aviones comerciales inferiores y a unos tipos de cambio menos favorables, lo que se vio parcialmente compensado por el aumento de los ingresos de Airbus Helicopters.

El **EBIT ajustado del tercer trimestre de 2021** de 666 millones de euros se vio impulsado, esencialmente, por el rendimiento de las entregas. También refleja la reanudación gradual de la actividad.

El **EBIT (declarado) del tercer trimestre de 2021** de 710 millones de euros incluye unos ajustes netos de +44 millones de euros. Los ajustes netos en el tercer trimestre de 2020 ascendieron a -1.446 millones de euros.

Los **ingresos de netos del tercer trimestre de 2021** de 404 millones de euros reflejan principalmente EBIT (declarado), -142 millones de euros del resultado financiero y -183 millones de euros de impuestos.

**Conciliación EBIT (declarado) / EBIT ajustado**

El cuadro siguiente concilia el EBIT (declarado) con el EBIT ajustado

<b>Consolidado Airbus</b> (Cifras en millones de euros)	<b>9m 2021</b>
<b>EBIT (declarado)</b>	<b>3.437</b>
de esta cifra:	
Programa A380	<b>+190</b>
Desajuste pagos \$ ant. entrega / revaluación del balance	<b>-165</b>
Otros	<b>+43</b>
<b>EBIT ajustado</b>	<b>3.369</b>

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Glosario**

<b>KPI</b>	<b>DEFINICIÓN</b>
<b>EBIT</b>	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes del resultado financiero e impuestos sobre beneficios según lo definido por las NIIF.
<b>Ajuste</b>	Ajuste, una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>EBIT ajustado</b>	La Sociedad utiliza una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>BPA ajustado</b>	El BPA ajustado es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> del beneficio por acción básico declarado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
<b>Posición de tesorería bruta</b>	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
<b>Posición de tesorería neta</b>	Para la definición de la <b>medida alternativa de rendimiento</b> posición de tesorería neta, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.
<b>FCL</b>	Para la definición de la <b>medida alternativa de rendimiento</b> flujo de caja libre, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
<b>FCL antes de fusiones y adquisiciones</b>	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de enajenaciones y adquisiciones de empresas.
<b>FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes</b>	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus provisiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Notas a pie de página:**

- 1) Un A330 entregado en arrendamiento operativo sin reconocimiento de ingresos en el momento de la entrega.
- 2) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.

**Declaración al amparo de las normas “Safe-Harbour”:**

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro (“forward-looking statements”). Las palabras tales como “prevé”, “cree”, “estima”, “espera”, “tiene intención de”, “planifica”, “proyecta”, “puede” y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones “forward-looking”. Entre los ejemplos de declaraciones “forward-looking” se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro.

Por su naturaleza, las declaraciones “forward-looking” entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- El impacto total de la pandemia de covid-19 y la crisis sanitaria y económica derivada.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Para más información sobre el impacto de la pandemia de covid-19, consulte la Nota 2 “Impacto de la pandemia de covid-19” de las Notas de los Estados financieros intermedios condensados no auditados y consolidados según las NIIF del período de nueve meses que finalizó el 30 de septiembre de 2021. Para más información sobre los factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones “forward-looking”, véanse los informes anuales de Airbus SE, incluyendo su Documento de Registro Universal de 2020 y los Factores de Riesgo más actualizados.

Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración “forward-looking” a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

**Redondeo**

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)