

RESULTADOS, FERROVIAL, TRÁFICO

Ferrovial mejora un 37,6% su Ebitda ajustado en el primer trimestre

- Las *Express Lanes* en América del Norte registraron un notable aumento del tráfico, al tiempo que el aeropuerto de Heathrow alcanzó un récord histórico de pasajeros
- Los ingresos aumentaron en un 3,5% hasta 1.879 millones de euros, impulsados por las divisiones de Autopistas y Construcción

Ámsterdam, 13 de mayo de 2024.- Ferrovial, una de las principales compañías de infraestructuras del mundo, anuncia sus resultados del primer trimestre por primera vez como compañía cotizada simultáneamente en las bolsas de España, Países Bajos y Estados Unidos. El Resultado Bruto de Explotación Ajustado (Ebitda Ajustado, por sus siglas en inglés) se situó en 254 millones de euros en el primer trimestre de 2024, lo que supone un crecimiento interanual del 37,6%, gracias al sólido crecimiento en las divisiones de Autopistas y Construcción. Los ingresos aumentaron un 3,5% en términos comparables, hasta los 1.879 millones de euros a cierre de marzo.

“Una vez más, los resultados del primer trimestre reflejan el buen comportamiento de nuestros principales activos de infraestructuras, especialmente en Estados Unidos. Los ingresos de nuestras *Express Lanes* crecieron por encima de la inflación y del PIB, lo que demuestra el valor que aportamos a los usuarios con autopistas más rápidas y menos congestionadas”, dijo Ignacio Madrdej, consejero delegado de Ferrovial. “Cotizar en la Bolsa de Estados Unidos nos permite acceder a mejores fuentes financieras, habilitando nuevas oportunidades de desarrollo para seguir proporcionando infraestructuras críticas a las comunidades, ayudándolas a prosperar a medida que aumenta su población”.

Ferrovial cerró el primer trimestre con una sólida posición financiera, que se refleja en unos elevados niveles de liquidez que alcanzan los 4.908 millones de euros y una deuda neta consolidada de -667 millones de euros, excluyendo infraestructuras en ambos casos. Durante este periodo, el consumo de caja se destinó a la remuneración a los accionistas (254 millones de euros) y a inversiones, incluida la aportación de capital a la Nueva Terminal Uno del aeropuerto internacional JFK y la inversión en AGS tras la refinanciación de su línea de crédito.

Entre los hitos alcanzados durante el primer trimestre destacan el acuerdo para adquirir un 24% de IRB Infrastructure Trust por 740 millones de euros y el reconocimiento de Ferrovial por parte de CDP (“Carbon Disclosure Project”) como una de las principales compañías del mundo en materia de responsabilidad medioambiental.

Resultados operativos

Los ingresos de **Autopistas** mejoraron un 30,1% en términos comparables hasta alcanzar los 277 millones de euros gracias al sólido crecimiento de las autopistas norteamericanas, que registraron notables incrementos de tráfico e ingresos. Por su parte, el Ebitda ajustado se incrementó un 36,2% hasta los 203 millones de euros.

El tráfico aumentó en un 7,1% en la autopista canadiense 407 ETR gracias al incremento de la movilidad, unido a unas condiciones climatológicas más favorables. Los ingresos crecieron un 11,8%. El Consejo de Administración de la 407 ETR aprobó en abril el pago de un dividendo de 175 millones de dólares canadienses, que se abonará en el segundo trimestre.

Las *Express Lanes* en Estados Unidos registraron un fuerte crecimiento interanual del tráfico, con los aumentos más significativos en la North Tarrant Express 35W (+44,7%) gracias a la apertura al tráfico del segmento 3C en junio, así como en la I-66 (+17,8%). Los ingresos se incrementaron por encima de la inflación en todos los activos; concretamente, se registraron crecimientos del 82,2% en la I-66 Express (Virginia), del 72,8% en la NTE 35W (Texas), del 24,9% en la I-77 Express (Carolina del Norte), del 16,3% en la LBJ Express (Texas) y del 8,2% en la NTE (Texas).

La división de **Construcción** cerró el trimestre con una cartera de pedidos récord que alcanzó los 15.390 millones de euros. Los ingresos ascendieron a 1.476 millones de euros, lo que supone un aumento del 0,4% en términos comparables, de los que Norteamérica aportó el 33% y Polonia el 26%. Esta división reportó un Resultado de Explotación Ajustado (Ebit Ajustado, por sus siglas en inglés) de 32 millones de euros, un 77,1% más que en el mismo periodo del año anterior, siendo el margen Ebit ajustado del 2,1%.

La división de **Aeropuertos** mostró un notable incremento del tráfico durante este periodo. En concreto, Heathrow recibió un récord histórico de 18,5 millones de pasajeros entre enero y marzo, un aumento interanual del 9,5%. Gracias a esta sólida demanda, Heathrow ha elevado sus previsiones de tráfico para 2024 hasta un nuevo máximo de 82,4 millones de pasajeros.

Los aeropuertos de Aberdeen, Glasgow y Southampton también mostraron una evolución favorable durante el primer trimestre, con un aumento del tráfico del 8,4%, mientras que el comportamiento del aeropuerto de Dalaman en Turquía se mantuvo estable en términos comparables.

Información sobre webcast y conferencia con analistas

Ferrovial celebrará una conferencia con analistas el 14 de mayo a las 15:00 CEST para presentar los resultados financieros del primer trimestre de 2024. Para acceder a la conferencia de resultados, pinche [aquí](#) o visite la sección de [Accionistas e Inversores](#) en la página web de la compañía.

**Traducción al español a efectos meramente informativos. En caso de discrepancias entre la versión española y la inglesa, prevalecerá la versión inglesa.*

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores de infraestructuras a nivel mundial. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en Euronext Amsterdam, en Nasdaq y en el mercado bursátil español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

PRINCIPALES MAGNITUDES
 (millones de euros)

| | Mar 2024 | Mar 2023 | Var. ^{1/3} |
|--|----------|----------|---------------------|
| Ventas | 1.879 | 1.805 | 3,5% |
| Resultado Bruto de Explotación ajustado ³ | 254 | 189 | 37,6% |
| Resultado de Explotación ajustado ³ | 152 | 94 | 63,2% |

| | Mar 2024 | Dic 2023 | |
|--|----------|----------|------------------------|
| Deuda neta consolidada ³ | 6.535 | 5.979 | |
| Deuda neta, excl. proyectos de infraestructuras ³ | -667 | -1.121 | |
| | Mar 2024 | Mar 2023 | Variación ² |
| Cartera de Construcción ^{1/3} | 15.390 | 15.179 | 0,3% |

¹Variaciones en términos comparables

²Variación sobre diciembre de 2023, en términos comparables

³Medida financiera No NIIF. Para la definición y conciliación con la medida NIIF más directamente comparable, véase el apéndice de Medidas de rendimiento alternativas del informe de resultados del primer trimestre de 2024

Para más información:
Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial

@ferrovial_es

Isabel Muñoz
 +34 660528832
mimuno@ferrovial.com

Anna Pérez
 +34 656351477
aperez@kreab.com