



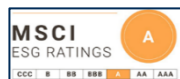
# Resultados

1T 2024



29 de abril 2024

[www.sacyr.com](http://www.sacyr.com)



|    |  |        |
|----|--|--------|
| 1. | Principales magnitudes y aspectos destacados | - 3 -  |
| 2. | Balance Consolidado                          | - 10 - |
| 3. | Evolución Áreas de Negocio                   | - 12 - |
| 4. | Evolución Bursátil                           | - 18 - |
| 5. | Anexos                                       | - 19 - |

## Notas

La información financiera contenida en este documento está elaborada de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Se trata de una información no auditada y por lo tanto podría verse modificada en el futuro. Este documento no constituye una oferta, invitación o recomendación para adquirir, vender o canjear acciones ni para realizar cualquier tipo de inversión. Sacyr no asume responsabilidad de ningún tipo respecto de los daños o pérdidas derivadas de cualquier uso de este documento o de sus contenidos.

A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas del Rendimiento, en el Anexo incluido al final de este documento se detallan las MAR más destacadas utilizadas en su elaboración. Sacyr considera que esta información adicional favorece la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera.

# 1 Principales magnitudes y aspectos destacados

## 1.1 Principales magnitudes

Sacyr en 1T 2024



Sacyr continúa aumentando su valor y poniendo el foco en la generación de caja creciente, recurrente y predecible, con una gran capacidad de construir y poner activos en operación, situándose de este modo como una compañía líder en el desarrollo de infraestructuras a nivel mundial (TOP 3 según *Public Works Financing*). Nuestro modelo concesional, formado por más de 70 activos, genera más del 90% del EBITDA total de la compañía. Este sólido porfolio concesional alcanzaba un valor a 31 de diciembre de 2023 de 3.254 millones de euros.

## Foco en la rentabilidad y en la generación de caja

Las cifras operativas del primer trimestre de 2024, desglosadas por áreas de negocio son:

### Principales Magnitudes

miles de euros

|                          | 1T-24          | 1T-23*           | Var. %           |
|--------------------------|----------------|------------------|------------------|
| <b>Cifra de Negocios</b> | <b>994.430</b> | <b>1.050.380</b> | <b>-5%</b>       |
| Sacyr Concesiones        | 378.231        | 387.752          | -2%              |
| Ingresos Operativos      | 322.274        | 282.577          | +14%             |
| Ingresos Construcción    | 55.957         | 105.175          | -47%             |
| Sacyr Ing.& Infra.       | 558.914        | 642.730          | -13%             |
| Sacyr Agua               | 56.846         | 55.062           | +3%              |
| Holding & Ajustes        | 439            | -35.164          | n.a.             |
| <b>EBITDA</b>            | <b>339.289</b> | <b>295.879</b>   | <b>+15%</b>      |
| Sacyr Concesiones        | 217.243        | 187.701          | +16%             |
| Sacyr Ing.& Infra.       | 100.708        | 91.431           | +10%             |
| Sacyr Agua               | 11.585         | 12.522           | -7%              |
| Holding & Ajustes        | 9.753          | 4.225            | n.a.             |
| <b>Margen EBITDA</b>     | <b>34,1%</b>   | <b>28,2%</b>     | <b>+590 p.b.</b> |
| Sacyr Concesiones**      | 67,4%          | 66,4%            |                  |
| Sacyr Ing.& Infra.       | 18,0%          | 14,2%            |                  |
| Sacyr Agua               | 20,4%          | 22,7%            |                  |

\* Cifras proforma del 1T 2023 eliminando la aportación de las desinversiones de Servicios realizadas en 2023

\*\* Sin ingresos de construcción

## CIFRA DE NEGOCIOS

La cifra de negocios del primer trimestre de 2024 supera los 994 millones de euros y **se distribuye geográficamente** de la siguiente manera: (i) Europa 42%, (ii) Latinoamérica 49%, (iii) Estados Unidos y Canadá 7% y (iv) Otros 2%. Además, un 75% de la cifra de negocios es internacional.

## EBITDA

**Ha alcanzado los 339 millones de euros**, frente a los 296 millones del primer trimestre de 2023 (+15%), con un **MARGEN EBITDA récord del 34,1%**, lo que supone un incremento de +590 p.b. respecto al margen del 1T 2023. A continuación, se detallan estas cifras por áreas:

- (I) **Sacyr Concesiones**, los ingresos operativos aumentan un +14% y el EBITDA un +16% gracias, principalmente, a la contribución de las autopistas puestas en operación, tales como Rutas del Este (Paraguay), Ferrocarril Central (Uruguay) y diferentes tramos de Pamplona Cúcuta (Colombia), así como a las nuevas adjudicaciones como Aeropuerto El Loa (Chile).
- (II) **Sacyr Ingeniería e Infraestructuras** sigue apostando por la rentabilidad del negocio frente al volumen, con un portfolio preferente para las propias concesiones de la compañía. Excluyendo la contribución de las autopistas italianas de Pedemontana-Veneta y A3, la parte de construcción puro ha afianzado su margen EBITDA alcanzando un 4,9% en este primer trimestre de 2024.
- (III) **Sacyr Agua** se presenta como línea independiente de negocio con gran potencial de crecimiento, aportando 57 millones de euros a la cifra de negocios y 12 millones de euros al EBITDA de la compañía en este primer trimestre. De esta manera, continúa consolidando su posición en países como Australia, Chile y España.

**EL EBITDA CONCESIONAL** ha alcanzado los 307 millones de euros, representando más del 90% del EBITDA total de la compañía. Incluye los activos italianos que forman parte de Ingeniería e Infraestructuras más los activos de Concesiones y los de Agua. De este modo, Sacyr se consolida como una compañía con un marcado perfil concesional.



| <b>Cuenta de Resultados Consolidada</b>                | <b>1T 2024</b>   | <b>1T 2023</b>   | <b>Var. %<br/>24/23</b> |
|--|------------------|------------------|-------------------------|
| <i>Miles de euros</i>                                  |                  |                  |                         |
| <b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>            | <b>994.430</b>   | <b>1.050.380</b> | <b>-5,3%</b>            |
| Otros Ingresos   | 55.077           | 51.350           | 7,3%                    |
| <b>Total Ingresos de explotación</b>                   | <b>1.049.507</b> | <b>1.101.730</b> | <b>-4,7%</b>            |
| Gastos Externos y de Explotación                       | -710.218         | -805.851         | -11,9%                  |
| <b>EBITDA</b>  | <b>339.289</b>   | <b>295.879</b>   | <b>14,7%</b>            |
| Amortización Inmovilizado y deterioros                 | -44.469          | -43.196          | 2,9%                    |
| Variación Provisiones                                  | -4.519           | 8.648            | n.a.                    |
| <b>EBIT</b>  | <b>290.301</b>   | <b>261.331</b>   | <b>11,1%</b>            |
| Resultados Financieros                                 | -175.993         | -152.660         | 15,3%                   |
| Resultados por diferencias de cambio                   | -9.677           | -16.794          | -42,4%                  |
| Resultado de Sociedades por el Método de Participación | -8.023           | -4.750           | 68,9%                   |
| Provisiones de Inversiones Financieras                 | -15.491          | 5.011            | n.a.                    |
| Rdo. Instrumentos Financieros                          | 19.057           | 3.516            | n.a.                    |
| Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes              | 3.027            | 4.599            | -34,2%                  |
| <b>Resultado antes de Impuestos</b>                    | <b>103.201</b>   | <b>100.253</b>   | <b>2,9%</b>             |
| Impuesto de Sociedades                                 | -51.567          | -42.362          | 21,7%                   |
| <b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>               | <b>51.634</b>    | <b>57.891</b>    | <b>-10,8%</b>           |
| <b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>                           | <b>51.634</b>    | <b>57.891</b>    | <b>-10,8%</b>           |
| Atribuible a Minoritarios                              | -26.189          | -33.795          | -22,5%                  |
| <b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>                       | <b>25.445</b>    | <b>24.096</b>    | <b>5,6%</b>             |

\* Cifras proforma del 1T 2023 eliminando la aportación de las desinversiones de Servicios realizadas en 2023 (VSM y Facilities) a modo que sean perímetros comparables.

## RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)

En el primer trimestre de 2024 ha superado los **290 millones de euros**, con un incremento del 11,1% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior.

## RESULTADOS FINANCIEROS NETOS

Se han situado en los -176 millones de euros.

## EL BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE DE LA COMPAÑÍA

Ha alcanzado los **25 millones de euros** en este primer trimestre, lo que implica un crecimiento de **+5,6%** comparable a igualdad de perímetro.

## 1.2 Aspectos destacados del periodo

### Foco en Concesiones

#### A. Sacyr Investor Day 2024



Sacyr celebrará el próximo 9 de mayo de 2024 a las 11:00h CEST, su Investor Day 2024 donde se dará a conocer el nuevo Plan Estratégico 2024-2027 y la nueva valoración de la compañía.

#### B. Foco en Concesiones



Sacyr Concesiones continúa siendo una excelente plataforma de crecimiento con la incorporación de nuevos activos concesionales a su cartera de proyectos y nuevas puestas en operación de importantes activos.

#### Firma contrato de la autopista A-21



En marzo de 2024, el consorcio SIS, conformado por Fininc y Sacyr, ha firmado el contrato de la autopista A-21, en Italia. Este activo, que suma un total de **320 km** y fue adjudicado por el Ministerio de Infraestructuras y Transportes italiano, prevé unos ingresos por tráfico superiores a los 2.900 millones de euros durante los **12 años de la concesión**. La concesión incluye el diseño y ejecución de las obras con las que se mejorarán estas autopistas, con una inversión prevista de 1.100 millones de euros.

#### Nueva Concesión en Perú: Anillo Vial Periférico



En abril de 2024, con posterioridad al cierre, el Consorcio Anillo Vial Periférico formado por Sacyr, Ferrovial, y Acciona ha sido seleccionado para desarrollar el proyecto Anillo Vial Periférico de Lima (Perú) bajo el formato de concesión con una **inversión** de 3.400 millones de dólares (cerca de **3.131 millones de euros**), incluye las aportaciones de fondos públicos por parte de la Administración. Este proyecto comprende el diseño, financiación, construcción, gestión y mantenimiento de una **autopista urbana de peaje de 34,8 km**. La operación de la ruta se efectuará bajo un modelo de Asociación Público-Privada (APP) cofinanciada, con lo que los ingresos de los peajes cubrirán los costes de operación y mantenimiento, y apoyarán parcialmente la inversión inicial. El término de la concesión se ha definido en **30 años desde la firma del contrato**, o hasta alcanzar el Valor Presente de Ingresos por Peaje (VPIP) señalado.

## C. Puestas en Operación

### Ferrocarril Central



En abril de 2024, con posterioridad al cierre, se inauguró el Ferrocarril Central de Uruguay. El ferrocarril reducirá un 50% los tiempos de viaje y aumentará la capacidad de carga en un eje de transporte clave para Uruguay. Este proyecto ha requerido de una inversión de 915 millones de euros y tendrá un periodo de mantenimiento de 15 años.

### Autopista Pamplona Cúcuta



Próximamente se pondrá también en operación el último tramo de la autopista Pamplona-Cúcuta, en Colombia. El proyecto, a cargo del Concesionario Unión Vial Río Pamplonita, 100% constituido por Sacyr, mejorará la conectividad de la frontera del norte de Colombia con el interior del país. La vía cuenta con 62,2 km, de los que 50,2 son construcción de vía nueva y rehabilitación de 72,2 km de vía existente.

Estos dos nuevos proyectos se añaden a los otros 9 activos entregados entre 2022 y 2023, demostrando la gran capacidad que tiene Sacyr de poner activos en operación.

## D. Cierre financiero de Velindre Cancer Centre



El consorcio Acorn, compuesto por Sacyr, Kajima Partnerships, abrdn y Development Bank of Wales Investments (MIMS), ha firmado la financiación para construir este vanguardista centro oncológico, ubicado en Cardiff, que se espera que entre en operación en abril de 2027. Mejorará la calidad asistencial de los pacientes y dará servicio a más de 1,7 millones de personas y a las futuras generaciones del país.

## E. Nueva área de negocio, nueva organización, nuevo reporting



Con la transformación de la compañía y las desinversiones acometidas en los últimos trimestres, Sacyr simplifica su organización pasando a tener una estructura unificada con 3 líneas de negocio integradas: Concesiones, Agua e Ingeniería e Infraestructuras. La nueva área de negocio, Sacyr Agua, se reportará a partir de ahora de manera separada de Sacyr Concesiones para seguir creciendo en países como Australia, Chile y España entre otros países y luchando contra el cambio climático y la sequía.

## F. Remuneración al accionista

La retribución al accionista es uno de principales focos estratégicos de la compañía. En línea con este objetivo, durante el primer trimestre de 2024 Sacyr ha llevado a cabo el pago de un dividendo bajo el formato “Scrip Dividend”:

En enero de 2024 los accionistas pudieron elegir entre: (i) vender a Sacyr los derechos a un precio fijo garantizado de 0,062 euros brutos por derecho, o; (ii) recibir 1 acción nueva por cada 50 existentes. El 92% de los accionistas de la compañía optaron por la recepción de acciones.

## G. Contratos Forward sobre acciones propias

En enero, Sacyr formalizó con una entidad de crédito un contrato forward sobre 10 millones de acciones propias con un precio de referencia inicial de 3 euros, ajustable en función del precio final de ejecución, y con vencimiento a un año. La operación será liquidable mediante entrega física de acciones o por diferencias, a elección de Sacyr.

Además, en el mes de marzo, Sacyr adquirió 5 millones acciones de un contrato forward formalizado con anterioridad y liquidado mediante entrega física a un precio medio de 2,1 euros por título. Con ambas operaciones la compañía demuestra que continúa con su firme apuesta por el valor de sus acciones.

## H. Procesos de venta

La actualización de las operaciones en curso de rotación de activos es la siguiente:

### Chile

El proceso sigue su curso según lo previsto, y se espera recibir las ofertas vinculantes a finales de mayo.

### Colombia

El proceso de Colombia también sigue su curso y, en este caso, se espera la recepción de ofertas no vinculantes en el mes de junio.



## I. Ratings e Índices ESG

Algunos de los hitos más relevantes en materia de sostenibilidad para la compañía han sido:

- **Sacyr se une a la iniciativa All4Zero para descarbonizar el sector industrial.** Con el objetivo desarrollar tecnologías para la descarbonización y promover la economía circular, **Sacyr Agua** pondrá su conocimiento y experiencia en la gestión de los recursos hídricos, que desempeñan un papel fundamental en la transición hacia un futuro más sostenible.
- **Sacyr obtiene el sello “Calculo-Reduzco-Compenso” por tercer año consecutivo.** Otorgado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. El sello se obtiene por calcular y registrar su huella de carbono durante un mínimo de cuatro años, **contar con un plan para la disminución de sus emisiones**, hacer efectivo este compromiso de reducción y participar en un proyecto de absorción de CO2.

Las calificaciones obtenidas por Sacyr en materia de sostenibilidad han sido:

- **Rating Climático: Carbon Disclosure Project (CDP)**, en febrero hemos obtenido la certificación doble “A” de CDP por nuestra labor contra el cambio climático y la protección y seguridad hídrica, formando parte de un selecto grupo de empresas que se encuentran en la categoría más alta del ranking. [Más info.](#)



- **Corporate Sustainability Assessment (CSA) de S&P**, en febrero el Sustainability Yearbook 2024, elaborado por la agencia S&P Global, ha situado a Sacyr como la quinta mejor empresa del sector de construcción e ingeniería en la aplicación de buenas prácticas medioambientales, sociales y de gobierno corporativo (ESG). Este año, Sacyr además ha obtenido el sello Industry Mover, al haber logrado un incremento en su puntuación de más del 5% y por ser la compañía que registra un mayor avance de su sector. [Más info.](#)



## 2 Balance Consolidado

A continuación, se muestra el balance de situación a 31 de marzo de 2024:

| Activo   | Mar. 2024         | Dic. 2023         | Var. 24/23      | Pat. Neto y Pasivo                                      | Mar. 2024         | Dic. 2023         | Var. 24/23      |
|--|-------------------|-------------------|-----------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|
| <i>Miles de euros</i>                          |                   |                   |                 | <i>Miles de euros</i>                                   |                   |                   |                 |
| <b>Activos no corrientes</b>                   | <b>10.442.560</b> | <b>10.422.363</b> | <b>20.197</b>   | <b>Patrimonio Neto</b>                                  | <b>1.779.933</b>  | <b>1.750.021</b>  | <b>29.912</b>   |
| Activos Intangibles                            | 84.008            | 86.749            | -2.741          | Recursos Propios  | 785.490           | 795.759           | -10.269         |
| Proyectos concesionales                        | 1.486.109         | 1.514.656         | -28.547         | Intereses Minoritarios                                  | 994.443           | 954.262           | 40.181          |
| Inmovilizado Material                          | 354.714           | 356.314           | -1.600          | <b>Pasivos no corrientes</b>                            | <b>9.544.069</b>  | <b>9.229.825</b>  | <b>314.244</b>  |
| Derechos de uso sobre bienes arrendados        | 129.290           | 131.760           | -2.470          | Deuda Financiera  | 7.066.316         | 6.763.838         | 282.478         |
| Activos financieros                            | 1.092.858         | 1.080.690         | 12.168          | Instrumentos financieros derivados                      | 19.157            | 22.550            | -3.393          |
| Cuenta a cobrar por activos concesionales      | 7.230.291         | 7.201.787         | 28.504          | Obligaciones de arrendamientos                          | 104.415           | 117.189           | -12.774         |
| Otros Activos no corrientes                    | 56.437            | 41.369            | 15.068          | Provisiones   | 135.700           | 135.457           | 243             |
| Fondo de comercio                              | 8.853             | 9.038             | -185            | Otros Pasivos no corrientes                             | 2.218.481         | 2.170.791         | 47.690          |
| <b>Activos corrientes</b>                      | <b>6.695.153</b>  | <b>6.886.284</b>  | <b>-191.131</b> | <b>Pasivos corrientes</b>                               | <b>5.813.711</b>  | <b>6.328.801</b>  | <b>-515.090</b> |
| Activos no corrientes mantenidos para la venta | 1.431.035         | 1.581.239         | -150.204        | Pasivos vinculados con activos mantenidos para la venta | 1.248.956         | 1.378.509         | -129.553        |
| Existencias                                    | 178.005           | 211.366           | -33.361         | Deuda Financiera  | 1.254.272         | 1.395.840         | -141.568        |
| Cuenta a cobrar por activos concesionales      | 1.151.231         | 1.077.099         | 74.132          | Instrumentos financieros derivados                      | 1.804             | 29.995            | -28.191         |
| Deudores                                       | 2.330.683         | 2.221.921         | 108.762         | Obligaciones de arrendamientos                          | 48.607            | 47.680            | 927             |
| Instrumentos financieros derivados             | 20.581            | 23.123            | -2.542          | Acreedores comerciales                                  | 2.156.553         | 2.280.794         | -124.241        |
| Activos financieros                            | 81.877            | 91.168            | -9.291          | Provisiones para operaciones tráfico                    | 245.250           | 235.118           | 10.132          |
| Efectivo                                       | 1.501.741         | 1.680.368         | -178.627        | Otros pasivos corrientes                                | 858.269           | 960.865           | -102.596        |
| <b>TOTAL ACTIVO</b>                            | <b>17.137.713</b> | <b>17.308.647</b> | <b>-170.934</b> | <b>TOTAL PAT. NETO Y PASIVO</b>                         | <b>17.137.713</b> | <b>17.308.647</b> | <b>-170.934</b> |

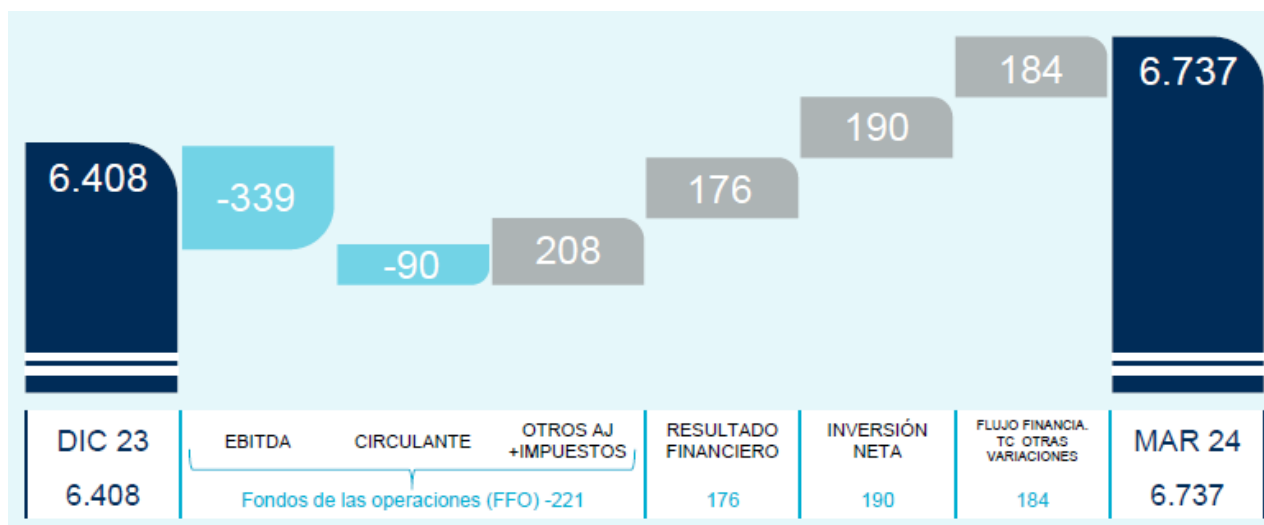
**Deuda Neta.** El importe de la deuda neta de la compañía a 31 de marzo de 2024 es de 6.737 millones de euros. Su desglose y variación respecto a diciembre de 2023 se muestra a continuación:

| Deuda Neta  | Mar.2024     | Dic.2023     | Var.       |
|---|--------------|--------------|------------|
| <i>m illones de euros</i>                           |              |              |            |
| Deuda de Financiación de proyectos                  | 6.415        | 6.139        | 276        |
| Deuda de Financiación ex-proyectos<br>(con recurso) | 322          | 269          | 53         |
| <b>Deuda Neta</b>                                   | <b>6.737</b> | <b>6.408</b> | <b>329</b> |

**Deuda Neta de Financiación de Proyectos:** asciende a 6.415 millones de euros que corresponden a la financiación de proyectos a muy largo plazo. Esta deuda se repaga con los flujos de caja generados por los propios proyectos.

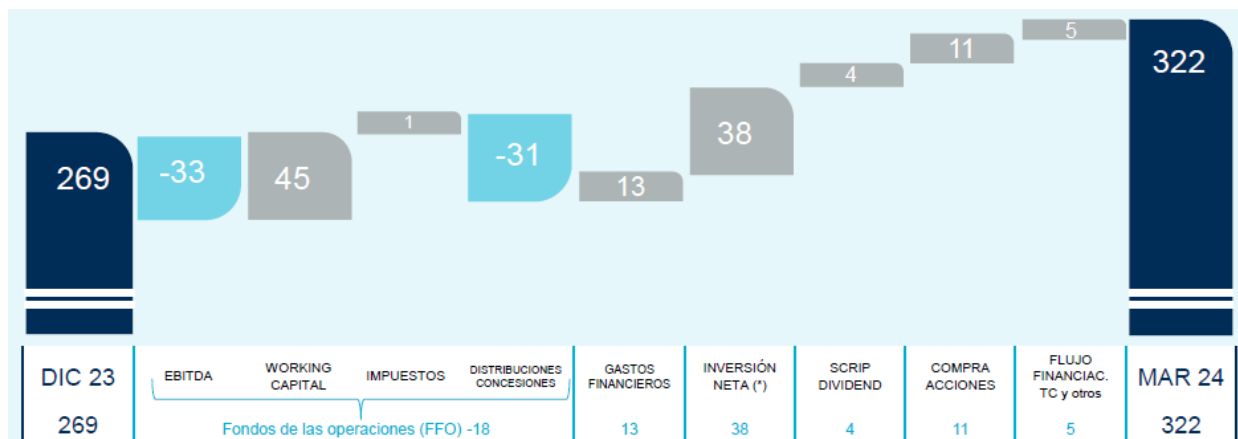
**Deuda Neta de Financiación de ex-Proyectos (con recurso):** asciende a 322 millones de euros que corresponden a la financiación que no se considera ligada a los proyectos, y que es utilizada por la matriz en su labor de coordinación y gestión financiera como sociedad dominante de la compañía, abordando las necesidades de las diferentes áreas de negocio.

La **variación de la deuda neta** en el primer trimestre de 2024 ha sido la siguiente:



**Inversión:** El incremento de deuda por inversión ha sido de 190 millones de euros. La mayoría es la inversión propia de los proyectos concesionales a través de las aportaciones de capital a los proyectos y de las correspondientes disposiciones de las deudas de dichos proyectos.

La **variación de la deuda neta con recurso** en el primer trimestre de 2024 ha sido la siguiente:



(\*) 34M€ corresponden a equity en Concesiones.

El impacto estacional habitual genera un incremento de deuda de 53 millones de euros frente a un promedio en el mismo periodo de los últimos tres años de 125 millones de euros, lo que supone un 42% menos que dicho importe medio.

### 3 Evolución Áreas de Negocio

#### Sacyr Concesiones



| <i>millones de euros</i> | 1T-24        | 1T-23        | Var.        |
|--------------------------|--------------|--------------|-------------|
| <b>CIFRA DE NEGOCIOS</b> | <b>378</b>   | <b>388</b>   | <b>-2%</b>  |
| Ingresos de concesiones  | 322          | 283          | +14%        |
| Ingresos de construcción | 56           | 105          | -47%        |
| <b>EBITDA</b>            | <b>217</b>   | <b>188</b>   | <b>+16%</b> |
| <b>Margen EBITDA</b>     | <b>67,4%</b> | <b>66,4%</b> |             |

Sacyr Concesiones **consolida un trimestre más su modelo de crecimiento predecible, resiliente y creciente** con un **joven porfolio de 57 activos**, con 45 activos ya en operación y con sólo 12 en construcción, y con una excelente capacidad de construir y poner en operación proyectos de infraestructuras.

- **Los ingresos de concesiones (+14%) y EBITDA (+16%)** aumentan principalmente gracias a la contribución de las autopistas puestas en operación tales como Rutas del Este (Paraguay), Ferrocarril Central (Uruguay) y diferentes tramos de Pamplona Cúcuta (Colombia), así como a las nuevas adjudicaciones como Aeropuerto El Loa (Chile).
- En cuanto a los **ingresos de construcción (-47%)**, recogen el impacto de la finalización de las obras y puestas en operación de Rutas del Este (Paraguay), Ferrocarril Central (Uruguay) y Pamplona-Cúcuta (Colombia).

#### Hitos relevantes

- En marzo, la compañía, mediante el consorcio SIS, firmó el contrato de la explotación de la autopista italiana A-21, que suma un total de 320 km. Este contrato, adjudicado por el Ministerio de Infraestructuras y Transportes italiano, prevé unos ingresos por tráfico

superiores a los 2.900 millones de euros durante los 12 años de la concesión. Las autopistas tienen una intensidad media diaria cercana a los 33.000 vehículos. Esta infraestructura es estratégica para las comunicaciones del norte del país, ya que sirve para conectar Turín con otras grandes ciudades, en una de las zonas más industrializadas de Italia. De este modo, Sacyr refuerza su posición en Italia, siendo esta la cuarta concesión de infraestructuras en el país.

- **Anillo Periférico de Lima (Perú)**, en abril, con posterioridad al cierre, el consorcio formado por Sacyr, Ferrovial y Acciona, se adjudicó el Anillo periférico de Lima (Perú). Se trata de un proyecto *greenfield* que comprende el diseño, financiación, construcción, gestión y mantenimiento de una autopista urbana de 34,8 km con una inversión estimada de 3.131 millones de euros y por un periodo de 30 años.
- **Cierre financiero del nuevo Velindre Cancer Centre (Reino Unido)**, con posterioridad al cierre, en abril, el consorcio compuesto por Sacyr, Kajima Partnerships, abrdn y Development Bank of Wales Investments (MIMS), ha obtenido los fondos necesarios para construir este vanguardista centro oncológico, que será edificado por Sacyr UK y que se espera entre en operación en abril de 2027.

## Detalle por país

A continuación, se detalla el desglose de cifra de negocios y EBITDA por cada uno de los países donde opera la división.

| PAIS                   | C. NEGOCIOS | EBITDA     | ACTIVOS   |
|------------------------|-------------|------------|-----------|
| Italia*                | 94          | 78         | 4         |
| Colombia               | 114         | 85         | 6         |
| Chile                  | 121         | 53         | 14        |
| España                 | 39          | 28         | 17        |
| Uruguay                | 37          | 27         | 2         |
| Paraguay               | 20          | 14         | 1         |
| México                 | 22          | 10         | 2         |
| Perú                   | 10          | 3          | 1         |
| Brasil                 | 11          | 2          | 1         |
| EE.UU.                 | 3           | 0          | 2         |
| Otros                  | 0           | -1         | 7         |
| Holding                | 0           | -5         | -         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>473</b>  | <b>295</b> | <b>57</b> |
| <b>TOTAL EX-ITALIA</b> | <b>378</b>  | <b>217</b> | <b>53</b> |

(\*) Pedemontana y A3 incluidas en la división de Ingeniería e Infraestructuras. Cifras en M€.

## Evolución del tráfico

Los datos de tráfico se muestran a continuación, aunque es importante destacar que la mayor parte de los activos de Sacyr se encuentran dentro del esquema de remuneración de pago por disponibilidad o, en su caso, incluyen mecanismos de mitigación de riesgo de tráfico, por lo que éste no afecta a los ingresos de los activos.

| IMD Acumulado                            | 1T 2024       | 1T 2023       | Var. %<br>24/23 |
|--|---------------|---------------|-----------------|
| <b>AUTOPISTAS PEAJE EN SOMBRA ESPAÑA</b> |               |               |                 |
| AUTOV. NOROESTE C.A.R.M.                 | 13.548        | 13.333        | 1,6%            |
| PALMA MANACOR MA-15                      | 24.660        | 23.363        | 5,6%            |
| VIASTUR AS-II                            | 25.244        | 26.191        | -3,6%           |
| AUTOV. TURIA CV-35                       | 41.032        | 41.198        | -0,4%           |
| AUTOV. ERESMA                            | 8.132         | 7.881         | 3,2%            |
| AUTOV. BARBANZA                          | 13.010        | 13.044        | -0,3%           |
| AUTOV. ARLANZÓN                          | 19.752        | 18.558        | 6,4%            |
| <b>AUTOPISTAS PEAJE EXTRANJERO</b>       |               |               |                 |
| VALLES DEL DESIERTO                      | 6.725         | 6.904         | -2,6%           |
| RUTAS DEL DESIERTO                       | 8.921         | 8.935         | -0,2%           |
| RUTAS DEL ALGARROBO                      | 5.772         | 6.290         | -8,2%           |
| VALLES DEL BIO BIO                       | 11.865        | 11.851        | 0,1%            |
| RUTA 43 - LIMARI                         | 6.510         | 6.644         | -2,0%           |
| PUERTA DE HIERRO                         | 3.535         | 3.367         | 5,0%            |
| RUMICHACA PASTO                          | 7.705         | 7.356         | 4,7%            |
| MAR I                                    | 10.119        | 11.165        | -9,4%           |
| RUTAS DEL ESTE                           | 17.546        | 16.579        | 5,8%            |
| PAMPLONA-CÚCUTA                          | 7.737         | 7.553         | 2,4%            |
| VIA EXPRESSO                             | 6.737         | 6.363         | 5,9%            |
| BUENAVENTURA-BUGA                        | 5.200         | -             | n.a             |
| LOS VILOS - LA SERENA                    | 9.781         | 10.419        | -6,1%           |
| RUTA 78                                  | 54.672        | 54.325        | 0,6%            |
| RSC-287                                  | 8.780         | 8.976         | -2,2%           |
| <b>IMD ACUMULADO (ponderado por km)</b>  | <b>17.193</b> | <b>16.994</b> | <b>1,2%</b>     |



## Sacyr Ingeniería e Infraestructuras



| <i>millones de euros</i> | 1T-24 | 1T-23 | Var. |
|--------------------------|-------|-------|------|
| CIFRA DE NEGOCIOS        | 559   | 643   | -13% |
| EBITDA                   | 101   | 91    | +10% |
| Margen EBITDA            | 18,0% | 14,2% |      |
| Cartera (vs dic. 2023)   | 9.113 | 7.540 | +21% |

La línea de negocio de Ingeniería e Infraestructuras afianza la rentabilidad a la vez que incrementa la cartera para las propias concesiones de la compañía, que ya suponen el 62% de los ingresos futuros de esta área. Los dos pilares básicos de la estrategia del área constructora son: (i) construir para la división de concesiones de la compañía y (ii) licitar contratos tipo NEC, colaborativos, coste más margen, etc., poniendo el foco en reducir de manera significativa el riesgo en cartera.

En lo relativo a su desempeño económico este primer trimestre, la **cifra de negocios** alcanza los 559 millones de euros debido a un menor ritmo de la división por la finalización de las obras y puestas en operación de activos concesionales para nuestra división de Sacyr Concesiones. El **EBITDA** ha logrado los 101 millones de euros, un +10% que en el mismo periodo del ejercicio anterior.

La **contribución de la autopista Pedemontana-Veneta** como activo financiero ha sido de 74 millones de euros en cifra de negocios y de 68 millones de euros en EBITDA. En cuanto a la autopista **A3 Napoli-Pompei-Salerno**, aporta 21 millones de euros en cifra de negocios y 10 millones de euros de EBITDA. Así, el **margen EBITDA de la parte de Construcción Puro (ex-** se sitúa en un 4,9% gracias al foco en la rentabilidad de los proyectos.

### Impacto Activos Pedemontana y A3

| <i>Millones de Euros</i> | Pedemontana | A3 | Ing. e Infra. EX<br>Pedemontana & A3 |
|--------------------------|-------------|----|--------------------------------------|
| <b>CIFRA DE NEGOCIOS</b> | 74          | 21 | 464                                  |
| <b>EBITDA</b>            | 68          | 10 | 23                                   |
| <b>Margen EBITDA</b>     | -           | -  | 4,9%                                 |

### Hitos relevantes

- El consorcio SIS, formado por Sacyr y Fininc, firmó en marzo el contrato de la explotación de la autopista A-21 que comprende 5 tramos que totalizan 320 km de autopistas italianas. Estas infraestructuras, ya en explotación, requerirán de una inversión en mejoras cercana a los 1.100 millones de euros y generarán una cartera de ingresos de 2.900 millones a lo largo de los 12 años de concesión, con un volumen total de negocio de 3.700 millones.
- En esta primera parte de año se ha puesto en operación Ferrocarril Central, en Uruguay, que reducirá un 50% los tiempos de viaje y aumentará la capacidad de carga en un eje de transporte clave para Uruguay. Además, en los próximos días se pondrá completamente en operación la autopista Pamplona Cúcuta, en Colombia, que mejorará la conectividad de la frontera del nororiente colombiano con el interior del país. La vía cuenta con 62,2 km, de los que 50,2 son construcción de vía nueva y rehabilitación de 72,2 km de vía existente.
- Obtenemos el sello sostenible BREEAM en la autopista A6 en Irlanda del Norte: Recibimos esta certificación en construcción sostenible gracias a la excelencia de las iniciativas sostenibles que se han llevado a cabo en el proyecto durante la etapa constructiva.
- En marzo, ganamos un nuevo contrato de construcción de Alta Velocidad en el tramo de la línea Antequera-Málaga: ADIF Alta Velocidad ha adjudicado a Sacyr Ingeniería e Infraestructuras la construcción de la plataforma del tramo de la variante de Loja-Riofrío (Granada) de 3,2 kilómetros, por 49 millones de euros. Este tramo está integrado en el nuevo trazado de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada en el entorno de la localidad lojeña.

- Hydro ha seleccionado a Sacyr Ingeniería e Infraestructuras, a través de su filial Sacyr Proyecta, para ejecutar el contrato EPCM (Engineering, Procurement & Construction Management) de una nueva planta de reciclaje de aluminio en Torija (Guadalajara). El proyecto requiere una inversión de 180 millones de euros.

## Sacyr Agua



| <i>millones de euros</i> | 1T-23 | 1T-22 | Var. |
|--------------------------|-------|-------|------|
| CIFRA DE NEGOCIOS        | 57    | 55    | +3%  |
| EBITDA                   | 12    | 13    | -7%  |
| Margen EBITDA            | 20,4% | 22,7% |      |

Sacyr tiene más de 30 años de experiencia en esta área clave para mitigar los efectos del cambio climático y la sequía, convirtiéndose en un pilar clave en la transición hacia una economía más sostenible con gran potencial de crecimiento. Tres décadas avalan nuestra experiencia como líderes en el tratamiento de agua donde aportamos soluciones de valor añadido en todas las fases del ciclo integral del agua. Sacyr Agua cuenta con la capacidad para operar en diferentes modalidades: concesiones, operación y mantenimiento y ejecutando la ingeniería y construcción.

Actualmente esta área cuenta con más de 14 activos que benefician a 9,5 millones de personas en todo el mundo y suministran 2,4 millones de m<sup>3</sup> de agua potable en regiones afectadas por estrés hídrico.

La división ha generado una cifra de negocios de 57 millones de euros en el primer trimestre de 2024, lo que supone un 3% más que el mismo periodo del año anterior. El EBITDA alcanzado ha sido de 12 millones de euros lo que supone un margen EBITDA del 21,4%.

La cartera de Agua sigue aumentando y se sitúa en los 4.923 millones de euros.

## Hitos relevantes

- En enero, la Junta de Andalucía adjudicó a Sacyr Agua la mejora, adecuación y puesta en marcha de la **Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP)** del Sistema de las Cuevas de Almanzora. El proyecto de mejora de la ETAP está diseñado para alcanzar un caudal de operación de 1.480 m<sup>3</sup> hora que permita mejorar tanto la calidad del agua como el sistema de abastecimiento de agua de Almería. El proyecto cuenta con una inversión inicial de 7,4 millones euros y una duración de un año.
- En abril, con posterioridad al cierre, ha comenzado la operación y mantenimiento de la **desaladora de Carboneras** (Almería), que tiene una capacidad de tratamiento de 120.000 m<sup>3</sup> diarios y cuenta con un equipo de 12 líneas de producción que se sirven de turbinas Pelton, aunque la tecnología actual permite un mayor ahorro energético. El importe del contrato es de 25 millones de euros y tiene una duración de 4 años.
- La UTE formada al 50% por Sacyr Agua y GS Inima se encargará de la operación, mantenimiento y conservación de la **planta desalinizadora de Alicante**. Esta planta cuenta con una capacidad de tratamiento total de 122.500 m<sup>3</sup>/día. La desaladora tiene una capacidad de producción de agua potable para el suministro a una población de 470.000 habitantes. El contrato tiene un importe de 11,6 millones de euros y una duración de dos años, más una posible prórroga de hasta otros dos años.

## 4 Evolución Bursátil

| Información bursátil   | 1T-24     | 1T-23     | Var. % |
|--|-----------|-----------|--------|
| Precio de cierre de la acción                                  | 3,42€     | 2,96€     | 16%    |
| Precio de cierre máximo de la acción                           | 3,42€     | 3,13€     | 9%     |
| Precio de cierre mínimo de la acción                           | 2,95€     | 2,63€     | 12%    |
| Capitalización bursátil, al precio de cierre (miles de euros)* | 2.379.008 | 1.973.434 | 21%    |
| Volumen de contratación efectivo total (miles de euros)        | 392.302   | 519.942   | -25%   |
| Volumen de contratación medio diario (Nº de acciones)          | 2.018.070 | 2.794.778 | -28%   |
| Número de acciones (miles)                                     | 695.617   | 666.700   | 4%     |
| Valor nominal de la acción                                     | 1 EURO    | 1 EURO    |        |

\* Ajustado por las ampliaciones de capital de los scrip dividends

# 5 Anexos

## Anexo 1: Detalle Ingresos por Activo

| Desglose Ingresos                          | € miles | 1T 2024        | 1T 2023        | Var. %<br>24/23 |
|--|---------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>ESPAÑA</b>                              |         | <b>38.998</b>  | <b>38.533</b>  | <b>1,2%</b>     |
| AUTOVÍA DEL ARLANZÓN                       |         | 8.907          | 8.582          | 3,8%            |
| AUTOVÍA DEL TURIA                          |         | 5.042          | 4.920          | 2,5%            |
| INTERCAMBIADOR DE MONCLOA                  |         | 3.317          | 3.589          | -7,6%           |
| HOSPITAL DE COSLADA                        |         | 3.434          | 3.509          | -2,1%           |
| HOSPITAL DE PARLA                          |         | 3.289          | 3.419          | -3,8%           |
| PALMA MANACOR                              |         | 3.120          | 2.840          | 9,9%            |
| VIASTUR                                    |         | 2.335          | 2.321          | 0,6%            |
| AUTOVÍA DEL ERESMA                         |         | 2.198          | 2.043          | 7,6%            |
| PLAZA ENCARNACIÓN SEVILLA                  |         | 2.345          | 1.684          | 39,2%           |
| AUTOVÍA NOROESTE C.A.R.M.                  |         | 773            | 1.813          | -57,4%          |
| AUTOVÍA DEL BARBANZA                       |         | 1.819          | 1.753          | 3,8%            |
| INTERCAMBIADOR DE PLAZA ELÍPTICA           |         | 1.559          | 1.657          | -6,0%           |
| HOLDINGS                                   |         | 0              | 127            | n.a.            |
| PARKING Y VARIOS                           |         | 860            | 277            | n.a.            |
| <b>PORTUGAL</b>                            |         | <b>280</b>     | <b>287</b>     | <b>-2,3%</b>    |
| HOLDINGS                                   |         | 280            | 287            | -2,3%           |
| <b>CHILE</b>                               |         | <b>88.130</b>  | <b>100.748</b> | <b>-12,5%</b>   |
| SACYR CONCESIONES CHILE                    |         | 188            | 214            | -11,9%          |
| SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS                |         | 6.910          | -              | n.a.            |
| SOCIEDAD PARKING SIGLO XXI                 |         | 294            | 337            | -12,8%          |
| RUTAS DEL DESIERTO - ACCESOS A IQUIQUE     |         | 4.665          | 8.507          | -45,2%          |
| VALLES DEL BIO BIO - CONCEPCIÓN CABRERO    |         | 9.344          | 9.813          | -4,8%           |
| VALLES DEL DESIERTO - VALLENAR CALDERA     |         | 3.567          | 3.984          | -10,5%          |
| RUTA 43 - LIMARI                           |         | 3.344          | 4.318          | -22,5%          |
| HOSPITAL ANTOFAGASTA                       |         | 5.877          | 17.603         | -66,6%          |
| SERENA VALLENAR - RUTAS DEL ALGARROBO      |         | 7.187          | 7.931          | -9,4%           |
| AEROPUERTO DEL SUR S.A.                    |         | 2.113          | 2.174          | -2,8%           |
| AEROPUERTO ARICA                           |         | 1.580          | 1.761          | -10,3%          |
| RUTA DE LA FRUTA                           |         | 3.379          | 2.603          | 29,8%           |
| RUTA DEL ELQUI                             |         | 10.956         | 12.168         | -10,0%          |
| INFRA TEC                                  |         | 22             | 135            | -83,7%          |
| AUTOPISTA S. ANTONIO - SANTIAGO            |         | 26.483         | 29.026         | -8,8%           |
| HOSPITAL BUIN-PAINE                        |         | 403            | 175            | 130,4%          |
| AEROPUERTO EL LOA-CALAMA                   |         | 1.817          | -              | n.a.            |
| <b>PERU</b>                                |         | <b>8.937</b>   | <b>9.374</b>   | <b>-4,7%</b>    |
| CONVIAL SIERRA NORTE                       |         | 8.937          | 9.374          | -4,7%           |
| <b>COLOMBIA</b>                            |         | <b>108.951</b> | <b>64.742</b>  | <b>68,3%</b>    |
| RUMICHACA                                  |         | 32.533         | 29.256         | 11,2%           |
| PAMPLONA-CÚCUTA                            |         | 44.608         | 21.069         | 111,7%          |
| MONTES DE MARÍA                            |         | 9.071          | 7.224          | 25,6%           |
| CANAL DEL DIQUE                            |         | 12.408         | 4.541          | 173,2%          |
| PACÍFICO                                   |         | 10.331         | 2.651          | 289,7%          |
| <b>URUGUAY</b>                             |         | <b>32.070</b>  | <b>28.665</b>  | <b>11,9%</b>    |
| GRUPO VÍA CENTRAL                          |         | 28.519         | 24.514         | 16,3%           |
| RUTAS DEL LITORAL                          |         | 3.533          | 4.133          | -14,5%          |
| HOLDINGS                                   |         | 17             | 18             | -2,1%           |
| <b>PARAGUAY</b>                            |         | <b>16.013</b>  | <b>12.769</b>  | <b>25,4%</b>    |
| RUTAS DEL ESTE                             |         | 16.013         | 12.769         | 25,4%           |
| <b>MEXICO</b>                              |         | <b>21.818</b>  | <b>21.166</b>  | <b>3,1%</b>     |
| HOSPITAL TLAHUAC                           |         | 16.692         | 16.097         | 3,7%            |
| AUTOVIA PIRÁMIDES TULANCINGO PACHUCA       |         | 5.116          | 5.029          | 1,7%            |
| HOLDINGS                                   |         | 11             | 40             | -73,6%          |
| <b>EE.UU.</b>                              |         | <b>2.282</b>   | <b>1.990</b>   | <b>14,7%</b>    |
| UTILITY PARTNERS IDAHO                     |         | 2.282          | 1.990          | 14,7%           |
| <b>BRASIL</b>                              |         | <b>4.756</b>   | <b>4.113</b>   | <b>15,6%</b>    |
| RSC 287                                    |         | 4.756          | 4.113          | 15,6%           |
| <b>OTROS</b>                               |         | <b>39</b>      | <b>190</b>     | <b>-79,3%</b>   |
| <b>TOTAL (EX-INGRESOS DE CONSTRUCCIÓN)</b> |         | <b>322.274</b> | <b>282.577</b> | <b>14,0%</b>    |
| INGRESOS DE CONSTRUCCIÓN                   |         | 55.957         | 105.175        | -46,8%          |
| <b>TOTAL INGRESOS CONCESIONES</b>          |         | <b>378.231</b> | <b>387.752</b> | <b>-2,5%</b>    |

## Anexo 2: Cuentas de resultados por negocio

## Cuenta de Resultados Consolidada 1T 2024

Miles de euros

|  | Sacyr<br>Concesiones | Sacyr<br>Ing & Infra. | Sacyr<br>Agua | Holding &<br>Ajustes | Total            |
|--|----------------------|-----------------------|---------------|----------------------|------------------|
| <b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>            | <b>378.231</b>       | <b>558.914</b>        | <b>56.846</b> | <b>439</b>           | <b>994.430</b>   |
| Otros Ingresos   | 5.505                | 44.073                | 2.162         | 3.337                | 55.077           |
| <b>Total Ingresos de explotación</b>                   | <b>383.736</b>       | <b>602.987</b>        | <b>59.008</b> | <b>3.776</b>         | <b>1.049.507</b> |
| Gastos Externos y de Explotación                       | -166.493             | -502.279              | -47.423       | 5.977                | -710.218         |
| <b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN</b>                  | <b>217.243</b>       | <b>100.708</b>        | <b>11.585</b> | <b>9.753</b>         | <b>339.289</b>   |
| Amortización Inmovilizado y deterioros                 | -15.993              | -18.715               | -6.326        | -3.435               | -44.469          |
| Variación Provisiones                                  | -4.013               | 1.474                 | -1.046        | -934                 | -4.519           |
| <b>RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN</b>                   | <b>197.237</b>       | <b>83.467</b>         | <b>4.213</b>  | <b>5.384</b>         | <b>290.301</b>   |
| Resultados Financieros                                 | -104.052             | -56.152               | -4.270        | -11.519              | -175.993         |
| Resultados por diferencias en cambio                   | -34.538              | 4.984                 | -736          | 20.613               | -9.677           |
| Resultado de Sociedades por el Método de Participación | -2.644               | -6.648                | 1.652         | -383                 | -8.023           |
| Provisiones de Inversiones Financieras                 | -502                 | -1                    | 243           | -15.231              | -15.491          |
| Rdo. Instrumentos Financieros                          | 11.290               | 0                     | 325           | 7.442                | 19.057           |
| Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes              | 6                    | 1.781                 | 0             | 1.240                | 3.027            |
| <b>Resultado antes de Impuestos</b>                    | <b>66.797</b>        | <b>27.431</b>         | <b>1.427</b>  | <b>7.546</b>         | <b>103.201</b>   |
| Impuesto de Sociedades                                 | -24.875              | -15.532               | -473          | -10.687              | -51.567          |
| <b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>               | <b>41.922</b>        | <b>11.899</b>         | <b>954</b>    | <b>-3.141</b>        | <b>51.634</b>    |
| <b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>                           | <b>41.922</b>        | <b>11.899</b>         | <b>954</b>    | <b>-3.141</b>        | <b>51.634</b>    |
| Atribuible a Minoritarios                              | -16.919              | -9.426                | 123           | 33                   | -26.189          |
| <b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>                       | <b>25.003</b>        | <b>2.473</b>          | <b>1.077</b>  | <b>-3.108</b>        | <b>25.445</b>    |



Cuenta de Resultados Consolidada 1T 2023\*

Miles de euros

|  | Sacyr Concesiones | Sacyr Ing & Infra. | Sacyr Agua    | Holding & Ajustes | Total            |
|--|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|------------------|
| <b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>            | <b>387.752</b>    | <b>642.730</b>     | <b>55.062</b> | <b>-35.164</b>    | <b>1.050.380</b> |
| Otros Ingresos   | 3.602             | 42.502             | 2.174         | 3.072             | 51.350           |
| <b>Total Ingresos de explotación</b>                   | <b>391.354</b>    | <b>685.232</b>     | <b>57.236</b> | <b>-32.092</b>    | <b>1.101.730</b> |
| Gastos Externos y de Explotación                       | -203.653          | -593.801           | -44.714       | 36.317            | -805.851         |
| <b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN</b>                  | <b>187.701</b>    | <b>91.431</b>      | <b>12.522</b> | <b>4.225</b>      | <b>295.879</b>   |
| Amortización Inmovilizado y deterioros                 | -17.073           | -15.797            | -6.716        | -3.610            | -43.196          |
| Variación Provisiones                                  | -3.706            | 12.731             | 490           | -867              | 8.648            |
| <b>RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN</b>                   | <b>166.922</b>    | <b>88.365</b>      | <b>6.296</b>  | <b>-252</b>       | <b>261.331</b>   |
| Resultados Financieros                                 | -93.351           | -31.887            | -6.970        | -20.452           | -152.660         |
| Resultados por diferencias en cambio                   | -8.194            | -1.118             | -10           | -7.472            | -16.794          |
| Resultado de Sociedades por el Método de Participación | -1.718            | -5.326             | 1.746         | 548               | -4.750           |
| Provisiones de Inversiones Financieras                 | -199              | -1                 | 0             | 5.211             | 5.011            |
| Rdo. Instrumentos Financieros                          | 5.352             | 0                  | 622           | -2.458            | 3.516            |
| Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes              | -2                | 4.601              | 0             | 0                 | 4.599            |
| <b>Resultado antes de Impuestos</b>                    | <b>68.810</b>     | <b>54.634</b>      | <b>1.684</b>  | <b>-24.875</b>    | <b>100.253</b>   |
| Impuesto de Sociedades                                 | -22.503           | -18.112            | -638          | -1.109            | -42.362          |
| <b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>               | <b>46.307</b>     | <b>36.522</b>      | <b>1.046</b>  | <b>-25.984</b>    | <b>57.891</b>    |
| <b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>                           | <b>46.307</b>     | <b>36.522</b>      | <b>1.046</b>  | <b>-25.984</b>    | <b>57.891</b>    |
| Atribuible a Minoritarios                              | -13.602           | -19.756            | 345           | -782              | -33.795          |
| <b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>                       | <b>32.705</b>     | <b>16.766</b>      | <b>1.391</b>  | <b>-26.766</b>    | <b>24.096</b>    |

\* Cifras proforma del 1T 2023 eliminando la aportación de las desinversiones de Servicios realizadas en 2023 (VSM y Facilities) a modo que sean perímetros comparables.

### Anexo 3: Medidas Alternativas del Rendimiento

La compañía Sacyr presenta sus resultados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Adicionalmente, la compañía proporciona otras medidas financieras, denominadas Medidas Alternativas de Rendimiento (MAR) o Alternative Performance Measures (APM's), utilizadas por la Dirección en la toma de decisiones y en la evaluación del rendimiento financiero, los flujos de efectivo o la situación financiera. A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas de Rendimiento, a continuación, se detallan los desgloses requeridos para cada MAR, sobre su definición, conciliación, explicación de uso, comparativa y coherencia.

La compañía Sacyr considera que esta información adicional favorecerá la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera por ser terminología habitual utilizada en el sector financiero y entre inversores.

#### MEDIDAS ALTERNATIVAS DEL RENDIMIENTO

**Resultado bruto de explotación (EBITDA):** Es el Resultado de Explotación antes de las Dotaciones a la amortización y las Variaciones de provisiones.

**Margen EBITDA:** Se calcula dividiendo el Resultado bruto de explotación (EBITDA) entre el Importe Neto de la Cifra de Negocios.

**EV/EBITDA:** Es el valor empresa de una compañía (valor total de sus activos) dividido entre su Resultado bruto de explotación (EBITDA).

**Resultado de explotación (EBIT):** Se calcula como diferencia entre el Total ingresos de explotación (Cifra de negocios, Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado, Otros ingresos de explotación, Imputación de subvenciones de capital) y el Total gastos de explotación (Gastos de personal, Amortizaciones, Variación de provisiones y Otros).

**Deuda bruta:** Agrupa las partidas de Deuda financiera no corriente y Deuda financiera corriente del pasivo del balance de situación consolidado, que incluyen deuda bancaria y emisiones en mercado de capitales (bonos).

**Deuda neta:** Se calcula restando a la Deuda bruta las partidas del balance de situación consolidado de (i) Otros activos financieros corrientes, y (ii) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes.

**Deuda de financiación de proyectos (bruta o neta):** es la deuda financiera (bruta o neta) de las sociedades de proyecto. En este tipo de deuda la garantía que recibe el prestamista se limita al flujo de caja del proyecto y al valor de sus activos, con recurso limitado al accionista.

**Deuda de financiación ex-proyectos (bruta o neta):** La deuda no considerada como Deuda de financiación de proyectos se considera Deuda de financiación ex-proyectos.

**Resultado Financiero:** Es la diferencia entre Total ingresos financieros y Total gastos financieros.

**Cartera:** Valor de los contratos de obra adjudicados y cerrados pendientes de ejecutar. Estos contratos se incluyen en la cartera una vez formalizados. La cartera se muestra al porcentaje atribuible al Grupo, según el método de consolidación.

Una vez incorporado un contrato a la cartera, el valor de la producción pendiente de ejecutar de ese contrato permanece en la cartera hasta que se haya completado o cancelado. Sin embargo, se realizan ajustes en la valoración para reflejar cambios en los precios y en los plazos que se pudieran acordar con el cliente. Debido a múltiples factores, todo o parte de la cartera ligada a un contrato podría no traducirse en ingresos. La cartera de la compañía está sujeta a ajustes y cancelaciones de proyectos y no puede ser tomada como un indicador cierto de ganancias futuras.

No hay ninguna medida financiera comparable en NIIF, por lo que no es posible una conciliación con los estados financieros. La Dirección de Sacyr considera que la cartera es un indicador útil respecto a los ingresos futuros de la Compañía y un indicador típico utilizado por las empresas de los sectores en que operamos.

**Cartera de concesiones:** representa los ingresos futuros estimados de las concesiones, en el periodo concesional, de acuerdo al plan financiero de cada concesión e incluye asunciones de variaciones de tipo de cambio entre el euro y otras monedas, de la inflación, los precios, las tarifas y los volúmenes de tráfico.

**Capitalización bursátil:** Número de acciones al cierre del periodo multiplicado por la cotización al cierre del periodo.

**Comparable:** En ocasiones se realizan correcciones a determinadas cifras para hacerlas comparables entre años, por ejemplo, eliminando deterioros extraordinarios, entradas o salidas significativas del perímetro que pueden distorsionar la comparación entre años de magnitudes como las ventas, el efecto del tipo de cambio, etc. En cada caso se detalla en el epígrafe que corresponda las correcciones realizadas.

**IMD (Intensidad Media Diaria):** Se define como el número total de usuarios que utiliza la concesión durante un día. Habitualmente, la IMD se calcula como el número total de vehículos que atraviesa una autopista en un día.

Para más información, por favor contactar con:

**Dirección de Relación con Inversores**

**Tel: 902 196 360 // 900 101 930**

**[ir@sacyr.com](mailto:ir@sacyr.com)**