

## Resultados económicos del primer semestre de 2022

### **Aena vuelve a beneficios después de ocho trimestres en pérdidas y gana 163,8 millones de euros entre enero y junio**

- En el mismo periodo de 2021, la compañía perdió 346,4 millones de euros
- El flujo de caja operativo se incrementa hasta 785,6 millones de euros, frente a los -220,3 millones de euros del primer semestre de 2021
- El beneficio bruto de explotación (EBITDA) pasa a valores positivos con 631,3 millones de euros, frente a los -58,2 en el mismo periodo de 2021
- En el segundo trimestre de 2022, excluyendo ajustes contables de la DF7, se ha recuperado el nivel de ingresos comerciales del mismo periodo de 2019
- El Consejo de Administración de Aena ha aprobado la propuesta tarifaria aplicable a partir del 1 de marzo de 2023, fijando el ingreso máximo anual ajustado por pasajero en 10,01 euros por pasajero

#### 27 de julio de 2022

Aena ha alcanzado entre enero y junio de 2022 un beneficio neto de 163,8 millones de euros, una mejora del resultado del 147,3% con respecto al mismo periodo de 2021, cuando registró unas pérdidas de 346,4 millones. El gestor aeroportuario vuelve a beneficios tras ocho trimestres en pérdidas, desde el primer trimestre de 2020, cuando ganó 23,1 millones de euros.

El número de pasajeros en los seis primeros meses del año ha aumentado un 287,7% en España, hasta los 104,9 millones, lo que equivale al 82% del tráfico del primer semestre de 2019, antes de la pandemia. El incremento es generalizado en todos los aeropuertos y en todos los tipos de tráfico: el nacional sube un 142,6%, mientras que el internacional se incrementa un 469%.

Si se contabilizan los datos del Aeropuerto de Luton (Londres) y de los seis aeropuertos de Aena Brasil, la cifra total de pasajeros asciende a 117,3 millones, un 257,3% más respecto al mismo periodo de 2021, lo que equivale a una recuperación del 81,8% del tráfico de 2019. El Aeropuerto de Luton registra una subida del 558%, lo que supone el 65,7% del tráfico del primer semestre de 2019, mientras que Aena Brasil muestra un incremento del 38,1%, que equivale al 98% del tráfico de 2019.

### **Recuperación de ingresos comerciales de 2019 (excluyendo ajustes contables de la DF7)**

Los ingresos totales consolidados en este periodo han aumentado hasta 1.720,6 millones de euros, un 99,4% más respecto a los seis primeros meses de 2021. El incremento del tráfico se ha traducido en un aumento de los ingresos aeronáuticos, que crecen un 192,5% hasta los 1.072,3 millones de euros; mientras que los ingresos comerciales de Aena ascienden un 0,3%, hasta los 398 millones de euros.

En el segundo trimestre de 2022, excluyendo ajustes contables de la DF7, se ha recuperado el nivel de ingresos comerciales del mismo periodo de 2019.

En este apartado cabe destacar que las Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) por los alquileres de Aena siguen afectadas por la aplicación de la Ley 13/2021 en su Disposición Final Séptima, la cual modificó los contratos de arrendamiento o cesión de local de negocio para actividades de restauración o de comercio minorista que estuvieran en vigor el 14 de marzo de 2020 o licitados con anterioridad.

### **Fuerte incremento del gasto en energía eléctrica**

Asimismo, los gastos de explotación de Aena (Aprovisionamientos, Gastos de personal y Otros Gastos de Explotación) de enero a junio de 2022 han ascendido a 1.055 millones de euros, un 40% más respecto al mismo periodo de 2021. Este incremento refleja, sobre todo, el incremento del precio de la energía eléctrica en los aeropuertos de la red, que ha supuesto un aumento interanual de 92,3 millones de euros.

Aena trabaja desde hace años en la autosuficiencia energética. La inversión prevista para el desarrollo del llamado Plan Fotovoltaico es de alrededor de 350 millones de euros hasta 2026, año en el que Aena habrá

instalado plantas fotovoltaicas en los 14 aeropuertos con más horas de sol, que generarán toda la energía que precisa la red. Supondrá la instalación de paneles solares en una superficie equivalente a unas 720 hectáreas distribuidas por los distintos aeropuertos y generará sobre 950 GWh al año, lo que se puede equiparar al consumo de 295.000 hogares en un año.

### **EBITDA y flujo de caja, en positivo; y deuda, a la baja**

El beneficio bruto de explotación (EBITDA<sup>(1)</sup>) obtenido por Aena pasa de situarse en términos negativos en el primer semestre de 2021 (-58,2 millones de euros) a valores positivos en el mismo periodo de 2022, con 631,3 millones de euros, incluyendo 46,8 millones de euros de la consolidación de Luton y 39,8 millones de Aena Brasil. El margen EBITDA se sitúa en el 36,7% (-6,7% en el primer semestre de 2021), influido por la evolución del tráfico, el tratamiento de las RMGA por la aplicación de la citada Disposición Final Séptima de la Ley 13/2021 y por el efecto positivo por la reversión de deterioros.

De enero a junio de 2022, se ha producido un incremento del flujo de caja operativo hasta 785,6 millones de euros, frente a los -220,3 millones de euros en el mismo periodo de 2021.

La deuda financiera neta contable consolidada<sup>(2)</sup> de Aena ha disminuido hasta los 6.984,3 millones de euros (incluyendo 496 millones de euros procedentes de la consolidación de la deuda del Aeropuerto de Luton y 2,9 millones de Aena Brasil), frente a los 7.446,3 millones de euros al cierre de 2021. De esta forma, la ratio de endeudamiento, medida como Deuda Financiera Neta sobre EBITDA, se reduce hasta 5,2 veces, frente a 11,5 veces a 31 de diciembre de 2021.

### **Propuesta tarifaria 2023**

El Consejo de Administración de Aena, en su reunión celebrada ayer 26 de julio de 2022, ha aprobado la propuesta tarifaria aplicable a partir del 1 de marzo de 2023, fijando el ingreso máximo anual ajustado por pasajero (IMAAJ) para 2023 en 10,01 euros por pasajero, lo que supone una variación del 0,69% respecto al IMAAJ de 2022 (9,95 euros por pasajero).

### **Inversiones por valor de 535 millones en 2022**

El importe de inversión que Aena estima ejecutar en 2022 en la red de aeropuertos en España asciende a 535 millones de euros, de los que a 30 de junio de 2022 se han ejecutado 180,6 millones.

La compañía dispone de caja y facilidades crediticias por importe de 2.421,4 millones de euros a 30 de junio de 2022, a las que se añade la posibilidad de realizar emisiones a través del programa de Euro Commercial Paper (ECP) de hasta 900 millones de euros, que se encuentran disponibles en su totalidad.

- (1) "Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization". Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.
- (2) Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y *equivalentes al efectivo*".