

CAF SIGUE COSECHANDO ÉXITOS EN ITALIA, EN ESTA OCASIÓN EN BOLONIA Y ROMA

CAF sigue consolidando su presencia en Italia, gracias a dos nuevos acuerdos cerrados en las ciudades de Bolonia y Roma. Por una parte, se ha adjudicado el Contrato Marco para el suministro y mantenimiento de tranvías para Bolonia, y por otra, ha llegado a un acuerdo con el operador romano ATAC S.p.A. para ampliar el contrato de tranvías que actualmente está desarrollando CAF para la capital italiana. El volumen conjunto de ambas adjudicaciones es de aproximadamente 200 millones de euros.

Se trata de un nuevo éxito del Grupo CAF en el mercado italiano, confirmando su liderazgo en el ámbito de la movilidad urbana sostenible. Estos contratos se unen a otros de gran relevancia obtenidos recientemente por CAF en el país transalpino, entre los que podemos destacar el suministro de tranvías para Palermo, las unidades de metro para Nápoles, o los más de 360 autobuses de hidrógeno y eléctricos contratados para ciudades como Venecia, Cagliari, Milán y Catania.

Tranvías para la ciudad de Bolonia

El ayuntamiento de Bolonia (Comune di Bolonia) ha adjudicado a CAF el Contrato Marco para el suministro de hasta 60 tranvías, que incluye el mantenimiento de las unidades durante 4 años, así como la entrega de las piezas de parque y herramientas especiales para la flota. Inicialmente, se firmará un primer contrato para la entrega de 33 unidades por un valor superior a 130 millones de euros, que podría ampliarse en un plazo máximo de 6 años hasta los 60 tranvías mencionados anteriormente, o incluso hasta 72 tranvías (un 20% adicional previsto por ley), lo que incrementaría más del doble el importe de la operación en caso de hacer efectivas todas las opciones contempladas.

Las unidades diseñadas por CAF pertenecen a la plataforma de tranvías Urbos, modelo que cuenta ya con un parque de más de 1.000 vehículos en servicio en más de 20 países de los cinco continentes. En este caso, el tranvía estará formado por 5 módulos y contará con una capacidad de más de 200 pasajeros a lo largo de sus 35 metros de longitud. Así mismo estará equipado con el sistema OEES (On Board Energy Storage Systems) que posibilita que la unidad preste servicio sin necesidad de catenaria, ofreciendo así un menor impacto visual y una mayor eficiencia energética en el servicio. Se trata de una tecnología probada y desarrollada por CAF en un gran número de proyectos, lo que ha situado a la empresa como líder en los sistemas de energía embarcada dentro del sector ferroviario.

Este contrato está relacionado con el proyecto de desarrollo de una nueva red de tranvías en la histórica capital de la región Emilia-Romaña. Dicha red tranviaria contará con cuatro líneas (roja, amarilla, verde y azul) y estará operada por la empresa TPB, propiedad de TPER (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna), operador que el pasado año ya adjudicó al Grupo CAF el suministro de 127 autobuses Solaris propulsados por hidrógeno.

El proyecto, financiado con fondos de los Planes de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea, forma parte del Plan de Movilidad Urbana Sostenible que está llevando a cabo la ciudad, un ambicioso plan que pasa por devolver a los habitantes y visitantes una ciudad menos contaminada, donde sea posible moverse de forma sostenible y segura a través de la implantación de un sistema único de transporte metropolitano integrado, siendo el tranvía uno de los pilares de este nuevo modelo de movilidad sostenible.

Ampliación del contrato de tranvías para Roma

Por otra parte, el operador italiano ATAC S.p.A., empresa que gestiona el transporte público del área metropolitana de Roma, ha ejercido una primera opción de ampliación contemplada en el Acuerdo Marco del proyecto de suministro de tranvías que fue adjudicado a CAF a finales del pasado año. Dicho Acuerdo Marco incluía un primer contrato que abarcaba el diseño y fabricación de un número inicial de 40 tranvías, con la posibilidad de incrementar el número de unidades del proyecto en 81 vehículos más, hasta 121 totales.

Con la firma de este segundo contrato, el operador romano ha decidido ampliar el suministro con una primera extensión de 20 tranvías adicionales, unidades que también estarán equipadas con el sistema OESS (On Board Energy Storage Systems), incluyendo a su vez su mantenimiento durante un periodo de 5 años. Esta decisión se engloba dentro de los objetivos de ATAC S.p.A. de sustituir las unidades antiguas de la flota que actualmente se encuentra en operación en las seis líneas existentes de la red, así como adquirir unidades que darán servicio en las nuevas líneas que se tiene previsto construir próximamente en la capital italiana.