



9 de noviembre de 2023

CAF ES SELECCIONADO POR EL OPERADOR LONDON NORTH EASTERN RAILWAY PARA SUMINISTRAR LA PRIMERA FLOTA DE TRENES TRI-MODO EN REINO UNIDO

CAF ha sido seleccionado como preferred bidder por el operador London North Eastern Railway (LNER) para el proyecto de suministro de 10 trenes tri-modo que podrán operar en modo eléctrico, diésel o con baterías, convirtiéndose así en unidades de gran versatilidad gracias a su capacidad de utilizar distintas tecnologías de propulsión. El proyecto también incluye los servicios de mantenimiento de dichas unidades durante un periodo de 8 años. El importe de la operación supera los 500 millones de euros, e incluye tanto el coste de compra de los trenes por parte de Porterbrook, que posteriormente alquilará las unidades a LNER, como el mantenimiento de las unidades que suministrará CAF.

Las unidades estarán formadas por 10 coches cada una y están basadas en la plataforma de CAF denominada Civity UK, un tren diseñado para servicios intercity, que dispone de los últimos avances en cuanto a seguridad, además de cumplir con las mayores exigencias en lo que refiere al diseño interior y confortabilidad para el pasajero.

La nueva flota de vehículos que dará servicio en la East Coast Main Line (ECML), operada por LNER, podrá circular tanto en los tramos electrificados de la red como en las rutas no electrificadas, aumentando la eficiencia y flexibilidad para la operación de sus servicios, y logrando un transporte más sostenible y respetuoso con el medio ambiente.

Está previsto que el montaje final de las unidades se lleve a cabo en la planta que CAF tiene en la localidad de Newport, en Gales. Dicha planta, que se encuentra operativa desde septiembre de 2018, cuenta en la actualidad con una plantilla de cerca de 220 personas, y está diseñada para la fabricación de todo tipo de vehículos ferroviarios, realizándose tanto las actividades de montaje y acabado de vehículos, como todas las pruebas necesarias antes de su puesta en servicio.

Este proyecto confirma la apuesta de CAF por el mercado ferroviario británico, reafirmando los recientes éxitos de la empresa en el Reino Unido, donde ha desarrollado en los últimos años varios contratos con diversos operadores como First Group, Arriva, Serco Group, West Midlands Trains, Transport for Wales, Transport for London o West Midlands Metro, proyectos con un volumen global de más de 2.500 millones de euros.

Todo ello, dentro de una estrategia que está totalmente alineada con el programa de crecimiento económico del Gobierno Británico, dirigido a lograr una transformación del país y que tiene como principales ejes la reindustrialización, y una firme apuesta por la modernización del sector ferroviario.