

Gestamp alcanza sus previsiones e ingresa 12.001 millones de euros en 2024

- La compañía reporta en línea con el consenso de mercado y sitúa su EBITDA de enero a diciembre en los 1.319 millones de euros (excluyendo el impacto del Plan Phoenix), con un margen del 11%
- El apalancamiento alcanza uno de los niveles más bajos desde su debut en Bolsa, 1,6x deuda neta sobre EBITDA, y cierra 2024 con una deuda neta de 2.097 millones de euros
- La multinacional encara un 2025 marcado por la estabilidad, con el objetivo de seguir trabajando en sus palancas de rentabilidad y generación de caja para reforzar su perfil financiero y estratégico

Madrid, 27 de febrero de 2025. Gestamp, multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para la industria de la automoción, ha presentado hoy sus resultados anuales de 2024, alcanzando unos ingresos de 12.001 millones de euros y un EBITDA de 1.319 millones de euros. Cifras en línea con los objetivos marcados, pese a la complejidad del mercado de automoción, caracterizado en este periodo por una volatilidad sin precedentes.

En palabras de Francisco J. Riberas, presidente ejecutivo de Gestamp: “Pese a haber vivido uno de los entornos más adversos de los últimos años como sector, los resultados alcanzados en 2024 vuelven a mostrar nuestra fortaleza financiera, así como el éxito de nuestro modelo de negocio para adaptarnos a un entorno exigente e incierto, en el que los volúmenes de producción de vehículos continúan bajando. De hecho, cerramos el año preservando nuestra fortaleza de balance, con disciplina financiera tal y como venimos haciendo desde nuestra salida a Bolsa (2017)”.

Sobre la previsión de 2025, el presidente ejecutivo ha destacado que “en un contexto de alta incertidumbre, volatilidad y un crecimiento limitado del mercado, debemos volver a los pilares de nuestra estrategia y buscar nuevas oportunidades de generación de valor, liderando cambios que nos impulsen al éxito en la transformación de la industria”.

El ejercicio de 2024 se ha caracterizado por unos volúmenes de producción de vehículos ligeros que alcanzó los 89,4 millones de vehículos, lo que supone una caída de un 1,1% respecto al año anterior. Concretamente, si se comparan los volúmenes de producción de vehículos de los últimos años, a finales del 2024 nos situamos en niveles de pre-pandemia (2019), donde se alcanzaron los 89 millones de vehículos.

Solidez financiera en un entorno complejo

En 2024, Gestamp continúa reforzando su fortaleza financiera para proteger su posicionamiento en un entorno de mercado con menores volúmenes de producción, una máxima que mantiene desde su salida a Bolsa en 2017. De hecho, si comparamos los resultados de 2024 con 2017, Gestamp ha incrementado sus ingresos gracias a su diversificación geográfica y tecnológica, y ha reducido su deuda con un claro enfoque en la generación de flujo de caja positivo.

Concretamente, los ingresos de Gestamp en 2024 se situaron en los 12.001 millones de euros, pese al entorno desfavorable de las divisas y el descenso de la producción de vehículos a nivel mundial. La compañía cerró el año con un crecimiento por encima del mercado, superándolo en 4,5 puntos porcentuales (a tipo de cambio constante), impulsado por la diversificación geográfica, la diferenciación de los productos y una estrategia basada en la innovación.

El EBITDA, entre enero y diciembre, se sitúa en 1.319 millones de euros (excluyendo el impacto del Plan Phoenix) y un margen del 11%, lo que permite mantener la rentabilidad y la fortaleza financiera de la compañía en un momento de volatilidad del sector.

En línea con las previsiones establecidas, el flujo de caja libre mejoró en el último trimestre del año, generando un cierre positivo en 2024, con 134 millones de euros (excluyendo el impacto del Plan Phoenix), a pesar de la fluctuación negativa de las divisas. Gracias a este flujo de caja positivo, la deuda de Gestamp se situó en los 2.097 millones de euros, lo que supone un apalancamiento de 1,6x deuda neta sobre EBITDA, uno de los menores ratio alcanzados por la compañía desde su salida a Bolsa.

Millones de euros	FY 2023	FY 2024	FY 2024 Excluyendo Plan Phoenix (*)
Ingresos	12.274	12.001	12.001
EBITDA	1.371	1.294	1.319
Margen de EBITDA	11,2%	10,8%	11%
Beneficio neto	281	188	
Deuda neta	2.058	2.097	2.066

Nota: Todas las cifras incluyen el impacto de la NIIF 16

() El impacto del Plan Phoenix en la cuenta de resultados es de aproximadamente 25 millones de euros y en CAPEX de aproximadamente 6 millones de euros, relacionado con la reestructuración de negocio de NAFTA anunciada en el año fiscal 2023.*

Medidas alternativas de rendimiento (1)

Las ventas de vehículo eléctrico se mantienen estables

La inestabilidad del mercado propició que la producción de vehículos eléctricos en 2024 fuese más lenta que la prevista para el conjunto del año, especialmente en Europa occidental y en NAFTA, regiones clave para Gestamp en vehículo eléctrico. Aun así, la venta de componentes relacionados con vehículo eléctrico del grupo se mantuvo estable representando el 20% de las ventas, en línea con el porcentaje alcanzado el año pasado.

En este contexto, la multinacional continuará desarrollando estrategias de innovación para anticipar soluciones diferenciadoras con la finalidad de que la tendencia hacia la movilidad sostenible sea una realidad al alza en todas las regiones en que Gestamp está presente.

Plan Phoenix: un paso hacia la consecución de los objetivos

Entre las principales prioridades de la compañía está la ejecución del Plan Phoenix de NAFTA. En este sentido, el plan mantuvo una evolución favorable confirmando los objetivos previstos tras haber reportado a cierre de 2024 un margen de EBITDA del 7%, frente al 6,7% de hace un año. Tras esta evolución, Gestamp mantiene su objetivo de llevar el margen de esta región a doble dígito en 2026, en línea con el desempeño del resto de sus geografías.

Gestamp en 2025

A pesar de la volatilidad sin precedentes y la incertidumbre en la velocidad de penetración de los vehículos eléctricos en regiones claves, la previsión de volúmenes de producción para 2025 se espera que se mantenga estable en torno a los 89,0 millones de vehículos en línea con el 2024.

En este contexto, Gestamp encara 2025 con el propósito de crecer por encima del mercado a dígito simple bajo y mantener la rentabilidad del negocio de automoción en línea con las cifras de cierre de 2024. En el caso de Gescrap, el 2025 estará en línea con el año anterior.

En su compromiso por preservar la fortaleza de balance, Gestamp mantendrá un flujo de caja positivo gracias a la aplicación de mejoras operativas, que minimicen el impacto de la menor producción de vehículos que seguirá afectando al mercado a nivel mundial. Asimismo, en 2025 mantendrá un nivel de apalancamiento situado en el rango del alcanzado en 2024, que ha sido uno de los menores ratio alcanzados por la compañía desde su salida a Bolsa.

Gestamp ha alcanzado una sólida cartera de pedidos para los próximos cinco años de 51,1 miles de millones de euros, una cifra que respalda los objetivos de ingresos para el período 2025-2029.

Para el 2025, Gestamp apostará por mantener el equilibrio entre el crecimiento, la rentabilidad y los gastos de capital, con un plan de control de costes, una estrategia de CAPEX centrada en el retorno de las inversiones y una gestión eficiente del capital circulante a fin de preservar la competitividad a corto plazo, la fortaleza de balance a largo plazo y el posicionamiento en el mercado.

Con el objetivo de seguir trabajando en su fortaleza financiera y mejorar su competitividad, Gestamp ha redefinido su estrategia de CAPEX mediante una serie de palancas basada en la racionalización de las actuales, centrar las inversiones en regiones y tecnologías de alto crecimiento, y una revisión de sus criterios de inversión que aseguren el retorno del capital. Los efectos de esta estrategia podrán verse progresivamente en los próximos años.

Sobre Gestamp

Gestamp es una multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para los principales fabricantes de vehículos. Desarrolla productos con un diseño innovador para producir vehículos más seguros y ligeros, que ofrecen un menor consumo de energía y un menor impacto ambiental. Sus productos cubren las áreas de carrocería, chasis y mecanismos.

La empresa está presente en 24 países con 115 plantas de producción (5 de ellas en construcción), 13 centros de I+D y una plantilla de más de 43.000 empleados en todo el mundo. Sus ingresos en 2023 fueron de 12.001 millones de euros. Gestamp cotiza en la bolsa española bajo el ticker GEST.

Para más información sobre Gestamp:

Miguel Bañón Penalba
Press Officer, Gestamp
mbanonpenalba@gestamp.com
+34 619 406 058 / +34 658 508 731

[1] Medidas Alternativas de Rendimiento. Esta nota de prensa (la "Nota de Prensa"), además de la información financiera recogida en los estados financieros del Grupo Gestamp que ha sido preparada de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera, contiene medidas alternativas de rendimiento ("MAR") según se definen en las Directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la Autoridad Europea de Valores y Mercados (ESMA) el 5 de octubre de 2015.

El desglose de las explicaciones, definiciones y conciliaciones de las MARs utilizadas en la Nota de Prensa se encuentra, según corresponda, en la Nota 4.6. de la Memoria Consolidada del Grupo Gestamp a 31 de diciembre de 2024, así como en la correspondiente presentación de resultados, disponibles tanto en la web de Gestamp: (<https://www.gestamp.com/Accionistas-e-Inversores/Informacion-Economico-Financiera>) como en la página web de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (www.cnmv.es).