

Resultados económicos del tercer trimestre de 2022

Aena roza los 500 millones de euros de beneficio entre enero y septiembre y supera los 1.558 millones de flujo de caja

- La compañía gana entre enero y septiembre 499,2 millones frente a las pérdidas de 123,7 millones del mismo periodo de 2021
- El flujo de caja operativo se incrementa hasta 1.558,3 millones de euros frente a los 20,5 millones de los nueve primeros meses de 2021
- El número de pasajeros en los nueve primeros meses del año ha aumentado un 140,7% en España, hasta los 184,2 millones, lo que equivale a recuperar el 86,1% del tráfico del mismo periodo de 2019, antes de la pandemia
- El beneficio bruto de explotación (EBITDA) alcanza los 1.301,5 millones de euros, frente a los 438,3 en el mismo periodo de 2021
- La subida del precio de la energía eléctrica en los aeropuertos de la red ha supuesto un aumento interanual de 150 millones de euros

26 de octubre de 2022

Aena ha alcanzado entre enero y septiembre de 2022 un beneficio neto de 499,2 millones de euros, una mejora del resultado del 503,4% con respecto al mismo periodo de 2021, cuando registró unas pérdidas de 123,7 millones.

El número de pasajeros en los nueve primeros meses del año ha aumentado un 140,7% en España, hasta los 184,2 millones, lo que equivale a recuperar el 86,1% del tráfico del mismo periodo de 2019, antes de la pandemia. El incremento es generalizado en todos los aeropuertos y en todos los tipos de tráfico: el nacional sube un 72,8%, mientras que el internacional se incrementa un 201,1%.

Si se contabilizan los datos del Aeropuerto de Luton (Londres) y de los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil (ANB), la cifra total de pasajeros asciende a 204,4 millones, un 133,8% más respecto al mismo periodo de 2021, lo que equivale a una recuperación del 85,8% del tráfico de 2019. El Aeropuerto de Luton registra una subida del 264,7%, lo que supone el 71,0% del tráfico de los nueve primeros meses de 2019, mientras que Aena Brasil muestra un incremento del 26,9%, y ya ha recuperado el tráfico de 2019, con un incremento del 0,7%.

Recuperación de ingresos comerciales de 2019 (sin ajustes de la DF7)

Los ingresos totales consolidados de Aena en este periodo han aumentado hasta 2.915,1 millones de euros, un 65,6% más respecto a los nueve primeros meses de 2021. El incremento del tráfico se ha traducido en un aumento de los ingresos aeronáuticos, que crecen un 111,2% hasta los 1.824,5 millones de euros; mientras los ingresos comerciales descienden un 5,3%, hasta los 685,1 millones de euros.

Hasta el mes de septiembre, es decir, en el acumulado de nueve meses, los ingresos comerciales sin los ajustes de la DF7, recuperan los niveles previos a la pandemia, en el entorno de los 988 millones de euros.

Las Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) por los alquileres de Aena siguen afectadas por la aplicación de la Ley 13/2021 en su Disposición Final Séptima (DF7), la cual modificó los contratos de arrendamiento o cesión de local de negocio para actividades de restauración o de comercio minorista que estuvieran en vigor el 14 de marzo de 2020 o licitados con anterioridad.

EBITDA y flujo de caja, en positivo; y deuda, a la baja

El beneficio bruto de explotación (EBITDA⁽¹⁾) entre enero y septiembre fue de 1.301,5 millones de euros (frente a los 438,3 millones del mismo periodo de 2021, un 197,0% más), incluyendo 85,2 millones de euros de la consolidación de Luton y 49,3 millones de ANB. El margen EBITDA se sitúa en el 44,6% frente al 24,9% de los nueve primeros meses de 2021, influido por la evolución del tráfico, el tratamiento de las RMGA por la aplicación de la citada DF7 y por el efecto positivo por la reversión de deterioros.

De enero a septiembre de 2022, se ha producido un incremento del flujo de caja operativo hasta 1.558,3 millones de euros, frente a los 20,5 millones de euros en el mismo periodo de 2021.

La deuda financiera neta contable consolidada⁽²⁾ de Aena ha disminuido hasta los 6.365,3 millones de euros (incluyendo 446 millones de euros procedentes de la consolidación de la deuda del Aeropuerto de Luton y 36,5 millones de ANB), frente a los 7.446,3 millones de euros al cierre de 2021. De esta forma, la ratio de endeudamiento, medida como Deuda Financiera Neta sobre EBITDA, se reduce hasta 4,2 veces, frente a 11,5 veces a 31 de diciembre de 2021.

La compañía dispone de caja y facilidades crediticias por importe de 3.512,3 millones de euros a 30 de septiembre de 2022, a las que se añade la posibilidad de realizar emisiones a través del programa de Euro Commercial Paper (ECP) de hasta 900 millones de euros, que se encuentran disponibles en su totalidad.

Fuerte incremento del gasto en energía eléctrica

Los gastos de explotación (Aprovisionamientos, Gastos de personal y Otros Gastos de Explotación) de enero a septiembre de 2022 han ascendido a 1.566,5 millones de euros, un 41,8% más respecto al mismo periodo de 2021. Este incremento refleja, sobre todo, la subida del precio de la energía eléctrica en los aeropuertos de la red, que ha supuesto un aumento interanual de 150 millones de euros.

Aena dispone de una Estrategia de Sostenibilidad con un compromiso real por el desarrollo de fuentes de energía renovables, que aumentará la eficiencia energética con la optimización de recursos. Parte fundamental de esta estrategia es el Plan de Acción Climática, que recoge el Plan Fotovoltaico con el que Aena logrará el 100% del abastecimiento energético de su red de aeropuertos procedente de plantas fotovoltaicas propias.

(1) "Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization". Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.

(2) Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo".