

An aerial photograph of an industrial complex. The facility consists of several large, interconnected buildings with various roof colors (brown, grey, blue). There are numerous parking lots filled with cars and trucks. A road with a crosswalk is visible in the center. The surrounding area includes trees and some open land. The sky is clear and bright.

**AVANCE DE RESULTADOS**  
**1<sup>er</sup> SEMESTRE 2023**

**Lingotes Especiales, S.A.**  
Valladolid





# **ÍNDICE**

- 1. NATURALEZA Y ACTIVIDADES PRINCIPALES.**
- 2. EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS.**
- 3. RESULTADOS.**
- 4. BALANCE DE SITUACIÓN.**

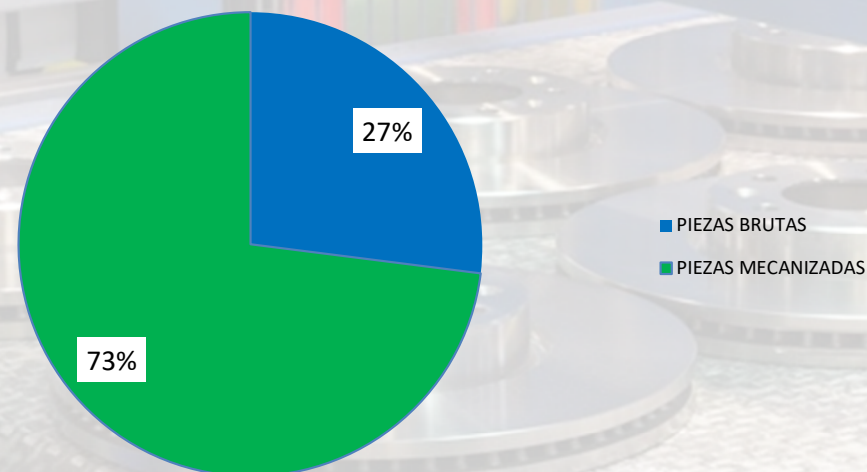


## 1. NATURALEZA Y ACTIVIDADES PRINCIPALES.

**ACTIVIDADES:** La principal actividad de la compañía consiste en el diseño, desarrollo y fundición de piezas de hierro para suministrar a los fabricantes del sector del automóvil, en su mayor parte, y a otros sectores como electrodomésticos y otra industria.

Además de fundición en bruto, el Grupo también suministra piezas totalmente mecanizadas, montadas y con acabados especiales, listos para el primer equipo, lo cual supone un mayor valor añadido.

La cifra de negocios de piezas mecanizadas alcanza el 73%.







## 2. EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS

**2.1. MERCADOS.**- Este primer semestre de 2023 se ha comportado de una forma similar a como se comportó el mercado de la automoción que fue muy parecido al de la segunda mitad del ejercicio 2022 y, sobre todo, al último trimestre de este pasado año.

Estamos comparando este primer semestre de 2023 en el que la actividad aún no es lo que era normal antes de la crisis, pero mucho mejor que el primer semestre del ejercicio 2022, en el que se desencadenó la guerra de Ucrania y cuando los precios de las materias primas, energía e inflación consiguieron cifras últimamente no conocidas.

Por ello, lo primero que hay que explicar es que, aunque la cifra de negocios en unidades monetarias parezca menor en el primer semestre de 2023 sobre el primer semestre de 2022, la realidad es que ha sido debido a la reducción de los precios de costo y consecuentemente de venta, pues en unidades físicas la cifra fue ligeramente superior.

Además, aunque los problemas siguen afectando a nuestro escandallo de costes por el todavía alto precio de los componentes para fabricar, se unen las paradas constantes en la construcción de automóviles, por falta de microchips y otras dificultades de abastecimiento de la cadena de valor y, por tanto, afectando también a nuestra actividad.





No obstante, a través de intensas negociaciones con nuestros clientes, hemos podido trasladar parte de estos incrementos de precios que aún existen y basándonos en los aumentos de productividad internos de nuestras plantas, podemos presentar unos resultados bastante razonables para la baja actividad en el sector que permanece 2/3 prepandemia.

**2.2. EXPORTACIONES.**- Tanto nuestra calidad como el servicio que prestamos, unidos al catálogo de piezas ofrecidas cada vez con mayor valor añadido, han hecho que **las cotas de exportación de nuestros fabricados alcancen el 89%**, lo cual es una gran fortaleza para toda Compañía en cualquier circunstancia, contribuyendo decisivamente a paliar más rápido la situación.

**2.3. INVERSIONES:** El Grupo cree firmemente en el futuro del negocio, por lo que viene implementando constantemente la modernización de sus plantas.

Durante los últimos ejercicios se modificaron las líneas de fundición para ampliar su capacidad, instalando las mejores técnicas existentes en el mercado para ser capaces de ampliar nuestro portfolio de productos a través de nuevas composiciones de los materiales, así como características más precisas para nuevas piezas, nuevos productos y nuevos clientes.





Además, hemos incrementado también nuestras posibilidades de mecanizado de piezas, tanto de chasis como de motor, para poder suministrar partes y componentes listas para el primer equipo, sobre todo del sector automoción, que van a suponer también un mayor incremento del valor añadido y por tanto de la cifra de negocios cuando la situación se normalice.

***El Grupo Lingotes Especiales siempre ha estado en la vanguardia de las nuevas tecnologías y los avances conseguidos por la técnica de fundición y mecanización, por lo que ha acordado un plan de reestructuración e inversiones para seguir teniendo las plantas más modernas en productividad y competitividad a nivel mundial.***





**2.4. INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO:** El Grupo viene apostando por el avance tecnológico y de desarrollo, tanto de productos como de procesos, invirtiendo una media anual del **1,5%** de su volumen de negocio, lo que le ha permitido estar en la vanguardia de la calidad de sus productos, siendo capaz de innovar constantemente para poder satisfacer cualquier exigencia de nuestros clientes por muy sofisticada que sea.

El esfuerzo sostenido en innovación y desarrollo es la garantía de supervivencia en un mercado tan exigente como es el de la automoción.

**2.5. SOSTENIBILIDAD:** El Grupo apuesta decididamente por la Economía Circular, ya que esta permite diseñar productos sin desechos, que faciliten su desmontaje y su reutilización y convertir residuos en recursos, incorporándolos de nuevo al ciclo de la economía productiva y reduciendo, a la vez, el impacto ambiental de los procesos. Con este sistema lo que antes eran residuos pasan a ser materias primas para nuestra industria, cerrando así el ciclo.

Está en posesión de la Autorización Ambiental Integrada, así como de la **ISO 14001** de Gestión Medioambiental.

Además ha sido una de las primera empresas españolas en conseguir la **ISO 50001** de ahorro y eficiencia energética.



### 3. RESULTADOS.

#### CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS (miles euros)

	2022	2023
<b>CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>54.994</b>	<b>51.012</b>
<b>NACIONAL</b>	<b>5.141</b>	<b>5.612</b>
<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>49.853</b>	<b>45.400</b>
<b>EBITDA</b>	<b>2.221</b>	<b>5.185</b>
<b>RESULTADOS ANTES IMPUESTOS</b>	<b>-593</b>	<b>1.903</b>





El Grupo ha conseguido aumentar los resultados, así el BAI en este primer semestre de 2023 alcanzó un resultado de positivo por importe de 1.903 miles de euros frente al resultado negativo de 593 miles de euros del año anterior.

El EBITDA fue positivo por 5.185 miles €, frente a un EBITDA del ejercicio anterior 2.221 miles de euros.

Se considera, que la situación del sector irá evolucionando, aunque sea aún floja en toda Europa por la falta de semiconductores y de otras materias de la cadena de valor, con la consiguiente rebaja en la producción de automóviles. Se espera que, a lo largo del ejercicio 2023, la fabricación y las ventas vayan creciendo y la actividad se vea incrementada sobre el 2022 a nivel mundial, como auguran algunos expertos del sector.

Por último, la solidez de la estructura financiera ha podido amortiguar el bache en el que nos encontramos, y la elevación de los tipos de interés no afectará significativamente a la cuenta de resultados. Además, una vez trasladados los incrementos de los costes de materias primas y energía a los precios de venta y recuperada la actividad normal se volverá a los resultados habituales.





#### 4. BALANCE DE SITUACIÓN. (miles de euros)

	2022	2023
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>	60.224	58.061
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>	39.576	39.921
<b>TOTAL ACTIVO</b>	99.800	97.982
<b>PATRIMONIO NETO</b>	43.070	44.243
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>	19.882	16.537
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>	36.848	37.202
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	99.800	97.982