

Resultados de enero a junio

Aena gana 808,6 millones de euros en el primer semestre de 2024

- El EBITDA alcanza los 1.555,3 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 32,9% respecto a 2023
- En España, el tráfico de Aena alcanzó los 144,2 millones de pasajeros hasta junio, un 11,4% más que en 2023
- El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y Aena Brasil, que incluye el aeropuerto de Congonhas en Sao Paulo) creció un 10,5% respecto al mismo periodo de 2023, hasta los 172,7 millones de pasajeros
- El Consejo de Administración de Aena aprueba una propuesta de actualización de tarifas para 2025 de 5 céntimos por pasajero

31 de julio de 2024

El beneficio neto de Aena registrado en el primer semestre del año 2024 fue de 808,6 millones de euros, frente a los 607,7 millones del mismo periodo del año pasado. Aena ha obtenido entre enero y junio de 2024 un resultado bruto de explotación (EBITDA⁽¹⁾) de 1.555,3 millones de euros, con un margen del 56,6%. Esta cifra supone un crecimiento del 32,9% respecto a 2023 (1.170,3 millones). La consolidación de los 11 aeropuertos del llamado Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños (BOAB), gestionados por Aena Brasil, aporta 91,1 millones de euros a los ingresos y 50,4 millones de euros al EBITDA.

La inversión pagada entre enero y junio de 2024 ascendió a 462 millones de euros, y se ha centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos.

El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y los aeropuertos de Aena Brasil) creció hasta los 172,7 millones (un 10,5% más que en el primer semestre de 2023). En los aeropuertos en España, el incremento ha sido del 11,4% (hasta 144,2 millones de pasajeros).

Los ingresos totales consolidados del primer semestre de 2024 aumentaron hasta los 2.746,4 millones de euros, lo que supone un incremento del 17,7% con respecto a los seis primeros meses del año anterior.

Los ingresos aeronáuticos fueron 1.483,5 millones de euros, un 16,2% más que en 2023. Los ingresos comerciales, apoyados en un crecimiento de las ventas de



las actividades comerciales, han alcanzado los 841,4 millones de euros, con un aumento del 17,6% con respecto al primer semestre de 2023.

Destaca el comportamiento de la actividad comercial en el primer semestre del año. Así, las ventas totales de las actividades comerciales superaron en un 13,4% las registradas en 2023, y los ingresos por rentas fijas y variables facturadas y cobradas en este periodo han crecido un 10,3% con respecto al mismo periodo del año anterior.

La deuda financiera neta contable consolidada⁽²⁾ del Grupo Aena se situó en 6.453 millones de euros, frente a los 6.222 millones de euros de 2023, siendo la ratio de deuda financiera neta a EBITDA del grupo consolidado de 1,89 veces.

Se ha producido una sólida generación de efectivo. El efectivo neto generado por las actividades de explotación ha alcanzado los 1.401,4 millones de euros frente a los 1.048,5 millones del primer semestre de 2023.

En cuanto a otros gastos de explotación, excluyendo el impacto de la energía, el aumento interanual de otros gastos de explotación en la red española de aeropuertos ha sido de 60,7 millones de euros, un 10,9% más que de enero a junio de 2023.

Propuesta tarifaria: cinco céntimos por pasajero

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado una propuesta tarifaria aplicable a partir del 1 de marzo de 2025 que implica una actualización de cinco céntimos por pasajeros: el ingreso máximo anual ajustado por pasajero (IMAAJ) se situará en 10,40 euros por pasajero.

Esta propuesta será supervisada por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

(1) "Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization". Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.

(2) Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo".

La conciliación numérica de estas medidas alternativas del rendimiento se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Intermedio Consolidado del primer semestre de 2024.