

CAF LOGRA TAMBIÉN EL CONTRATO PARA EL SUMINISTRO DEL SEGUNDO LOTE DE TRENES PARA METRO MADRID

Metro Madrid ha vuelto a confiar en CAF como suministrador de nuevas unidades para el suburbano madrileño, con la adjudicación a la empresa del segundo lote de vehículos dentro de los planes del operador para la renovación y ampliación de su flota de material móvil.

El contrato firmado, contempla el diseño y fabricación de 40 trenes de gálibo estrecho que está previsto que opere en la línea 1 que une las estaciones de Pinar de Chamartín y Valdecarros, dicha línea fue la primera que inauguró el metropolitano en el año 1919. El acuerdo incluye también el desarrollo e implantación de un programa de optimización del ciclo de vida de la flota, contemplando al igual que con el primer lote, la posibilidad de incrementar en un futuro el número de unidades a suministrar. El volumen de la operación se sitúa por encima de los 400 millones de euros.

Cada una de las unidades que suministrará CAF se compondrá de seis coches, y estarán diseñadas con disposición continua con pasillos de intercomunicación entre los coches a lo largo de toda la unidad, lo que las dotará de una gran capacidad para el transporte de pasajeros. Se trata de trenes de última generación, que incorporan los últimos adelantos tecnológicos en materia de seguridad, prestaciones, confort y mantenibilidad, garantizando al mismo tiempo la máxima eficiencia energética.

Como hemos mencionado, se trata del segundo contrato logrado este año por parte de CAF con el operador madrileño, tras la firma el pasado mes de junio del acuerdo para el suministro de 40 trenes de gálibo ancho. La adquisición de las nuevas unidades será financiada con préstamos del Banco Europeo de Inversiones (BEI), y tiene como objetivo principal reforzar la calidad del servicio e incrementar la capacidad del transporte público de la capital. El incremento de la demanda de pasajeros producido en los últimos años y las expectativas de crecimiento, unido todo ello a las políticas medioambientales puestas en marcha por la Comunidad de Madrid, han motivado la adquisición de estos nuevos trenes, más modernos y eficientes desde el punto de vista energético.

Destacar que al igual que en el concurso anterior, el proceso de adjudicación ha sido muy exigente en lo que se refiere a requerimientos técnicos, teniendo un gran peso aspectos como el consumo de energía, el LCC (coste total del producto a lo largo de su ciclo de vida) y las prestaciones técnicas de las unidades, entre las que destaca la posibilidad de poder operar de forma semi-automática GoA2, pudiendo evolucionar a lo largo del proyecto a una explotación con grado de automatización GoA3, sin conductor en cabina pero con supervisión de un asistente a bordo del tren.

La relación de CAF con Metro de Madrid viene de lejos, habiendo suministrado al operador un elevado número de unidades a lo largo de la historia de ambas empresas. A día de hoy, la gran mayoría de la flota de trenes que circula por la red suburbana de la capital ha sido suministrada por CAF, habiendo entregado más de 600 unidades de metro para Madrid, pertenecientes a las series 2000, 3000, 5000, 6000, 8000 y 8400. De todas ellas, las últimas entregadas fueron las unidades s/8400, entre los años 2010 y 2011, y que actualmente prestan servicio en la línea 6 de la red.