

Resultados anuales 2024

## Aena obtiene un beneficio neto récord de 1.934 millones de euros en 2024

- El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y los aeropuertos de Aena Brasil) creció en 2024 un 8,5% respecto a 2023, hasta los 369,5 millones de pasajeros. En los aeropuertos de España, el tráfico incrementó un 9,2%, hasta los 309,3 millones de pasajeros
- Aena estima que el crecimiento del volumen de pasajeros de los aeropuertos en España en 2025 será el +3,4%<sup>(1)</sup>, alcanzando aproximadamente 320 millones de pasajeros
- La empresa aeroportuaria propondrá a la Junta de Accionistas, que se celebrará el próximo 9 de abril, la distribución de un dividendo de 9,76 euros brutos por acción, frente a los 7,66 euros del año pasado, que se propone repartir en abril entre accionistas públicos y privados
- Aena también propondrá a la Junta de Accionistas el “desdoblamiento” (*split*) de sus acciones en la proporción de 10x1, tras una revalorización de alrededor del 270% en sus primeros diez años en bolsa
- La compañía ha aprobado sus objetivos de descarbonización a corto y largo plazo con SBTi (*Science Based Targets initiative*)
- Aena avanza en el proyecto de su nueva sede corporativa en la Ciudad Aeroportuaria del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

26 de febrero de 2025

Aena obtuvo en 2024 un beneficio neto de 1.934,2 millones de euros, una cifra que mejora un 18,6% el beneficio de 1.630,8 millones obtenido en 2023. El resultado bruto de explotación (EBITDA<sup>(2)</sup>) en 2024 fue 3.510,3 millones de euros, con un margen del 60,2%. Esta cifra supone un crecimiento del 16,1% respecto a 2023 (3.022,6 millones y 58,8% de margen EBITDA).

Los ingresos totales consolidados en 2024 aumentaron hasta los 5.827,8 millones de euros, un incremento del 13,3% con respecto a 2023. Los ingresos aeronáuticos fueron 3.190 millones de euros, un 11,6% más que en 2023. Los ingresos comerciales alcanzaron los 1.780 millones de euros, un aumento del 14,7% frente a 2023. Las ventas totales de las actividades comerciales crecieron un 11,4% respecto al ejercicio anterior.

En cuanto a los servicios inmobiliarios, los ingresos totales crecieron un 11% impulsados por los ingresos de la actividad de carga aérea, que aumentaron un 13,7% y suponen un 46% del total de esta línea de negocio.

La deuda financiera neta contable consolidada<sup>(3)</sup> del Grupo Aena se situó en 2024 en 5.498 millones de euros, frente a los 6.222 de 2023, disminuyendo la ratio de deuda financiera neta sobre EBITDA del grupo consolidado a 1,57 veces, frente a 2,06 veces a 31 de diciembre de 2023.

Se ha producido una sólida generación de efectivo (caja). El efectivo neto generado por las actividades de explotación alcanzó en 2024 los 2.746,9 millones de euros frente a los 2.219,8 millones de 2023.

El OPEX del Grupo Aena, que incluye los gastos de aprovisionamientos, personal y otros gastos de explotación, ascendió en 2024 a 2.353 millones de euros, +6,1%, frente a los 2.218,3 millones de 2023.

### **Previsión de tráfico para España en 2025**

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por los 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron el año 2024 con 369,5 millones de pasajeros, un 8,5% más que en 2023. El tráfico de pasajeros en los aeropuertos de Aena en España creció en 2024 un 9,2%, con 309,3 millones de pasajeros, cifra récord por segundo año consecutivo.

Tras conocerse la programación de la temporada de verano en España de las líneas aéreas, Aena estima que el crecimiento de pasajeros en los aeropuertos en España en 2025 será el +3,4%<sup>(1)</sup>, hasta aproximadamente 320 millones de pasajeros.

### **Propuestas para la Junta de Accionistas: dividendo de 9,76 euros y *split***

Como resultado de la política del 80% de *pay-out*, Aena propondrá a la Junta General Ordinaria de Accionistas, que se celebrará el próximo 9 de abril, la distribución de un dividendo de 9,76 euros brutos por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2024, que beneficiará tanto a sus accionistas privados como públicos (el Estado español, por medio del Gobierno, posee un 51% de la compañía). En el ejercicio anterior, la remuneración a los accionistas fue 7,66 euros brutos por acción.

Aena también propondrá a la Junta General Ordinaria de Accionistas el “desdoblamiento” (*split*) de sus acciones en la proporción de 10x1, que asemejará el precio de la acción al del resto de empresas del Ibex35, tras la fuerte revalorización en los últimos meses. En la actualidad, Aena presenta el precio por acción más elevado de las compañías cotizadas en el selectivo español. Más de la mitad de las compañías de este índice (22 empresas) cotizan a un precio inferior a los 20 €/acción.

Aena cumplió el pasado 11 de febrero diez años en Bolsa como la empresa aeroportuaria más grande del mundo, tanto por número de pasajeros como por capitalización bursátil, y como la sexta compañía cotizada con mayor capitalización bursátil del Ibex35. Las acciones de Aena se estrenaron en Bolsa a 58 euros por acción, lo que significa una revalorización de alrededor del 270% en estos diez años.

Además, Aena propondrá a la Junta de Accionistas la reelección de los siguientes consejeros cuyo mandato vence: Javier Marín, Jaime Terceiro, Amancio López y Juan Río, y el nombramiento de Ramon Tremosa.

### **Sostenibilidad: SBTi aprueba los objetivos de reducción de emisiones**

En 2024, Aena aprobó con SBTi (*Science Based Targets initiative*) sus objetivos de reducción de emisiones en el corto y largo plazo. Además, Aena se mantiene por segundo año consecutivo en el Dow Jones Sustainability World Index y también en el FTSE4Good, que reconocen sus avances en sostenibilidad.

Aena está incluida también en el ranking “Europe’s Climate Leaders 2024”, que elabora el Financial Times en colaboración con Statista, el mayor portal de datos online. Esta lista incluye las 500 empresas europeas que lograron una mayor reducción de sus emisiones de carbono y asumieron más compromisos relacionados con el clima.

### **Nueva sede en la Ciudad Aeroportuaria Adolfo Suárez Madrid-Barajas**

Aena ha adjudicado recientemente a Batlle i Roig Asociados los servicios de arquitectura e ingeniería para la definición detallada y la forma de ejecución de las obras asociadas a la nueva sede corporativa de la compañía. Además, este proyecto lleva asociado un contrato de Project Management para supervisar y gestionar la correcta ejecución de la nueva sede.

La futura sede de Aena albergará los servicios centrales de la compañía y se ubicará al oeste de la T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, en una parcela de dos hectáreas de la Ciudad Aeroportuaria Adolfo Suárez Madrid-Barajas. La construcción de una sede en propiedad tiene, a largo plazo, un menor coste financiero que continuar con la actual opción de alquiler y, además, su ubicación servirá de motor de desarrollo de la Ciudad Aeroportuaria A.S. Madrid-Barajas. Es decir, la sede de Aena ejercerá un efecto tractor de otras empresas que requieran proximidad a los servicios aeroportuarios y estimulará la implantación del resto de actividades previstas en esta zona.

- (1) *Porcentaje de crecimiento del volumen de pasajeros totales en la red de aeropuertos en España en comparación con 2024.*
- (2) *“Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization”. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.*
- (3) *Se calcula como el total de la “Deuda Financiera” (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el “Efectivo y equivalentes al efectivo”.*

*La conciliación numérica de estas medidas alternativas del rendimiento se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado de 2024.*