

Se adjunta nota de prensa emitida por el operador de transportes RATP, en relación a la elección del consorcio formado por CAF y Bombardier como preferred bidder para el suministro de 146 trenes para la línea de cercanías RER B de Paris, operada conjuntamente por RATP y SNCF y que da servicio a la capital francesa siguiendo su eje norte-sur.

Se trata del primer proyecto de suministro de unidades de CAF para la red RER del área metropolitana de Paris, una de las mayores administraciones de transporte del continente europeo, confirmando así la firme apuesta de CAF por el mercado francés, donde en los últimos años ha desarrollado un importante número de contratos. Cabe destacar entre ellos el logrado para el operador SNCF a finales de 2019 para el suministro de 28 trenes con opción de 75 adicionales, que prestarán servicio en las líneas París-Clermont y París-Limoges-Toulouse, por un volumen aproximado de 700 millones de euros, también mencionar otros proyectos como el suministro de tranvías para las ciudades de Nantes, Besançon y St.Etienne, así como la rehabilitación de la flota de trenes de la línea D del metro de Lyon y el suministro de locomotoras eléctricas de tipo dual que actualmente CAF está fabricando en la planta situada en la localidad francesa de Bagnères de Bigorre (Hautes-Pyrénées).



## RER

### **La RATP et SNCF Voyageurs attribuent la commande des nouveaux trains de la ligne B du RER au consortium Bombardier-CAF**

A l'issue de leurs conseils d'administration extraordinaires respectifs, la RATP et SNCF Voyageurs, en lien avec Île-de-France-Mobilités, ont décidé de confier au consortium Bombardier-CAF le renouvellement des trains du RER B.

Publié le 13 janvier 2021

**L'organisation de ces conseils d'administration exceptionnels correspond à la volonté des entreprises et de leur autorité organisatrice, Île-de-France-Mobilités, de tout mettre en œuvre pour permettre une signature du marché dans les meilleurs délais, et ceci au bénéfice des franciliens, dont le quotidien va être amélioré par ces nouveaux matériels.**

**Ce projet majeur, d'un montant de 2,56 milliards d'euros, initié et financé par Île-de-France-Mobilités, va en effet permettre l'acquisition de 146 trains dénommés MI20 pour la ligne B du RER. Il répond également à la volonté de moderniser cette ligne essentielle à la vie de millions de voyageurs pour améliorer sa fiabilité et sa ponctualité.**

**Sous réserve d'éventuels recours, la signature pourra se faire après un délai légal de 11 jours.**

#### ***Pour rappel sur la procédure et les recours***

*Le jeudi 17 décembre 2020, le Tribunal Judiciaire de Paris, à la requête d'Alstom, a suspendu partiellement la procédure de passation du marché MI20 en demandant une reprise partielle de cette dernière. La RATP et la SNCF Voyageurs ont alors décidé de se pourvoir en cassation tout en mettant, sans délai, en application la décision du tribunal permettant d'avancer dans l'attribution du marché. Les candidats ont eu jusqu'au 4 janvier 2021 pour déposer leurs offres complémentaires en application de la décision du Tribunal.*

*Un recours devant le Tribunal Administratif de Paris avait également été engagé par la Société Alstom. Ce dernier a été rejeté le 13 janvier dans l'ensemble des arguments présentés par Alstom, validant la conformité de la procédure suivie et ouvrant ainsi la voie, à la RATP et SNCF Voyageurs, d'attribuer le marché.*

## **RATP y SNCF Voyageurs adjudican el pedido de los nuevos trenes de la línea B del RER al consorcio Bombardier-CAF**

Tras sus respectivos consejos de administración extraordinarios, RATP y SNCF Voyageurs, junto con Île-de-France-Mobilités, decidieron confiar al consorcio Bombardier-CAF la renovación de los trenes RER B.

Publicado el 13 de enero de 2021

**La organización de estos consejos de administración excepcionales responde al deseo de las empresas y su autoridad organizadora, Île-de-France-Mobilités, de hacer todo lo posible para que el contrato se firme lo antes posible, en beneficio de los residentes en Île-de-France, cuya vida cotidiana mejorará con estos nuevos materiales.**

**Este gran proyecto, de 2.560 millones de euros, iniciado y financiado por Île-de-France-Mobilités, permitirá de hecho la adquisición de 146 trenes denominados MI20 para la línea B del RER. También responde al deseo de modernizar esta línea, imprescindible para la vida de millones de viajeros, a fin de mejorar su fiabilidad y puntualidad.**

**Sin perjuicio de posibles recursos, la firma podrá realizarse después de un plazo legal de 11 días.**

### **Recordatorio sobre el procedimiento y las apelaciones**

*El jueves 17 de diciembre de 2020 el Tribunal Judicial de París, a solicitud de Alstom, suspendió parcialmente el procedimiento de contratación del MI20 al solicitar la reanudación parcial de este último. RATP y SNCF Voyageurs decidieron entonces presentar un recurso de casación al tiempo que ejecutaron, sin demora, la decisión del tribunal al objeto de avanzar en la adjudicación del contrato. Los candidatos tenían hasta el 4 de enero de 2021 para presentar sus ofertas adicionales de conformidad con la decisión del Tribunal.*

*La Compañía Alstom asimismo había presentado un recurso ante el Tribunal Administrativo de París. Este fue rechazado el 13 de enero en todos los argumentos presentados por Alstom, por lo que se validaba el cumplimiento del procedimiento seguido y se abría así el camino para que RATP y SNCF Voyageurs adjudicaran el contrato.*