

Madrid, 28 julio 2023.

Comisión Nacional del Mercado de Valores

---

En cumplimiento de las obligaciones sobre

**OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE**

se adjunta nota de prensa que va a ser difundida.

Muy atentamente,

Guillermo Fernández De Peñaranda  
Director General



## Airtificial trabaja en el avión de combate europeo

- **Airtificial cierra su tercer contrato con ITP Aero, en este caso para el diseño y desarrollo de un equipo electrónico de alta tecnología en el marco del programa FCAS para el futuro avión de combate europeo.**
- **Airtificial incrementa así su cartera de proyectos para el sector aeronáutico de defensa, en el que destaca desde hace más de una veintena de años por el desarrollo de *sticks* de control de vuelo, los sistemas de ingeniería de vuelo, así como por la fabricación en *composite* de piezas de aviones militares.**

**Madrid, 28 de julio de 2023.** Airtificial refuerza su posicionamiento en el sector de la aeronáutica militar. La división de Aerospace & Defense ha firmado un acuerdo con el fabricante español de motores de avión ITP Aero para el diseño y desarrollo de un equipo electrónico de alta tecnología dentro del programa Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS), que desarrollan España, Francia y Alemania. Este es el tercer contrato que firma Airtificial con ITP Aero, y el primero dentro de este programa de defensa. Airtificial destaca por su *know-how* y capacidades para el sector aeronáutico, tanto civil como de defensa, en el que desarrolla *sticks* de control de vuelo y sistemas de vuelo para aviones militares de diversos países, así como componentes estructurales para rebajar el peso de aviones militares como el Airbus A400, el 330MRTT o el C295, entre otros.

El nuevo contrato firmado entre Airtificial e ITP Aero es para el diseño a medida y desarrollo de un equipo de alta tecnología para el futuro caza europeo. Se trata de un proyecto ‘piloto’, que puede dar lugar a nuevos contratos dentro del programa europeo FCAS. Este programa de defensa aún está en las primeras fases de desarrollo y se espera que siga escalando en los próximos años a medida que se incluyan los avances de los consorcios de empresas que trabajan en él.

El equipo que Airtificial desarrolla para ITP Aero irá dotado de la última tecnología electrónica del sector aeroespacial. El FCAS es un programa de desarrollo de alta complejidad y que integrará diversas tecnologías aún en desarrollo, por lo que la electrónica del motor se convierte en una parte fundamental y crítica para su óptimo desarrollo.

Este primer acuerdo dentro del marco del FCAS es el tercer acuerdo de Airtificial con ITP Aero tras dos contratos previos de hace un año y medio, aproximadamente, en otros programas. El primero de estos acuerdos lo firmó para el desarrollo y la fabricación en fibra de carbono de una pieza denominada *rake* para motores de aviones civiles. Esta pieza vertical se fabricaba en metal y Airtificial ha trabajado en su conversión del metal a los materiales compuestos para aligerar el peso y ganar resistencia y dureza. El segundo contrato que Airtificial firmó con ITP, para el desarrollo de un equipo tecnológico de registro de datos para el motor de una aeronave. También se trata de un equipo prototipo para aviación civil con unas altas perspectivas de continuidad y ampliación en nuevos desarrollos y contratos para los próximos meses.

# AIRTIFICIAL

Airtificial destaca en el sector aeroespacial europeo por su nutrida experiencia en el diseño de piezas de materiales compuestos para el sector aeroespacial, tanto de aviación civil como de defensa. Airtificial Aerospace & Defense tiene una plantilla de unas 480 personas, de las que unas 280 son ingenieros que trabajan en el diseño de sistemas y piezas estructurales para aviones en la planta de Sevilla. La compañía fabrica en serie esas piezas estructurales con materiales compuestos en la planta de Jerez, en la que emplea a unas 120 personas, dispone de un gran autoclave y está especializada en la producción de piezas de avión en materiales compuestos.

El CEO de Airtificial, Guillermo Fernández de Peñaranda, afirma que “Airtificial se consolida como un *partner* industrial estratégico al participar, junto a uno de los principales fabricantes mundiales de motores de aviación, en el FCAS, uno de los programas tecnológicos de defensa más ambiciosos del mundo”. Fernández de Peñaranda añade que “este nuevo acuerdo con ITP refuerza el posicionamiento de Airtificial dentro de la industria de defensa y aeroespacial, un sector con altas perspectivas de crecimiento para los próximos años y al que Aerospace & Defense puede aportar un gran valor añadido”.

## ***Sobre Airtificial***

*Airtificial ofrece soluciones globales e innovadoras de diseño y fabricación para la industria de la automoción, aeronáutica, infraestructuras y otros sectores industriales, integrando tecnologías avanzadas como robótica e inteligencia artificial que junto con la interacción humana contribuyen a un desarrollo más sostenible. Cotizada en el Mercado Continuo, tiene presencia operativa en 12 países de los principales mercados de Europa, América y Asia; y contribuye a la transformación digital y a la automatización y optimización de los procesos de sus clientes en el ámbito industrial mediante un crecimiento sostenible y competitivo.*

### **Para más información:**

#### Contacto de prensa:

Íñigo Palacio

Email: [ipalacio@estudiodecomunicacion.com](mailto:ipalacio@estudiodecomunicacion.com)

Teléfono: +34 91 576 52 50 / 639 779 132