

## Airbus proporciona a sus proveedores una actualización de sus planes de producción

- En consonancia con las perspectivas de mercado y con el plan de recuperación de Airbus
- Proporcionando visibilidad a los proveedores para preparar el aumento de las cadencias

**Toulouse, 27 de mayo de 2021** - Airbus sigue esperando que el mercado de aviones comerciales se recupere a niveles anteriores a la crisis entre 2023 y 2025, con los aviones de pasillo único liderando dicha recuperación. Por ello, la Compañía está proporcionando a sus proveedores una actualización de sus planes de producción, dando visibilidad para planificar las inversiones necesarias y asegurar tanto la capacidad a largo plazo como la preparación frente a los cambios en las cadencias de producción, en consonancia con la recuperación prevista.

"El sector de la aviación está empezando a recuperarse de la crisis del COVID-19", ha dicho Guillaume Faury, CEO de Airbus. "La actualización ofrecida a nuestra comunidad de proveedores proporciona visibilidad a todo el ecosistema industrial para asegurar las capacidades necesarias y estar preparados cuando las condiciones del mercado lo requieran. Paralelamente, estamos transformando nuestro sistema industrial, optimizando nuestra configuración de aeroestructuras y modernizando nuestras instalaciones de producción de la Familia A320. Todas estas acciones se han puesto en marcha para preparar nuestro futuro".

**Familia A320:** Airbus confirma una cadencia de producción media de la Familia A320 de 45 aviones al mes en el cuarto trimestre de 2021 y pide a los proveedores que se preparen para el futuro asegurando una cadencia firme de 64 para el segundo trimestre de 2023. En previsión de que el mercado siga recuperándose, Airbus también pide a los proveedores que habiliten un escenario de cadencia 70 para el primer trimestre de 2024. A más largo plazo, Airbus está estudiando las oportunidades de alcanzar una cadencia de 75 para 2025.

**Familia A220:** Con una cadencia actual de cinco aviones al mes en Mirabel y Mobile, se confirma que la cadencia aumentará a unos seis a principios de 2022. Airbus también prevé una cadencia de producción mensual de 14 para mediados de la década.

**Familia A350:** Con una cadencia de producción actual media de cinco al mes, se espera que aumente a seis en otoño de 2022.

**Familia A330:** La producción se mantiene a una cadencia media de dos aviones al mes.

Airbus está protegiendo su capacidad de adaptación a medida que el mercado evoluciona.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Newsroom

## Contactos para los medios

### Marie-Alix Delestrade

Airbus Spain  
+34 6 87 04 27 25  
[marie-alix.delestrade@airbus.com](mailto:marie-alix.delestrade@airbus.com)

### Guillaume Steuer

Airbus  
+33 6 73 82 11 68  
[guillaume.steuer@airbus.com](mailto:guillaume.steuer@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)